

附件 1

城市轨道交通应知应会题库

（ 列车驾驶员 ）

（ 试用 ）

2026 年 7 月

序号	题型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
1	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车运行图的编制应以满足（ ）需求为导向。	列车运行	最大载荷	客流	乘客服务	C
2	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，区段闭塞法行车凭证为（ ）。	行车调度命令	路票	事故处理主任动车指令	封锁令	A
3	单选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，在具备四级/中级工及以上职业资格列车司机的指导和监督下累计安全驾驶里程不少于（ ）km，可申报五级/初级工。	1000	3000	5000	75000	C
4	单选	依据《城市轨道交通运营管理规定》，（ ）负责指导全国城市轨道交通运营管理工作。	运营管理部	交通运输部	交通管理部	应急主管部门	B
5	单选	依据《城市轨道交通运营管理规定》，城市轨道交通线路初期运营期满（ ），运营单位应当向城市轨道交通运营主管部门报送初期运营报告，并由城市轨道交通运营主管部门组织正式运营前安全评估。	三个月	半年	一年	三年	C
6	单选	依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，正点列车次数，即统计期内，在执行列车运行图过程中，列车终点到站时刻与列车运行图计划到站时刻相比误差小于（ ）min的列车次数，单位为列。	1	2	3	5	B
7	单选	依据《城市轨道交通突发事件应急预案编制规范》，运营单位综合应急预案中，后期处置不包括（ ）。	现场勘察和事故调查	恢复运营	保险理赔	预警信息发布	D
8	单选	依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，列车驾驶员、行车调度员、行车值班员、信号工、通信工等重点岗位人员应通过安全背景审查，列车驾驶员还应通过（ ）。	技能考核	胜任力测评	心理测试	试岗评估	C
9	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，线路投入初期运营（ ）内应完成首次全面风险辨识。	3个月	5个月	6个月	8个月	C
10	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，合理安排列车驾驶员工作时间，单次值乘的驾驶时长不 应超过（ ），连续值乘间隔不应小于（ ）。	1.5小时；15分钟	2小时；15分钟	2小时；20分钟	2.5小时；30分钟	B
11	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，初期运营期间，有效乘客投诉回复率应为100%，有效乘客投诉率不应大于（ ）。	百分之三	万分之三	百万分之三	千万分之三	C
12	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车驾驶员、调度员、行车值班员从其他线路调入本线时，应经过本线路的学习考试，并在经验丰富的人员指导和监督下进行不少于（ ）的现场业务操作。	10天	15天	20天	30天	B
13	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，对跨城市运营的城市轨道交通线路，由线路所在城市的城市轨道交通（ ）按职责协商实施运营安全风险分级管控和隐患排查治理的监督管理工作。	运营单位	运输部	运营主管部门	运营公司	C
14	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，运营单位每年对所辖线路开展（ ）风险全面辨识，持续发现未知安全风险，并及时更新风险数据库。	一次	二次	三次	五次	A
15	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，运营单位应按照（ ）原则建立健全风险管控工作机制。	谁主管谁负责	分级管控	属地	安全第一、预防为主	B
16	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，对于较大风险，应由（ ）负责人牵头组织制定管控措施并督促落实。	运营单位	专业部门	相关专业技术人员	班组长	B

17	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，运营单位应对（ ）编制监控方案和专项应急措施，并对涉及的相关人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等的宣传、培训和演练。	重大风险	较大风险	一般风险	较小风险	A
18	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，新增或更新的风险管控措施及时修订到本单位的相关管理制度、作业标准或应急预案。其中，重大风险管控措施应在（ ）内修订完成。	1个月	3个月	5个月	6个月	B
19	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应做好土建工程、车辆、供电、通信、信号、机电等设 施设备的运行维护工作，确保各设施设备系统兼容协调，能够按照最大（ ）能力稳定运行，保障行车组织需要，充分满足客流需求。	设计	载荷	计划	运算	A
20	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通列车等级由高至低依次为（ ）。	载客列车、专运列车、空驶列车、调试列车和其他列车	专运列车、 载客列车、空驶列车、调试列车和其他列车	专运列车、 载客列车、调试列车、空驶列车和其他列车	载客列车、专列列车、空驶列车、调试列车和其他列车	B
21	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应将（ ）作为行车组织工作的基础，组织内部各部门严格根据其要求开展运营生产工作，保	列车运行图	运营时刻表	列车运行计划	运营安全	A
22	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车运行图应至少保存（ ）	1年	2年	3年	5年	B
23	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车组织指挥管理层级自上而下可分为（ ）。	区域级、线网级和线路级	线网级、区域级和线路级	线路级、区域级和线网级	区域级、线路级和线网级	B
24	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，（ ）的行车凭证为地面信号机显示的允许信号，列车运行间隔为进路始端信号机至相邻下 一架顺向信号机，一条进路内两个相邻信号机间只允许一列车占 用(列车救援时除外)	准移动闭塞法	进路闭塞法	移动闭塞法	人工闭塞法	B
25	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应合理安排施工作业计划，组织各部门严格按照施工作业计划执行，不得随意变更，严格落实（ ）制度，做好施工安全防护。	请销点	登记	汇报	审核	A
26	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，配属于不同线路的载客列车经停同一段运营线路，乘客可同站或同站台实现换乘的运行方式为（ ）运	共线	换乘	跨线	并线	A
27	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，车辆基地应确保运用车状态良好，优先保障（ ）列车作业。	接发	调车	调试	转线	A
28	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，口头命令要素应包含受令人、（ ）。	命令编号	命令内容	发令人	命令时间	B
29	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，限速运行方案应在取消限速后至少保存（ ）。	1个月	3个月	1年	2年	B
30	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车确需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员 应确认该信号机内方线路空闲、道岔位置正确且锁闭后，方可发布允许列车越过禁止信号的命令，首列车通过道岔时运行速度不应 高于（ ）km/h。	5	15	25	45	C
31	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，线路(有轨电车线路除外)出现道岔故障且通过终端操作仍无法消除的，行车调度人员应优先（ ）组织	变更列车进路	小交路折返	调车方式	越站	A
32	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，对于地面及高架线路，风力达8级（风速为17.2~20.7m/s） 时列车运行速度不应超过（ ）。	25km/h	30km/h	45km/h	60km/h	A

33	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车连挂完成后应进行试拉，条件具备时还应开展制动（ ）测试。	缓解	功能	性能	重联	D
34	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，移动闭塞法和准移动闭塞法分别以前方列车尾部和所占有区段末端为（ ）进行计算授权，控制列车安全运行间隔和行驶速度。	追踪点	防护点	分界点	闭塞点	A
35	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车因故需在区间退行或列车停站越过停车标超过可退行距离确需退行时，驾驶员应及时报告（ ）人	车站	行车调度	轮值	事故处理主任	B
36	单选	依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》，换乘站客流匹配评估抽取的换乘站比例不宜少于（ ）。	0.2	0.3	0.5	0.6	C
37	单选	依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》，评估周期内运营单位发生过运营险性事件的，第三方安全评估机构应以所发生的（ ）为对象，逐一查阅技术分析报告并进行运营险性事件具体分析对照。	所有事件	典型运营险性事件	部分运营险性事件	全部运营险性事件	D
38	单选	依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》，区域即区域应急中心，能够以较为专业的能力处置（ ）。	一般事件	较大事件	重大事件	特别重大事件	B
39	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，同一车站不宜组织连续（ ）列及以上列车清客。	两	三	四	五	A
40	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，全自动运行系统线路还应结合系统联动功能调整、（ ）模式变化等开展针对性应急演练	驾驶	控制	操作	运行	B
41	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，对跨城市运营的城市轨道交通线路，线路所在城市的城市轨道交通运营主管部门（ ）至少组织一次联合实战应急预案演练。	每1年	每2年	每3年	每5年	C
42	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，在演练过程中，城市轨道交通运营主管部门和运营单位应注重发挥智能管理系统应急指挥协同作用，加强信息获取和传递的（ ）。	及时性	准确性	真实性	时效性	D
43	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位（ ）至少组织一次专项应急预案演练。每个专项应急预案（ ）至少演练一次	每半年；每1年	每1年；每2年	每半年；每3年	每1年；每5年	C
44	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位应结合线路特征、设备性能、应急能力、行业发生的事故事件案例等因素，制定综合和专项年度应急演练计划，其中实战演练比例不得低于（ ）。	百分之五十	百分之六十	百分之七十	百分之八十	C
45	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，现场处置方案演练应纳入日常工作常态化开展，（ ）应将有关的现场处置方案至少全部演练一次，不同现场处置方案的演练可合并开展。	每个班组每年	每个单位每年	每个班组每2年	每个单位每2年	A
46	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位应在年度演练计划周期结束后（ ）工作日内，将演练总结报告报送城市轨道交通运营主管部门。	5个	10个	20个	30个	C

47	单选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，线路晚点列次的定义是（ ）。	统计期内，列车在运行过程中因故障临时停车的次数	统计期内，线路所有列车的平均延误时间	统计期内，因天气原因导致的列车延误次数	统计期内，列车运行图（时刻表）执行中，列车在始发站出发或到达终到站的时刻与列车运行图（时刻表）计划时刻相比大于等于规定晚点统计标	D
48	单选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，地铁、轻轨、单轨、磁浮、自动导向系统晚点列车统计标准为大于（ ）min。	2	3	4	5	A
49	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，遇雾、霾、雨、雪、沙尘等恶劣天气瞭望困难时，地面及高架线路列车应开启前照灯，限速运行，适时鸣笛，瞭望距离不足（ ）时，驾驶员应立即停车。	5米	10米	20米	25米	A
50	单选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，线路列车服务可靠度定义为统计期内，线路列车发生（ ）及以上延误事件之间平均行驶的运营车公里。	2min	3min	4min	5min	D
51	单选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，司机生产率定义正确的是（ ）。	司机生产率定义：统计期内，每个司机平均每小时完成的运营车公里。	司机生产率定义：统计期内，每个司机平均每天完成的运营车公里。	司机生产率定义：统计期内，每个司机平均每月完成的运营车公里。	司机生产率定义：统计期内，每个司机平均每年完成的运营车公里。	B
52	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的（ ），必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得相应资格，方可上岗作业。	安全生产管理人员	特种作业人员	新入厂的工人	产品质量检验员	B
53	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，安全线系指防止在未开通进路的情况下，列车越过（ ）进入其他线路而设置的尽头式线路。	警冲标	停车标	百米标	限速标	A
54	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，曲线超高的作用是（ ）。	增加列车通过曲线时的速度	平衡列车通过曲线时产生的离心力	降低钢轨磨损	减少轨道养护成本	B
55	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，标准轨距系指直线地段为（ ）的轨距。	1435mm	1436mm	1437mm	1438mm	A
56	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，站台高度系指站台面与（ ）的高差。	轨道顶面	轨道底面	道床顶面	路基面	A
57	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，站台尾端是指按正常运行方向，列车停于站台后（ ）位置对应的站台端。	车头	车尾	车厢中部	站台中部	B
58	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，列车车门开度应不小于（ ）。	1000mm	1300mm	1500mm	1800mm	B
59	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，以下关于列车停站时间（含开关门时间）的设置符合规范要求的为（ ）。	最小停站时间不应低于15s，最大停站时间不宜超过50s	最小停站时间不应低于20s，最大停站时间不宜超过60s	最小停站时间不应低于30s，最大停站时间不宜超过70s	最小停站时间不应低于25s，最大停站时间不宜超过65s	B
60	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，以下关于空气制动的描述正确的是（ ）。	通过压缩空气控制，并以压缩空气作为产生闸瓦或闸片压力的原动力的	通过电力控制，并以电力作为产生闸瓦或闸片压力的原动力的制动方式	通过液压油控制，并以液压油作为产生闸瓦或闸片压力的原动力的制动方	通过机械杠杆控制，并以机械力作为产生闸瓦或闸片压力的原动力的制	A
61	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，城市轨道交通线路的全天运营时间不应少于（ ）。	12h	15h	18h	20h	B

62	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，某城市轨道交通系统的设计最高运行速度为90km/h，根据规范要求，其旅行速度不宜低于（ ）。	32km/h	35km/h	36km/h	40km/h	C
63	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，以下关于“信号机后方”定义描述正确是（ ）。	信号机构背面所对的方向	信号机构侧面所对的方向	信号机机构正面所对的方向	信号机构顶部所对的方向	A
64	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，以下关于“闭塞”定义描述正确是（ ）。	用于控制列车运行速度，确保列车按时刻表准点到达的技术方法	用信号或凭证保证运行列车之间保持安全追踪间隔的技术方法	通过调整轨道电路参数，防止列车脱轨的技术措施	利用通信系统实现列车与调度中心实时数据交互的技术手段	B
65	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，以下关于“电话闭塞”定义描述正确是（ ）。	当机械、电气闭塞设备正常使用时，通过站间电话确认区间状态的闭塞方式	当机械、电气闭塞设备无法使用时，由区间两端车站利用站间行车电话确认区间占用状态，保证一个区间只有一列列车运行的闭塞方式	仅通过信号机显示控制列车运行，无需人工确认区间状态的闭塞方式	利用计算机系统自动控制区间列车间隔的闭塞方式	B
66	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，以下关于“警冲标”定义描述正确是（ ）。	为防止列车与相邻线上运行的列车发生正面冲突，在两线路之间设置的警示标志。	为防止列车脱轨，在轨道旁设置的、用于提示司机减速的警示标志。	为防止列车与相邻线上运行的列车发生侧面冲突，在两线路之间设置的、用于指示列车停车位置的警示标志。	为规范列车进站顺序，在站台边缘设置的、用于指示列车停靠位置的标志。	C
67	单选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，申报一级/高级技师，累计从事本职业安全驾驶需满（ ）。	7	15	20	25	C
68	单选	《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》以《中华人民共和国职业分类大典（2015年版）》为依据，严格按照《国家职业技能标准编制技术规程（2018年版）》有关要求以（ ）为指导思想，对城市轨道交通列车司机从业人员的职业活动内容进行规范细致描述，对各等级从业者的技能水平和理论知识水平进行了明确规定。	职业活动为核心、职业技能为导向	职业活动为导向、职业技能为核心	职业能力为导向、职业品德为核心	职业道德为导向、职业技能为核心	B
69	单选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，技能考核场所为电子计算机教室、模拟驾驶室、实训基地或车辆基地，并符合（ ）、安全和消防等各项要求。	功能使用	环境保护	资格认定	技能考核	B
70	单选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，通信信号知识包括车载信号设备、驾驶模式、人机交换界面、（ ）等知识	清分系统	通信设备	轨旁设备	售票系统	B
71	单选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，安全基本知识包括消防安全、用电安全、（ ）、公共安全防范、交通安全等知识	行车安全	综治安全	人身安全	设备设施使用安全	A
72	单选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，三级/高级工对列车跨线作业的技能要求包括能实施跨线路列车的计划，保障跨线路列车安全有序地到达目的地、（ ）	能指导添乘调试列车，确保列车安全行驶	能驾驶列车在车辆基地内进行各种转线调车作业	能驾驶列车在正线进行调试作业	能识别列车跨线作业的安全关键点	D

73	单选	根据《轨道列车司机(城市轨道交通列车司机)国家职业技能标准(2019版)》，一级/高级技师对突发事件处置规范的编写的技能要求包括()、能编写各类突发事件处置流程规范。	能优化各类非正常情况下列车运行处置流程	能编写各类非正常情况下列车运行处置流程规范	能优化各类突发事件处置流程	能根据运营模式优化及编制各类乘务规章制度	C
74	单选	根据《轨道列车司机(城市轨道交通列车司机)国家职业技能标准(2019版)》，二级/技师对列车电气故障处理与分析的技能要求包括()、能分析列车各类电气故障发生的原因。	能判断、处理列车各类气路故障	能分析列车各类气路故障发生的原因	能判断、处理列车各类电气故障	能分析列车各类机械故障发生的原因	C
75	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车迫停地下区间超过时间设定值时，设定值一般为()，环控调度人员应启动相应环控模式	2分钟	4分钟	6分钟	8分钟	B
76	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，每天非运营时段内的检修施工作业预留时间不宜少于()，对运营产生影响的施工应安排在非运营时段。	1小时	3小时	4小时	5小时	C
77	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，仅蓄电池供电情况下，车辆应能满足不少于()的持续通风时间。	15min	30min	45min	60min	C
78	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，城市轨道交通指的是采用专用轨道()的城市公共客运交通系	运行	铺设	导向运行	运营导向	C
79	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，运营单位是经营城市轨道交通运营业务的()。	企业	单位	部门	公司	A
80	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，行车组织是利用城市轨道交通设施设备，根据()组织列车运行的活动。	运营时刻表	列车运行图	运营计划	运行计划	B
81	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，站台门安装在车站站台边缘，将行车的轨道区与站台候车区隔开，设有与列车门相对应、()控制开启与关闭滑动门的连续屏障。	可系统	可联动	可信号	可多极	D
82	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员身高基本素质要求，身高不低于()cm，不高于()cm。	155; 180	170; 190	160; 190	165; 200	C
83	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员应具有良好的()读写能力，并能熟练应用普通话	文字	数字	汉字	语言	C
84	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员上岗后每年应接受不少于()的继续教育。	32学时	60小时	80小时	80学时	D
85	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员应每()参加()继续教育考试，通过后方可继续从事列车驾驶工作。	1年; 1次	3年; 1次	3年; 2次	5年; 2次	B
86	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，列车运行计划：城市轨道交通行车组织的综合计划，包括列车的运行计划、设备设施的运用计划，及其与()有关的工作任务。	列车运行	行车组织	车辆维修	客运服务	B
87	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，正线和配线行车由行车调度员指挥，车辆基地行车由()指挥，列车应遵照列车运行计划，按调度员命令和信号指令行车。	行车调度员	车辆基地调度员	车辆基地乘务值班员	车辆检修调度员	B

88	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，共线运营线路应对不同线路设置明显的标识和广播指引，乘客信息系统应同时显示不少于（ ）趟列车的到站信息。	2	3	4	5	B
89	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，机车、车辆无论空、重状态，均不应超过（ ）。	线路限界	机车、车辆限界	设备限界	建筑限界	B
90	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，正常情况下，列车按（ ）或信号系统推荐速度运行。	车辆允许速度	线路允许速度	能见度限速	瞭望距离限速	B
91	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，临时限速的命令由（ ）发布和取消。	司机	车厂调度员	行车调度员	车站值班员	C
92	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，单列车车载信号设备故障时，由（ ）负责处理。	信号人员	行车调度员	列车驾驶员	客车队长	C
93	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，发生突发事件后，运营单位应按规定立即启动相应的（ ），采取应急抢险措施，防止事态扩大，并按规定及时报告。	公交接驳	行车应急预案	救援程序	疏散程序	B
94	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，正在检修的行车设备设施需要使用时，应经（ ）同意。	检修人员	行车调度员	信号值班员	列车司机	A
95	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，行车人员应按（ ）的显示要求或显示条件组织行车。	道岔	进路	车辆	信号	D
96	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车广播可分为人工广播、（ ）、自动广播等方式。	手动广播	紧急广播	无线广播	远程广播	A
97	单选	依据《城市轨道交通突发事件应急预案编制规范》，运营突发事件应急预案体系不包括（ ）。	国家级	省级	市级	区级	D
98	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，属于国家规定的高危行业、领域的生产经营单位，应当投保（ ）。	产品责任保险	安全生产责任保险	火灾公众责任保险	环境污染责任保险	B
99	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，对于因生产安全事故受到损害的从业人员，以下说法正确的是（ ）。	只能依法享有工伤保险补偿	只能依照有关民事法律的规定向本单位提出赔偿	除依法享有工伤保险外，可以依照有关民事法律的规定向本单位提出赔偿	依法享有工伤保险，但应当首先向本单位提出民事赔偿	C
100	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位新建、改建、扩建工程项目的（ ），必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入生产和使用。	生活设施	福利设施	安全设施	工作设施	C
101	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，事故调查处理应当按照科学严谨、依法依规、实事求是、注重实效的原则，及时、准确地查清（ ），查明事故性质和责任，评估应急处置工作，总结事故教训，提出整改措施，并对事故责任单位和人员提出处理建议。	事故原因	事故类型	事故影响	事故损失	A
102	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位（ ）以任何形式与从业人员订立协议，免除或者减轻其对从业人员因生产安全事故伤亡依法应承担的责任。	可以	经有关部门批准可以	不得	一般不得	C
103	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员发现直接危及人身安全的紧急情况时，（ ）或者在采取可能的应急措施后撤离作业场所。	采取一切技术手段抢险救灾	自行判断安全风险	在采取必要的个人防护措施后在现场静观事态变化	有权停止作业	D

104	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位不得将生产经营项目、场所、设备发包或者出租给不具备（ ）或者相应资质的单位或者个人	相应技术实力	相应资金储备	安全生产条件	相应市场规模	C
105	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立安全风险（ ）制度，按照安全风险分级采取相应的管控措施。	分级管控	各项措施	管控措施	分类指导	A
106	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作应当以人为本，坚持（ ）、生命至上，把保护人民生命安全摆在首位，树牢安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，从源头上防范化解重大安全风险。	人民至上	安全至上	国家利益至上	人民利益至上	A
107	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，安全生产工作实行管行业必须管安全、管业务必须管安全、（ ），强化和落实生产经营单位主体责任与政府监管责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。	管生产经营必须管安全	管生产必须管安全	管经营必须管安全	管企业必须管安全	A
108	单选	依据《中华人民共和国安全生产法》，从业人员在作业过程中，应当严格落实（ ），遵守本单位的安全生产规章制度和操作规程，服从管理，正确佩戴和使用劳动防护用品。	一岗双责	岗位安全责任	安全生产责任	规章制度	B
109	单选	依据《中华人民共和国消防法》，单位损坏、挪用或者擅自拆除、停用消防设施、器材的；责令改正，处（ ）罚款。	五百元以下	五千元以上五万元以下	一百万元以上	两千元以下	B
110	单选	依据《中华人民共和国消防法》，我国消防工作贯彻（ ）的方针。	以消为主、防消结合	预防为主、防消结合	专门机关与群众相结合	以防为主、以消为辅	B
111	单选	依据《中华人民共和国消防法》，我国的消防工作实行（ ）责任制，建立健全社会化的消防工作网络。	消防安全	政府领导	消防监督	防火安全	A
112	单选	依据《中华人民共和国消防法》，消防安全重点单位实行（ ）防火巡查，并建立巡查记录。	每日	每小时	每两小时	每周	A
113	单选	依据《中华人民共和国消防法》，消防安全重点单位应当对（ ）进行岗前消防安全培训，定期组织消防安全培训和消防演练。	消防安全重点部位的职工	专职消防队员	安全员	职工	D
114	单选	依据《中华人民共和国消防法》，单位的（ ）是本单位的消防安全责任人。	主要负责人	安全管理人员	部门负责人	消防安全管理人	A
115	单选	依据《中华人民共和国突发事件应对法》，突发事件是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、（ ）、公共卫生事件和社会安全事件。	交通拥堵	事故灾难	群众集会	交通灾害	B
116	单选	《中华人民共和国反恐怖主义法》规定所称的恐怖活动组织，是指（ ）人以上为实施恐怖活动而组成的犯罪组织。	十	四	五	三	D
117	单选	依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位（ ）负责组织编制和实施本单位的应急预案，并对应急预案的真实性和实用性负责。	主要负责人	安全总监	安全管理人员	总工程师	A
118	单选	依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号）适用于城市轨道交通运营过程中发生的因列车撞击、脱轨，设施设备故障、损毁，以及（ ）等情况，造成人员伤亡、行车中断、财产损失的突发事件应对工作。	气象灾害	刑事案件	公共卫生事件	大客流	D
119	单选	依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），（ ）应当按照法律法规的规定取得职业准入资格。	列车驾驶员	行车调度员	行车值班员	站务员	A
120	单选	依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），运营单位应当建立（ ），严格落实网络安全有关规定和等级保护要求，加强列车运行控制等关键系统信息安全保护。	应急管理体系	网络安全管理制度	应急演练制度	隐患排查治理制度	B

121	单选	依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），运营单位应当定期组织运营突发事件应急演练，其中综合应急预案演练和专项应急预案演练（ ）至少组织一次。	每两年	每年	每半年	每季度	C
122	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2024〕10号），城市轨道交通日常隐患排查是指结合班组、岗位日常工作组织开展的经常性隐患排查，排查范围应覆盖日常生产作业环节，排查频率应为（ ）。	每周不少于1次	每周不少于2次	每日1次	每月不少于1次	A
123	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2024〕10号），城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作坚持目标导向、全面覆盖、科学施策、（ ）的原则。	闭环管理	安全生产	逐级负责	以人为本	A
124	单选	根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，以下哪项不是信号系统计算机联锁子系统的主要功能？（ ）	列车定位和测速	进路办理、锁闭与解锁控制	道岔控制	信号机开放与关闭控制	A
125	单选	根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通专职应急救援队员每人每周参加业务技能训练不少于（ ）学时，兼职应急救援队员每人每月参加安全应急相关培训不少于（ ）学时。	12;1	24;2	24;1	36;4	B
126	单选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，城市轨道交通运营安全隐患排查范围不包括（ ）。	车站	区间	车辆基地	城市道路主干道	D
127	单选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，列车运行隐患排查中，列车驾驶员的要求不包括（ ）。	取得相应资格证书	熟悉突发事件应急预案	具备一般故障辨识能力	无安全背景审查要求	D
128	单选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，重大隐患的判定标准不包括（ ）。	造成人员死亡	造成 5000 万元及以上直接经济损失	造成连续中断行车 6 小时及以上	造成人员轻伤	D
129	单选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，运营单位每年至少开展（ ）次运营安全隐患定期排查。	1	2	3	4	A
130	单选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，安全隐患排查线路及轨道系统时，正线、试车线及辅助线的末端设置的车挡，应能承受不大于（ ）km/h 速度的列车水平冲击荷载。	15	20	25	30	C
131	单选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，运营单位开展专项排查的时机不包括（ ）。	法律法规变化后	季节性气候变化时	日常运营无异常时	新线开通前	C
132	单选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，排查车辆系统时需排查列车车辆间意外分离时，车辆必须能自动实施（ ）。	报警提示	紧急制动	缓慢减速	语音通知	B
133	单选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，运营单位隐患排查的组织形式不包括（ ）。	内部自查	第三方机构排查	行业互查	随机抽查	D
134	单选	依据《城市公共交通条例》，城市公共交通工作应当坚持中国共产党的领导，坚持以（ ）为中心，坚持城市公共交通公益属性，落实城市公共交通优先发展战略，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的城市公共交通体系。	安全	人民	发展	绿色	B
135	单选	依据《城市公共交通条例》，城市（ ）是发展城市公共交通的责任主体。	交通管理部	运营单位	人民政府	运营管理部	C
136	单选	依据《城市公共交通条例》，城市公共交通基础设施建设应当符合（ ）环境建设要求，并与适老化改造相结合。	绿色	无障碍	编辑	经济	B
137	单选	依据《城市公共交通条例》，城市公共交通企业在保障公众基本出行的前提下，可以开展（ ）出行服务业务。	特色化	大众化	集约制	定制化	D

138	单选	依据《城市公共交通条例》，城市公共交通企业应当按照运营服务协议或者城市人民政府城市公共交通主管部门的要求配备城市公共交通工具，并按照规定设置车辆运营服务（ ）。	标识	代码	信息	内容	A
139	单选	依据《城市公共交通条例》，城市公共交通企业应当加强运营调度管理，在保障安全的前提下提高运行（ ）和运行效率。	服务率	准点率	舒适率	安全率	B
140	单选	依据《城市公共交通条例》，城市人民政府城市公共交通主管部门应当定期组织开展城市公共交通企业运营（ ）评价，并将评价结果向社会公布	满意度	运营质量	乘客体验	服务质量	D
141	单选	依据《城市公共交通条例》，城市公共交通企业投入运营的车辆应当依法经检验合格，并按照国家有关标准配备灭火器、安全锤以及安全隔离、紧急报警、车门紧急开启等安全设备，设置明显的（ ）标志。	安全警示	设备应用	指示	功能服务	A
142	单选	依据《城市公共交通条例》，城市公共交通企业以外的单位或者个人擅自从事城市公共交通线路运营的，由城市人民政府城市公共交通主管部门责令停止运营，没收违法所得，并处违法所得（ ）的罚款。	1倍以上3倍以下	1倍以上5倍以下	2倍以上4倍以下	2倍以上5倍以下	B
143	单选	依据《城市公共交通条例》，城市公共交通企业未按规定配备城市公共交通工具或者设置车辆运营服务标识的，由城市人民政府城市公共交通主管部门责令改正；拒不改正的，处（ ）的罚款。	1万元以上2万元以下	2万元以上4万元以下	1万元以上5万元以下	10万元以上50万元以下	C
144	单选	依据《城市轨道交通服务质量评价规范》，城市轨道交通服务质量评价包括乘客满意度评价、服务保障能力评价和（ ）评价，基准分值1000分。	线路运营能力	应急处置能力	安全营运能力	运营服务关键指标	D
145	单选	依据《城市轨道交通服务质量评价规范》，线路服务质量评价出现（ ）情况，每起核减5分。	发生5分钟以上（含）15分钟以下延误事件的	发生15分钟以上（含）30分钟以下延误事件的	连续中断行车（指线路中有2个及以上车站或区间发生行车中断）30分钟以上（含）2小时以下	发生一般运营突发事件的	A
146	单选	依据《城市轨道交通服务质量评价规范》，下列属于城市轨道交通服务保障能力评价乘车指标中扣1分的行为是（ ）。	关门作业时司机未进行瞭望确认的	车载乘客信息系统运行不正常，或不能提供动态运营信	通风系统不正常，出现使乘客难以忍受的空气环境的	列车运行时噪声异常刺耳，乘客难以忍受的	A
147	单选	依据《城市轨道交通服务质量评价规范》，服务保障能力评价应设计抽样方案，其中列车样本量不应少于（ ）。	2列次	3列次	5列次	7列次	C
148	单选	依据《城市轨道交通服务质量评价规范》，列车正点率指的是统计期内（ ）。	晚点列车次数与正点列车次数之比	正点列车次数与晚点列车次数之比	正点列车次数与实际开行列车次数之比	实际开行列车次数与正点列车次数之比	C
149	单选	依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号）中规定的事件分级标准的指标不包括（ ）。	死亡人数	直接经济损失	轻伤人数	连续中断行车时间	C
150	单选	依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），运营单位要及时对可能导致运营突发事件的风险信息进行分析研判，预估可能造成影响的（ ）。	范围；程度	损失；风险	风险；范围	程度；损失	A
151	单选	依据《城市轨道交通运营管理规定》，运营单位应当在车厢提供城市轨道交通线网示意图、列车运行方向、到站、换乘和（ ）等信息。	列车故障	开关车门提示	列车启动提示	车次	B
152	单选	依据《城市轨道交通信号系统车载设备人机界面显示规范》，湿轨模式指的是雨雪冰冻天气或其他原因导致轨面湿滑情况下，调整列车运行速度、牵引力和制动力、（ ）等，降低列车打滑风险的运行控制模式。	追踪距离	运行模式	运行状态	运行间隔	A

153	单选	依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，运营单位应按规定建立突发事件应急预案，强化“（ ）”主动防御。	响应、巡查、管控	接报、督查、治理	调度、预警、响应	应急、监测、封控	A
154	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，运营单位应结合初期运营期间客流变化，优化调整列车运行计划，合理安排（ ）、运输能力和运营服务时间，尽量保证运力运量匹配。	行车间隔	运行交路	运行速度	上线列车	B
155	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车驾驶员按规定完成列车整备作业、道岔等行车相关设施设备状态核验，并确认运营（ ）、施工结束、线路出清。	供电正常	列车状态良好	运营时间开始	线路空闲	D
156	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，运营单位应加强员工人文关怀、心理疏导，营造良好的安全文化氛围，增强员工凝聚力和（ ）	向心力	文化感	归属感	和谐感	C
157	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，隐患分为重大隐患和（ ）两个等级。	较小隐患	较大隐患	严重隐患	一般隐患	D
158	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应配备酒精检测等设备，有条件的可配备毒品检测设备，在出勤时通过检测、（ ）等方式对驾驶员状态进行检查。	抽查	观察	问询	测量	C
159	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车因故需在区间退行或列车停站越过停车标超过可退行距离确需退行时，无列车自动防护(ATP)的，推进退行速度不应超过（ ），牵引退行速度不应超过（ ）。	3km/h;10km/h	5km/h;35km/h	10km/h;35km/h	10km/h;10km/h	B
160	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，车辆基地内调车作业凭（ ）、地面信号或手信号显示开行列车	车载信号	调车专用电台	路票	发车信号	A
161	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位应建立城市轨道交通运营突发事件综合应急预案、专项应急预案和（ ）。	突发应急预案	现场处置方案	现场抢险方案	应急支援方案	B
162	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位专项应急预案演练，鼓励采用事前不通知演练时间、地点和（ ）的突击式演练，鼓励开展多点位多事件的复合性演练。	级别	内容	形式	人员	B
163	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，评估人员应当具备相应专业技能和工作经验，提前熟悉相关应急预案、（ ）和管理制度，全程观察研判应急演练开展情况，独立、客观地开展评估工作。	演练实施方案	处置流程	人员职责	现场处置方案	A
164	单选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，客流指标包括基础客流、拥挤情况、出行特征、强度和（ ）5类。	人员年龄	出行时间	乘客位置	客流不均衡	D
165	单选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，清客指标包含清客列次、清客频次、（ ）。	救援列次	清客效率	故障列次	清客因素	A
166	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，限界系指限定车辆运行及轨道区周围构筑物超越的（ ）。	最大值	边沿线	内距线	轮廓线	D
167	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，道岔系指车辆从一股轨道转入或越过另一股轨道的（ ）连接设备。	信号	防护	线路	轨道	C
168	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，车辆系指在城市轨道交通线路上可编组运行的（ ）。	单节车	列车	动车	拖车	A
169	单选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，牵引系统系指从牵引网获取电流，为列车提供牵引及（ ）的设备及控制系统的总称。	气制动力	电制动力	摩擦制动	监控	B

170	单选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》心理测试基本要求中心理健康方面主要包括情绪复原、（	认知能力	抗压能力	价值取向	适应能力	C
171	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，规定了城市轨道交通列车驾驶员的基本素质、理论知识、岗位技能、上岗要求和（ ）。	应急处置能力	培训学时	岗位标准	继续教育	D
172	单选	依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，城市轨道交通初期运营前安全评估时，各列车在正线上运行里程均不少于（ ）公里。	200	500	1000	2000	D
173	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车调度命令记录(含录音)应至少保存（ ）。	半年	1年	2年	3年	B
174	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，驾驶员无法看清信号机显示、道岔位置时，应停车确认，严禁（ ）行车。	主观	推断	盲目	臆测	D
175	单选	《城市轨道交通运营技术规范》规定，当车辆采用塞拉门时，直线站台滑动门门体与车体最宽处的间隙应不大于（ ）。	100mm	130mm	150mm	180mm	B
176	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，客室车门应具有安全联锁，确保车速大于（ ）时不能开启，车门未全关闭时不能启动列车。	3km/h	5km/h	10km/h	15km/h	B
177	单选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，五级/初级工对列车车门故障处理的技能要求包括能判断、处理列车司机室侧门故障，能判断、处理列车客室车门故障和（ ）。	能判断、处理站台门机械故障	能判断、处理列车逃生门故障	能判断、处理站台门信号故障	能判断、处理列车信号系统降级运营故障	B
178	单选	依据《城市轨道交通运营管理规定》，地面、高架线路沿线建（构）筑物或者植物不得妨碍行车瞭望，不得侵入城市轨道交通（ ）的限界。	线路	车辆	设备	接触网	A
179	单选	依据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，线路设计速度是综合线路功能定位、工程条件、车站设置、技术经济等因素，充分发挥线路系统能力确定的列车持续稳定运行的（ ）。	目标速度	旅行速度	最高速度	推荐速度	C
180	单选	依据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，道岔侧向临界速度是综合尖轨类型、导曲线半径等因素确定的列车通过道岔侧向时不可超过的速度，（ ）列车通过道岔侧向时持续稳定运行的最高速度。	高于	等于	少于	低于	A
181	单选	依据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，ATO（ ）是ATO子系统计算确定的期望列车运行的速度。	目标速度	旅行速度	顶蓬速度	推荐速度	A
182	单选	依据《城市轨道交通供电系统运营技术规范(试行)》，牵引和低压配电网络结构根据负荷等级确定，牵引负荷为（ ）	一级负荷	二级负荷	三级负荷	四级负荷	A
183	单选	依据《城市公共交通乘客满意度评价方法 第3部分：城市轨道交通》，乘客满意度指的是统计期内，城市公共交通乘客对公共交通服务的（ ）、安全可靠性及便捷舒适度等方面体验的满意程度。	可及性	可得性	可达性	可用性	B
184	单选	依据《城市公共交通乘客满意度评价方法 第3部分：城市轨道交通》，列车运行的安全风险可控指标，可按列车运行作业过程进行下级指标分解。列车运行作业过程包括停站、开关门、（ ）等。	出入段	区间运行	折返	洗车	B
185	单选	依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，新信号系统经过累计不少于144小时的不载客运行后方可投入运营。144小时不载客运行应覆盖全部列车、所有运行交路和开展（ ）等压力测试。	反向效率	最小追踪	旅行能力	折返能力	D

186	单选	依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，新旧车载信号系统兼容运行的，在对（ ）列车进行升级并上线试用不少于1个月 after，方可开展对其他列车分批次更新升级。	一列	两列	三列	五列	B
187	单选	依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，购置列车或经过重大技术改造列车均应开展动态功能测试，测试应先在（ ）进行，并做好安全防护措施。	维修基地	车库	试车线	正线	C
188	单选	依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，购置列车或经过重大技术改造列车，在满足冲突点防护、车门与动车互锁、（ ）和超速防护等安全功能要求后，方可进行正线测试。	防滑防护	障碍物探测功能	制动系统热容量功能	溜车防护	D
189	单选	依据《城市轨道交通运力负荷评估规范》，线网、线路运力负荷评估基础数据收集范围，应覆盖列车、区间，数据应包含定员、（ ）、客运量等	上线列数	停站时长	发车间隔	旅行速度	C
190	单选	依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，列车应设置独立的（ ），在牵引制动主手柄上设置警惕	紧急制动按钮	停放制动缓解装置	空气制动缓解装置	紧急降弓装置	A
191	单选	依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，曲线车站站台边缘与车门踏板处之间的间隙不应大于（	100mm	150mm	180mm	200mm	C
192	单选	依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，作业管理中，应制定并落实列车驾驶员（ ）档案管理制度，实行一人一档。	执业资格	诚信与考核	职业健康	行车安全	D
193	单选	依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，列车驾驶员脱离本岗位连续（ ）以上，应经过教育培训，考核合格后，方可上岗。	2个月	3个月	6个月	12个月	C
194	单选	依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，应按照规定建立运营突发事件和重大故障报告程序，明确报告的责任人、（ ）、内容等。	原因	时限	措施	目前情况	B
195	单选	依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，应监督、指导从业人员遵守安全生产和职业健康规章制度、操作规程，杜绝违章指挥、违规作业和（ ）的“三违”行为。	违反管理规定	违规调度	违规施工	违反劳动纪律	D
196	单选	依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，城市轨道交通运营正线及配线、试车线、牵出线的终端应采用（ ）车挡。	固定刚性	液压缓冲	缓冲滑动式	月牙挡车器	C
197	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，动态位置图为乘客提供线路信息、（ ）、到站信息、开门信息、换乘信息等的导乘设备，俗称动态地图	终点站信息	运行方向	列车位置	首末车时间	C
198	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在外部供电中断的情况下，蓄电池容量应满足紧急状态下（ ）、应急通风、应急照明、外部照明、车载安全设备、广播、视频监视、列车控制与管理系统，以及车载信号、通信设备的供电要求。	空调系统	车门控制	火灾报警系统	牵引系统	B
199	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，（ ）应保证列车在超员载荷（AW3）工况下安全停驻在正线最大坡道上。	紧急制动	快速制动	常用制动	停放制动	D
200	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，最高运行速度80km/h列车的基础制动宜采用（ ）。	盘形制动	踏面制动	机械制动	摩擦制动	B

201	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，客室侧门应具有障碍物检测功能，能够检测的最小障碍物断面尺寸不大于（ ）。	30mm（宽） ×60mm（高）	30mm（宽） ×50mm（高）	25mm（宽） ×60mm（高）	25mm（宽） ×50mm（高）	C
202	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应结合线路条件、车辆加减速性能、旅行速度、故障运行能力、（ ）、运营成本、节能减排等要求综合确定拖比。	列车救援	构造速度	列车型号	设计载荷	A
203	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车在最大坡道能启动的加速度不应小于（ ）。	0.05m/s ²	0.063m/s ²	0.083m/s ²	0.93m/s ²	C
204	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，转向架、电气设备、内装部件等车载设备与车体的固有频率应错开，确保列车运行过程中不引起（ ）。	共鸣	感应	振荡	共振	D
205	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车的接地系统应确保（ ）和设备正常使用，乘客身体可能接触到的带电设备的金属接触部分应可靠接地，防止漏电、静电等对乘客造成伤害。	人身安全	功能完整	布置合理	安全可靠	A
206	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，与列车运行有关的系统联调，应在行车区段轨道系统初验、供电系统初验、（ ）和热滑试验合格后进行。	牵引与制动试验	冷滑试验	千公里试跑	多等级限速试验	B
207	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，受电弓安装区域应设绝缘层，防止对车体（ ）。	过压	短路	放电	接地	C
208	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在邻车转向架悬挂系统失效时，贯通道的结构、强度等应具备顺利通过竖曲线、水平曲线及（ ）等最不利条件组合线路的能力。	直线	坡道	侧股	车速	D
209	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，具有重联运行功能的列车，两端应采用（ ），重联状态应在司机室车辆显示屏上显示。	全自动车钩	半自动车钩	非自动车钩	半永久牵引杆	A
210	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，空载列车在线路条件最不利的工况下，推送超员且无制动列车时，车钩及其缓冲装置应具备吸收空载列车以（ ）运行并施加紧急制动产生纵向冲击力的能力。	旅行速度	恒定速度最	最小加速度	最大加速度	D
211	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，共线运行列车防爬装置的防爬齿型式、数量和尺寸应匹配，防止列车冲撞时发生（ ）。	摇摆	爬叠	侧冲	翘头	B
212	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，转向架一系悬挂装置应设垂向止挡，二系悬挂装置应设向和垂向限位装置，保证在（ ）系统损坏或失效时车辆不会过倾斜和超出车辆限界。	悬挂	牵引	制动	车钩	A
213	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，悬挂系统损坏或失效时，列车应具备在（ ）工况下安全运行至线路终点的能力。	空载	正常载荷	超员载荷	极限载荷	B
214	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，采用接触网供电时，自受电弓开始动作时刻起，从最高工作高度降至落弓位的下降时间不应超过（ ）s。	5	8	10	15	C
215	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车高压电路中应设置（ ）、熔断器等保护器件，保护器件与变电所断路器的电气参数特性应匹配。	分断绝缘器	高速断路器	过载继电器	漏电保护器	B
216	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车高压回路隔离开关档位应确保同一时间接触网（轨）受流、车间电源、接地等方式仅有一种与列车高压回路连接，隔离开关转换应设置（ ）保护，确保高压电源断开后方可进行档位转换、档位转换到位后方可接通高压电源。	联锁	相序	互锁	闭锁	A
217	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在（ ）工况下，当丧失1/3动力时，列车应能在正线最大坡道上启动，并维持运营到终点。	AW0	AW1	AW2	AW3	D

218	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车常用制动优先充分发挥（ ）能力。	电制动	摩擦制动	停放制动	空气制动	A
219	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车体长度指的是车体两外端墙板外表面间的（ ）距离。	水平	直线	纵向	设计	A
220	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，A型车固定轴距为（ ）mm。	2000-2300	2200-2500	2300-2350	2400-2550	B
221	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆（ ）速度是车辆结构强度、制动性能等自身安全条件限定的能够运行的最高速度。	旅行	设计	构造	平均	C
222	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，线路设计速度为80km/h时，相匹配的车辆超速防护触发速度应为（ ）km/h。	80	88	90	108	B
223	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，地面和高架线路列车应确保在风力达到（ ）时能安全缓行至就近车站或车辆基地停靠。	7级	8级	9级	12级	C
224	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，具有高气密性要求的列车，司机室和客室内空气压力变化符合任意3s内不应大于（ ）。	500Pa	600Pa	800Pa	1000Pa	C
225	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车在正常工况和限界标准规定的故障工况下运行不应超出（ ），确保不发生车辆与车辆、车辆与轨行区内任何固定或可移动物体之间的异常接触。	车辆限界	线路限界	设备限界	接触网限界	A
226	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，每辆车宜在（ ）车钩座下方设2个复轨位。	边梁	牵引梁	转向架	司机室	B
227	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在邻车转向架悬挂系统失效时，（ ）的结构、强度等应具备顺利通过竖曲线、水平曲线及车速等最不利条件组合线路的能力。	车钩	转向架	贯通道	受电弓	C
228	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车车钩及其缓冲装置采用气液缓冲器的应能承受（ ）速度联挂时的冲击。	3km/h	5km/h	10km/h	15km/h	C
229	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，转向架及其零部件的性能、尺寸应与车体、轨道、线路相匹配，确保在轮对、轴箱轴承、基础制动装置等部件允许磨损限度内，列车具备以车辆（ ）速度安全运行的能力。	构造	线路允许	最高	安全	A
230	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆客室地板面高度应与车站站台面高度相协调。（ ）装置应能有效地保持车辆地板面高度不因载客量的变化而明显改变。	一系悬挂	二系悬挂	紧急弹簧	垂向止档	B
231	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，新轮的轮径为（ ）mm。	770	805	840	990	C
232	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在保证车辆安全、稳定及结构强度的前提下，转向架应轻量化，并应减小（ ）重量。	载客	构架	簧上	簧下	D
233	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位综合应急预案演练应依托运营单位专项应急预案，（ ）至少组织一次实战演练，重点检验运营单位各部门、应急救援组织及相关单位间的协同配合、信息报告和联动机制。	每半年	每1年	每2年	每3年	A
234	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，气动受电弓宜配置自动降弓装置（ADD），当碳滑板故障导致检测气路破裂时，应立即降弓以避免损坏受电弓和（ ）。	牵引设备	高速断路器	高压设备	接触网	D

235	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，采用接触轨供电时，列车受流装置的布置位置和数量应与断电区设置相匹配，确保正线任意时刻至少有一个集电靴能够正常受流，满足列车正常通过（ ）和全列车辅助变流器正常工作的要求。	断电区	重合区	受流区	分割点	A
236	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当外部供电系统配置（ ）能量吸收装置时，列车应设置过压吸收电阻，确保当输入侧电压超过阈值时，具备2s内抑制电压上升的能力。	再生制动	电阻制动	摩擦制动	空气制动	A
237	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，蓄电池箱体与接触器、开关等蓄电池控制器件箱体应（ ）隔离，避免开关电弧导致起火爆炸。	短路	非物理	物理	网络	C
238	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，除（ ）外，制动系统应根据车辆载荷自动调整制动力的大小。	紧急制动	停放制动	电阻制动	保持制动	B
239	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在不超过超员载荷（AW3）工况下，列车从最高运行速度施加最大常用制动直到停车，每次制动的平均减速度偏差应控制在（ ）以内。	5%	7%	12%	15%	D
240	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当制动系统检测到车辆制动力损失时，非故障车辆应能在轮轨黏着和系统制动力限值内进行（ ）补偿。	常用制动力	紧急制动力	保持制动力	电制动力	A
241	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车执行紧急制动指令后应立即切除（ ）和电制动，施加空气制动且以紧急制动减速度进行减速，直至列车完全停止，期间紧急制动指令不得撤除。	牵引	辅逆	供电	受流	A
242	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，停放制动采用（ ）方式施加制动力，当供风压力不足时，停放制动应自动施加制动力。	气动	电动	油压	机械	D
243	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆应快速响应信号系统ATP的超速防护和车辆的超速防护，从紧急制动指令输出开始至列车达到目标减速度值的90%，响应总时间不应大于（ ）。	1.1s	1.3s	1.6s	1.8s	C
244	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在超员载荷（AW3）工况下，基础制动热容量应满足列车在平直线路上达到最高运行速度的情况下可连续施加不少于（ ）紧急制动的要求。	一次	两次	三次	四次	B
245	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当总风处于最大工作压力且空气压缩机组和各种用风设备均不工作时，总风压力稳定后（ ）内的下降值不应大于20kPa。	3min	5min	10min	15min	B
246	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，CCU中文意义指的是（ ）。	网关	总线管理器	中继器	中央控制单元	D
247	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当列车控制与管理系统无法控制列车运行时可通过硬线电路连接实现（ ）运行。	降级	紧急牵引	持续	自动	A
248	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，发生（ ）故障时，列车应进行二级报警。	单个牵引变流器严重故障	列车完整性回路丢失	单台空调压缩机故障	乘客信息显示屏故障	A
249	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车控制与管理系统应具备保护功能，对影响列车运行安全的事件应立即采取（ ）或其他保护措施，确保列车安全。	施加紧急制动	断开高压回路	封锁牵引	降低速度	C
250	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机操纵台布置以主台中心线为基准，按（ ）、功能重要性等因素合理布置显示屏、指示灯、按钮和开关、司机控制器等。	设备名称	操作频率	类型	数量	B

251	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆显示屏和信号显示屏独立设置时，车辆显示屏、信号显示屏布置于司机驾驶位正前方，车辆显示屏布置于信号显示屏（ ）。	左侧	右侧	上方	下方	A
252	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机操作台中操作后可造成车辆设备停止运转、列车停止运行的按钮应使用（ ）。	红色	绿色	黄色	黑色	A
253	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，除具有重联运行功能的列车外，B型车的紧急疏散门应布置在司机室（ ）。	一位侧	二位侧	中间位置	侧前方	B
254	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，紧急疏散门的坡道坡度不应大于（ ），坡道应平整，表面有防滑处理，两侧设有带绿色箭头的荧光反射	17°	24°	36°	45°	B
255	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机室前窗刮雨器应支持“喷淋”“慢”“快”等工作模式，刮刷面积应满足（ ）需求。	清洗覆盖	司机操作	设备限界	司机瞭望	D
256	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应设置前端白色可远近光变换的（ ）和尾端外壁红色防护灯，并采用LED灯或其他使用寿命长、可靠性高的节能灯具。	前照灯	运行灯	防护灯	尾灯	A
257	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，最高运行速度100km/h和120km/h的列车，客室侧门宜采用（ ）。	气动内藏门	电动外挂门	气动塞拉门	电动塞拉门	D
258	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，电子门控器应自动采集列车的零速信号、门允许信号、开门指令、关门指令等信息。（ ）、门允许信号同时有效时，方可允许客室侧门执行电动开门动作。	零速信号	开门指令	关门指令	方向指令	A
259	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，客室内应设置乘客紧急报警装置，具备乘客与司机室紧急通话的能力，每辆车应至少设置（ ）乘客紧急报警装置。	2个	3个	5个	7个	A
260	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车出站过程中车门紧急解锁装置触发时，（ ）判断紧急制动停车后列车车身若与站台位置重合一辆车及以上时，则紧急制动停车。	车载ATP	车载ATO	车载ATS	车辆控制单元	A
261	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，客室应设置应急照明，平均照度不低于（ ）。	20lx	30lx	50lx	150lx	B
262	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，信号系统切除时，车辆采用（ ）系统输出的零速信号。	网络	诊断	牵引	制动	D
263	单选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，采用车辆二系悬挂装置压力计算时，车辆满载率为载客车辆二系悬挂装置载荷与空车二系悬挂装置载荷的（ ）与定员载荷（不含车辆自重）的比值。	均值	总和	差值	乘积	C
264	单选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，重大及以上运营事故数定义正确的是（ ）。	统计期内，城市轨道交通发生的一般及以上运营事故件	统计期内，城市轨道交通发生的重大、特别重大运营事	统计期内，城市轨道交通发生的所有运营险性事件件数	统计期内，城市轨道交通因设备故障导致的事件件数	B
265	单选	依据《城市轨道交通接驳设施技术要求》，城市轨道交通线路的起、终点站，可作为城市郊区型社区的公共服务中心和公共交通换乘中心，称为（ ）。	组团站	一般站	端头站	枢纽站	C
266	单选	依据《城市轨道交通接驳设施技术要求》，城市轨道交通接驳设施规划、建设与运营后各项服务指标应达到（ ）以上服务水平。	A级	B级	C级	D级	D

267	单选	依据《城市轨道交通接驳设施技术要求》，位于市中心城市轨道交通站点核心区、城市边缘区城市轨道交通站点吸引范围内的大型居住、办公、商业设施的出入口到城市轨道交通站点出入口之间的距离为（ ）适宜区。	步行接驳	准机动接驳	公交系统接驳	停车换乘系统接驳	A
268	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，车辆ERM指的是（ ）。	事件记录仪	中央控制单元	列车自动控制	辅助控制单元	A
269	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，系统或设备不能执行规定功能的状态，称作（ ）。	不稳定状态	故障	报警	失灵	B
270	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，城市轨道交通车辆故障(简称故障)分级应根据车辆自身不能执行规定功能对运营安全和（ ）的影响程度确定。	运营效率	运营质量	运营服务	运营标准	C
271	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，车辆报警描述是对报警信息的简要说明，应具有唯一的（ ）。	报警等级	报警代码	报警详情	报警顺序	B
272	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，报警信息要求，针对列车的报警，设备名称为（ ）。	列车	车辆	设备	车号	A
273	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，报警信息要求，列车位置为报警发生时列车所在位置，应由信号系统提供轨道区段名称和（ ）。	轨道区段长度	轨道区段编码	车头公里标	车尾公里标	C
274	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，列车可以依靠自身动力运行，但需退出服务的故障，属于（ ）故障。	较小	一般	较大	重大	C
275	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，下列车门故障，报警等级属于二级的是（ ）	X车××门数据总线通信中断	X车××门关门过程中障碍物检测触发达到指定次数	X车××门存储器故障	X车××门输出××短路故障	A
276	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，下列报警描述，报警等级属于一级的是（ ）	火灾报警总线开路	X车火灾报警系统主机故障	X车探测器××故障	3车探测器2火警	D
277	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，报警信息显示“X车××轴齿轮箱轴承二级报警”，可能的故障原因是（ ）。	轴箱轴承振动信号异常	齿轮箱轴承振动信号异常	齿轮箱温度过高	齿轮箱超温	B
278	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，列车BCU通信中断，属于（ ）。	一般故障	较大故障	严重故障	无故障	B
279	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，下列属于重大故障的是（ ）。	常用制动不缓解且无法隔离	停放制动不缓解且可手动缓解	空气压缩机组不打风	空气制动不能完全施加	A
280	单选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，为乘客提供的公益或商业服务应不影响（ ），并不降低服务质量。	乘车	环境	票价	安全	D
281	单选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，服务设施和设备基本要求，车辆系统宜实现（ ）。	互联互通	安全可靠	兼容共享	环境舒适	C
282	单选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，在城市轨道交通车站外（ ）范围内提供清晰、明确、设置合理、引导连续和统一的城市轨道交通导向标志	300米	500米	800米	1000米	C
283	单选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，列车上应至少设置（ ）处供轮椅停放的位置，应有乘轮椅者适用的抓握或固定装置。	一	二	三	四	A
284	单选	依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位应建立健全应急管理机构，明确管理职责和日常（ ）机制。	维护	发布	运行	启动	C

285	单选	依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通达到网络化运营条件时，运营单位应具备（ ）应急点结构。	一级	二级	三级	四级	C
286	单选	依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，应急基地应具备救援人员（ ）内到达事故现场的响应速度。	10分钟	20分钟	30分钟	40分钟	C
287	单选	依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，区域应急中心的处置能力应至少覆盖（ ）半径范围内线网。	3km	5km	8km	10km	B
288	单选	依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，针对行车调度员、电力调度员、环控调度员、列车驾驶员、行车值班员和车站服务人员等关键岗位，运营单位宜制定应急（ ）。	处置卡	明白卡	流程卡	流程图	A
289	单选	依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位应按照规定对本单位发生的运营险性事件进行技术分析，形成技术分析报告，在（ ）内向员工发布。	5个工作日	半个月	1个月	2个月	C
290	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，地震烈度为6(含)至7(不含)度的，列车运行速度不应超过（ ）。	15km/h	25km/h	30km/h	45km/h	B
291	单选	依据《城市轨道交通线网综合应急指挥系统技术要求》，（ ）在综合应急指挥系统中的响应时间应小于2S。	控制命令	线路图整幅调出	单站实时数据画面整幅调出	复位指令	A
292	单选	依据《城市轨道交通车辆报警信息及故障分级技术规范》，报警代码由车辆号、（ ）和编码组成。	车次号	系统号	时间	服务号	B
293	单选	依据《城市轨道交通运营安全评估管理办法》，城市轨道交通工程项目原则上在初期运营（ ）内转入正式运营。	1年	3年	5年	7年	B
294	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第1部分：总则》，（ ）为提高运营设备的可用性在充分掌握运营设备可靠度和零部件故障周期的基础上，把因维修导致设备停用时间较长的维修内容均衡分拆实施。	计划修	状态修	故障修	均衡修	D
295	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第1部分：总则》，为了防止运营设备功能降级或退化，减小发生失效的概率，按预定的时间间隔或按既定的准则或 根据预定判据实施的维修，称作（ ）。	预防性维修	可靠性维修	计划修	状态修	A
296	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，城市轨道交通工程试运行时间应不少于（ ），初期运营时间应不少于（ ）。	1个月，半年	3个月，1年	6个月，1年	1年，2年	B
297	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，直线车站站台边缘与车厢地板面高度处车辆轮廓线的水平间隙应不大于（ ）。	80mm	100mm	120mm	150mm	B
298	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，运营单位应根据线路设计运能和客流需求，综合考虑设备技术条件、线网换乘匹配等因素编制列车运行计划，在营运时段正常运行时最大行车间隔不应大于（ ）min，早晚收发车时段不受此限制。	5	8	10	15	C
299	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第1部分：总则》，运营单位应以保障运营安全和（ ）作为运营设备维修与更新的总目标，应保证运营 设备技术状态良好、功能正常，技术指标、技术参数保持在容许值	运营速度	最大满载率	满足乘客服务	提高运营效率	D
300	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第1部分：总则》，运营单位应在确保运营安全的前提下，根据实际情况采用自主、委外和（ ）等模式开展维修工作。	混合	托管	分包	联营	A

301	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》（交办运〔2023〕57号），针对城市轨道交通调车作业防护距离不足可能导致形成事故的风险，在尽头线上进行调车作业时，距线路终端应有（ ）m的安全距离。	10	5	15	20	A
302	单选	依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范第1部分：总则》，运营期间的隧道应进行变形监测，分为常规监测和（ ）监测。	特殊	标准	例行	异常	A
303	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，地下和高架线路组织乘客区间疏散时，按规定执行区间接触轨停电，启动相应环控模式，告知乘客疏散方向，车站人员前往迫停地点引导疏散。线路恢复后，组织疏散区间上下行首列车限速（ ）km/h 通过，确认无人员及物品遗留后恢复正常	10	15	25	30	C
304	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，非随车施工人员与工程车确需在同区间作业的，应统一进行现场施工及动车指挥，施工人员应在工程车运行方向后方作业，至少保持（ ）米以上的安全距离，并设置红闪灯等进行安全防护。	20	30	50	70	C
305	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，一个信号联锁区联锁失效时，在保证行车安全的前提下，行车调度人员可对故障影响区域使用（ ）方法组织行车。	人工闭塞	准移动闭塞	移动闭塞	采取停运	A
306	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，正线列车因故障无法动车需救援时，行车调度人员应及时组织其他列车实施连挂救援，原则上救援列车应使用（ ）。	空驶列车	额定载荷列车	工程车	牵引车	A
307	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车调度人员应根据（ ）组织列车退出服务，运营结束后应做好当日行车记录和相关统计分析工作。	列车运行图	客流情况	乘务交路	线网指挥	A
308	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应建立（ ）指标统计分析制度，对行车计划持续改进和优化。	运力	故障	服务	行车	D
309	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车非正常越过防护信号机时应立即停车，驾驶员应及时报告行车调度人员，严禁擅自动车；行车调度人员应会同相关人员确认（ ）、道岔位置正确且锁闭、轮轨关系状态正常等行车安全条件后，方可安排动车；继续运行无法确保安全的应安排列车退行至防护信号机外方后，凭允许信号行车。	设备正常	列车运行正常	线路空闲	接触网有电	C
310	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营期间正线、辅助线发生设备故障，确需进入行车区域、动用行车设备及进行影响行车施工的，由（ ）或其他调度人员向各单位发布抢修命令。	行车调度	车厂调度	事故处理主任	抢修负责人	A
311	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车（ ）失效时，驾驶员应及时报告行车调度人员，行车调度人员原则上应组织列车在就近车站清客后退出服务。	广播	空调	监控	自动防护（ATP）	D
312	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，因设施设备故障等原因导致列车迫停区间需组织区间疏散时，行车调度人员应扣停可能驶入受影响区域的列车，组织采取步行疏散或（ ）。	公交接驳疏散	列车接驳疏散	换向疏散	机动疏散	B
313	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车在地下或高架线路发生火灾、爆炸、毒气攻击等事件时，列车不能维持进站或继续运行无法确保安全的，应立即组织区间疏散，驾驶员应向乘客告知疏散方向，组织乘客逃生，并报告（ ）。	车站值班站长	事故处理主任	现在总指挥	行车调度人员	D

314	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，地面和高架地段原则上应设置风速监测装置和大雾能见度距离判断标识，易积水区段应设置水位监测装置，在确保安全情况下，可将风速、水位等指标联动（ ）系统控制。	网络	报警	车辆	信号	D
315	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，因降雨、内涝等造成车站进水，严重影响客运服务的，行车调度人员应根据车站申请发布封站命令，组织列车（ ）。	清客	退出服务	越站	抢险	C
316	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营期间设施设备发生故障影响运营时，行车调度人员应按照（ ）的原则视情安排施工作业。	先复后通	先通后复	安全第一	效率优先	B
317	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，跨线施工、同时包含正线与车辆基地的施工，应做好（ ）。	分工	自控	沟通	互控	D
318	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，调试需要超速运行的，应先进行技术论证并制定安全措施，但不得超过线路允许速度和（ ）。	列车制动限速	车载推荐速度	列车旅行速度	规章要求速度	A
319	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，跟随末班车运行的工程车，与前方运营列车应至少保持（ ）行车间隔。因施工需要缩短安全间隔距离的，应经充分论证并有配套防护措施。	一站一区间	一区间	两站一区间	一站二区间	A
320	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，城市轨道交通运营单位(以下简称运营单位)应统筹内部各专业部门，合理制定（ ）计划。	运营	乘务	行车	运输	C
321	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，共线段车站客运人员应根据（ ）做好导乘服务，保障安全乘降。	客流大小	列车运行方向	换乘方向	线路特性	B
322	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车在具备信号防护功能的试车线上进行试验时，除特殊测试项目外应开启（ ）防护。	敌对	道岔	侧向	信号	D
323	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，突发情况处置完毕，经安全检查、系统功能测试验证或安全评估确认具备（ ）条件后，方可恢复正常	运营条件	行车状态	安全行车	安全服务	C
324	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，一侧线路封锁、发生自然灾害、事故中断行车，以及设备故障严重影响列车运行秩序而另一侧设备良好等特殊情况下，为维持线路运行，行车调度人员可在另一侧线路组织（	单选循环	单线降级	单线单向	单线双向	D
325	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，当接触网（轨）失电时，行车及电力调度人员应组织设备维护人员及时排查处理，具备条件的应及时切换供电方式，必要时减少列车上线运行（ ）。	时长	间隔	列数	对数	D
326	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，驾驶员应及时报告列车打滑等情况，合理控制速度和提前采取制动措施，尽量避免列车（ ）。	空转	紧急制动	冲标	迫停	B
327	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，工程车装卸货物时，应做好安全防护及（ ）；随车施工人员配合工程车作业时，人员必须在工程车运行方向后方。	防溜措施	防护信号	专人监护	货物检查	A
328	单选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，城市轨道交通（ ）承担运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作主体责任，逐级分解责任，确保责任落实到部门和岗位。	运营单位	运输部	运营主管部门	运营公司	A
329	单选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，（ ）应将评估报告向参演人员和相关单位公布，反馈演练中发现的问题并及时整改。	交通管理部	演练组织部门	应急主管部门	交通运输部	B
330	单选	依据《城市公共交通条例》，国家鼓励、引导公众优先选择（ ）作为机动化出行方式。	公共交通	私家车	摩托车	自行车	A

331	单选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员视力基本素质要求，双眼裸眼视力不低于（ ）或矫正视力不低于（ ）无色盲、色弱，听力正常	0.8(4.9)； 1.0(5.0)	0.7(4.8)； 1.0(5.0)	0.7(4.8)； 0.9(4.9)	0.8(4.8)； 1.0(5.0)	A
332	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，当设站台门时，越站列车通过站台运行速度不宜大于（ ）KM/H。	45	50	55	60	D
333	单选	依据《城市轨道交通运营安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》，道岔故障时钩锁到正确位置后，通过故障区域的首列车运行速度不应高于（ ）	15	20	25	30	C
334	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第1部分：总则》，运营单位应采取必要的安全防护措施，防范运营设备维修与更新过程中可能发生的（ ）或设备损坏。	经济损失	人身伤害	环境破坏	次生事故	B
335	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第1部分：总则》，运营设备（ ）应保存至运营设备的使用期限终止。	设备采购记录	运营故障记录	设备维修记录	更新改造记录	D
336	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第1部分：总则》，运营单位应根据安全、（ ）、成本等总体目标，结合运营设备的特性，规划相应的维修策略，并应根据设备质量管理体系要求持续改进。	质量	效率	进度	服务	D
337	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第1部分：总则》，运营单位应根据运营设备的使用年限、（ ）和更新条件等要求定期制定更新	运行状况	性能指标	完好率	维护情况	A
338	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第2部分：车辆》，计划修可包括列检、月检、定修、（ ）、大修。	架修	临修	日检	故障修	A
339	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第2部分：车辆》，车辆在（ ）运行状态下需要进行架修。	大于1年	大于2年	60万公里或5年	120万公里或10年	C
340	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第2部分：车辆》，运营单位根据车辆各系统不同的技术状态，可采用（ ）的方式进行集中维修	专项修	状态修	定修	月检	A
341	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第2部分：车辆》，（ ）对车辆各系统或部件进行分解、清洁、检查、探伤和整修的综合修理，并对列车性能进行全面检测、调试以及试验，以恢复车辆设计的要求，可以结合技术改造对部分系统进行升级，提高原有性能。	列检	定修	架修	大修	D
342	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第2部分：车辆》，车辆事故应急处置有车辆脱轨、倾覆、（ ）事故等。	车门	制动	牵引	弓网	D
343	单选	依据《城市轨道交通运营设备维修与更新技术规范第2部分：车辆》，列车退出正线运营故障率指的是统计期内，因发生车辆故障而必须退出正线运营的故障次数与（ ）的比值。	导致列车运营晚点2min及以上的车辆故障次数	全部列车运行无故障的次数	全部车辆总行车里程	车辆故障造成5min以上延误次数	C
344	单选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，连挂后两列车均为空驶的，线路设计最高运行速度（ ）及以上的，推进运行速度可适当提高，但不应超过45km/h。	80km/h	90km/h	100km/h	120km/h	D
345	单选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，试车线运行距离尽头线阻挡信号机50m时，运行速度不得高于（ ）km/h。	5	10	15	20	D
346	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，车作业包括牵引、推进两种，禁止（ ）调车。	转线	摘挂	解体	溜放	D

347	单选	依据《城市轨道交通运营技术规范》，当利用轨道中心道床面作为应急疏散通道时，列车端部车辆应设置专用端门和配置下车设施，端门和贯通道的宽度不应小于（ ），高度不应低于1800mm。	500mm	600mm	700mm	800mm	B
348	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，城市轨道交通基本行车组织方法包括（ ）和人工闭塞法。	自动闭塞法	移动闭塞法	电话联系法	固定闭塞法	A
349	单选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，手信号可采用信号旗、信号灯和（ ）三种方式显示，显示动作应规范、准确。	电台	对讲机	徒手	手电筒	C
350	多选	依据《城市轨道交通运营管理规定》，城市轨道交通运营管理应当遵循（ ）的原则。	以人民为中心	安全可靠	便捷高效	经济舒适	ABCD
351	多选	依据《城市轨道交通运营管理规定》，运营单位应当按照有关法规要求建立运营突发事件应急预案体系，制定（ ）。	综合应急预案	双盲应急演练预案	专项应急预案	现场处置方案	ACD
352	多选	依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，贯通运营的延伸线工程项目应按全线运行图开展试运行，其中除（ ）按延伸区段统计外，其余关键指标应按全线统计。	供电系统故障率	站台门故障率	全自动运行线路站台门间隙探测装置故障	误动作率	ABCD
353	多选	依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，下列属于信号标志的是（ ）。	百米标	警冲标	限速标	停车标	BCD
354	多选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，正式运营前安全评估开展前1年内，不得发生（ ）等险性事件。	列车脱轨	列车冲突	列车撞击	桥隧结构坍塌	ABCD
355	多选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，运营单位应落实正常行车组织方案，遵守（ ）的各项行车安全要求。	运营前准备	运营过程中	运营线路	运营结束	ABD
356	多选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，运营过程中列车驾驶员应不间断加强瞭望，注意观察（ ）及列车在站作业情况；遇无法瞭望信号、信号中断、联络中断等无法确认行车安全条件时应立即停车。	仪表	指示灯	显示屏的显示	线路状态	ABCD
357	多选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车ATP失效可能导致行车事故的风险防控方法正确的有（ ）。	驾驶员应及时报告行车调度人员	行车调度人员原则上应组织列车在就近车站清客后退出	无人员监控时，不得动车	确需继续载客到终点站的，应与前方列车至少间隔一个	ABD
358	多选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，遇恶劣天气时，行车相关人员视情及时采取（ ）等措施，并应按规定进行行车调整。	加强瞭望	限速	停运	封站	ABCD
359	多选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，下列关于调车作业超速运行可能导致行车事故的风险防控规定正确的是（ ），如：维修线上运行不得超过5km/h。	车站、车场线上运行时，调车速度不得超过道岔侧向通	列车调车牵引运行不得超过40km/h	列车调车推进运行不得超过30km/h	在尽头线运行不得超过5km/h	ABCD
360	多选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，运营单位应落实试车线（ ）作业等安全规定，保证试车线作业安全。	限速	安全防护	停送电	调试	ABCD
361	多选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作坚持（ ）、闭环管理的原则。	目标导向	全面覆盖	科学施策	预防为主	ABC
362	多选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，城市轨道交通运营安全风险按照业务板块分为（ ）、运行环境等。	设备运行维修	设施监测养护	客运组织	应急组织	ABC
363	多选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，运营单位遇到（ ）及法律法规、规章制度发生较大变化情况的，还应对特定领域、特定环节、特定对象开展风险专项辨识。	运行环境发生较大变化	运营单位部门分工进行较大调整	发生运营险性事件	新设备、新技术、新工艺、新材料投用	ABCD

364	多选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，风险管控措施（ ）发生运营险性事件的，应急处置和调查处理后，应及时对相关工作进行评估总结，对管控措施进行完善改进。	弱化	错误	失效	缺失	ACD
365	多选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，下列属于重大隐患的是（ ）。	列车脱轨、脱轨隐患	车站和轨行区淹水倒灌隐患	大面积停电隐患	重点区域火灾隐患	ABCD
366	多选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，运营单位应结合（ ）等，对风险管控措施的有效性进行跟踪，掌握风险状态和变化趋势，补充新辨识的风险，补强和完善风险管控措施，并及时更新风险数据库。	隐患排查	隐患登记	事故经验教训	隐患规律	AC
367	多选	依据《轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应根据《城市轨道交通行车组织管理办法》制定本单位的行车组织规则，特别应对不同（ ）的线路分别制定各线路行车操作细则。	车辆型号	信号系统制式	运营年限	客流特征	AB
368	多选	依据《轨道交通行车组织管理办法》，行车计划，包括（ ）。	列车运行图	车辆运用计划	施工作业计划	乘务计划	ABCD
369	多选	依据《轨道交通行车组织管理办法》，下列关于行车方向定义说法正确的有（ ）。	直线型线路行车方向以自东向西、自北向南为下行	环形、半环形线路以外环(顺时针方向)为上行，以内环(逆时针方向)为下行	对角线方向线路应按照东西方向及南北方向线路区段所占比重，以比重较大的区段方向判定上、下行。	直线型线路行车方向以自西向东、自南向北为上行	ACD
370	多选	依据《轨道交通行车组织管理办法》，行调书面命令包含（ ）。	纸质命令	电子命令	电报命令	电话命令	AB
371	多选	依据《轨道交通行车组织管理办法》，对于设施设备（ ）等重大施工，运营单位应与设备供应商或设计施工单位充分论证，组织制定施工方案，行车调度人员应审核施工方案中行车组织的实施条件，制定并组织落实行车保障措施。	调试	测验	升级	更新改造	ACD
372	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位演练总结报告应包括（ ）及整改情况等内容。	演练计划完成情况	演练总体评估情况	演练过程记录	演练方案修订	AB
373	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营突发事件应急演练应遵循（ ）及有效融合的原则。	全面覆盖	总专结合	反应迅速	协同联动	ABD
374	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位专项应急预案应针对重大风险、关键设施设备故障等某一类型或某几种类型的运营突发事件，明确（ ）等内容。	风险分析	分析类型	应急指挥机构及职责	处置程序和措施	ACD
375	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，专项应急预案应至少涵盖（ ）、区域（列车、车站公共区、区间及主要设备房等）火灾重点内容，并开展演练。	列车脱轨、撞击、冲突、挤岔	结构病害和受损、轨道线路故障	异物侵限、淹水倒灌	安全事件（网络安全事件另行编制）	ABC
376	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，运营单位现场处置方案应根据不同运营突发事件类型，针对具体的（ ）及应急场景等明确现场作业人员的应急处置流程、处置措施、安全注意事项等内容。	场所	岗位	环境	设施设备	ABD
377	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，列车驾驶员关键岗位的现场处置方案应至少涵盖故障（ ）、车门和站台门故障重点内容，并开展经常性演练。	列车降级运行	区间积水	车站淹水倒灌	列车打滑	ABCD
378	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，（ ）及运营单位专项应急预案演练应形成演练评估报告。	政府专项应急预案演练	部门应急预案演练	运营单位现场处置方案演练	运营单位综合应急预案演练	ABD

379	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，演练评估内容应包括演练准备、组织与实施的效果、演练主要经验、演练中发现的问题和意见建议等，重点包括（ ）及应急保障是否充分等。	应急预案是否科学	联动组织是否高效	演练目的是否合理	人员操作是否熟练	ABD
380	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，涉及应急（ ）及管理规定等有缺陷的，城市轨道交通运营主管部门和运营单位应在3个月内修订完善相关预案和制度。	处置机制	作业标准	操作规程	处置标准	ABC
381	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，演练组织部门应当建立应急演练档案库，以电子文档等方式妥善保存演练（ ）等资料。	工作计划	实施方案	记录材料	评估报告	ABCD
382	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，城市轨道交通运营主管部门应在城市人民政府领导下，会同公安、应急管理、卫生健康、消防救援机构等部门及单位开展（ ）。	专项应急预案演练	部门应急预案演练	现场处置方案演练	突发事件演练	AB
383	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，国家级城市轨道交通应急演练中心应具备开展运营突发事件应急演练的（ ）及安全防护设施等基础条件，具有采用三维场景构建、虚拟现实技术等建立的应急演练专用仿真系统。	线路	相关专业设施设备系统	站场	应急物资	ABCD
384	多选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，明确“试运行”是指：城市轨道交通工程完工、冷滑和热滑完成、系统联调结束后，在具备行车基本条件的情况下，通过不载客运行对运营组织管理和设施设备系统的（ ）进行检验的活动。	安全性	可靠性	健壮性	可用性	ABD
385	多选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，运行指标包含以下（ ）及延误事件的类别。	车辆利用	客流强度	运行速度	计划兑现	ACD
386	多选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，安全指标包括（ ）类别。	运营延误	事故	人员伤亡	财产损失	BCD
387	多选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，服务指标包括（ ）类别。	乘客服务	客流强调	人力指标	设备设施可靠度	ACD
388	多选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，以下属于“伤亡人数”统计范围的有（ ）。	死亡人数	重伤人数	轻伤人数	送医人数	ABC
389	多选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，跨线施工、同时包含正线与车辆基地的施工，应做好互控。其他单位在安全保护区内施工作业的，运营单位应会同作业单位充分辨识施工作业影响行车的安全风险，严格审核（ ）。	施工时间	施工人员	施工区域	安全防护措施	ACD
390	多选	依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），城市轨道交通运营单位应当建立健全本单位的设施设备（ ）更新改造的制度和技术管理体系。	定期检查	采购使用	养护维修	检测评估	ACD
391	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，车辆基地作业要求掌握（ ）流程，正确完成车辆基地作业。	列车洗车	调车	试车线作业	列车出入段	ABC
392	多选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，轨道由（ ）及轨下基础等组成的工程结构。	钢轨	配件	扣件	道岔	ABCD
393	多选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，钢轨磨耗包括（ ）及波浪形磨耗。	轨底磨耗	轨腰磨耗	轨头垂直磨耗	侧面磨耗	CD
394	多选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，道床的主要作用包括以下（ ）。	支撑轨枕	固定轨枕	将荷载传递至路基面	防止钢轨锈蚀	ABC
395	多选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，车辆构造速度的定义中，需满足的条件包括以下（ ）及可运行的最高速度。	不造成车身部件超负荷运转	不严重冲击车身构造	考虑线路曲线半径限制	结合站台高度设计	AB

396	多选	依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，定员包括以下（ ）。	车厢内座席数	额定站位数	乘务人员数量	行李架容量	AB
397	多选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，鉴定方式分为（ ）。	理论知识考试	技能考核	驾驶考核	综合评审	ABD
398	多选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，下列属于四级/中级故障列车救援准备技能要求的是（ ）。	能指挥救援列车进行连挂并确认连挂状态，并识别其风险点	能按规定行车速度行驶至指定位置，并识别其风险点	能进行清客等客流组织工作，并识别其风险点	能指挥救援列车完成救援任务，并识别其风险点	ACD
399	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2024〕5号），列车驾驶员岗位的现场处置方案应当涵盖（ ）及列车联挂救援。	列车事故/故障	大客流组织	列车降级运行	区间乘客疏散	ACD
400	多选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，下列属于三级/高级工列车调试作业技能要求的是（ ）。	能驾驶列车在车辆基地进行调试作业	能安全驾驶新车进行调试作业	能驾驶列车在正线进行调试作业	能指导添乘调试列车确保列车安全行	ACD
401	多选	职业环境条件包括地下线、（ ）、振动、室内(外)、光线变化。	地面线	高架线	噪声	磁场	ABCD
402	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员具备的岗位专业技能有（ ）及乘客应急疏散作业。	非正常情况下的行车作业	列车故障应急处置作业	列车故障救援作业	列车设备基本操作	ABC
403	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员具备的理论专业知识有行车知识、（ ）和乘客服务	乘务管理知识	车辆知识	通信、信号知识	供电、轨道线路和站台门知识	ABCD
404	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，车辆基地是地铁、轻轨和单轨系统车辆（ ）保障基地。	停修	维修	后勤	停放	AC
405	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员应心理健康，具有良好的（ ）。	心理素质	应急反应能力	故障处置能力	职业素养	AB
406	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车设备基本操作要求掌握列车客室车门、（ ）和照明等操作方法，正确完成列车设备的基本操作。	人机界面	站台门	列车广播	车载空调	ABCD
407	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车故障应急处置作业，要求掌握（ ）等常见故障诊断方法以及应急升弓等应急情况操作方法，正确完成相关应急操作。	列车制动故障	列车客室车门故障	牵引故障	通信信号故障	ABCD
408	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，应急情况是指因发生（ ）及运营突发事件等，已经导致或可能导致事故发生或设施设备严重损坏，不能维持城市轨道交通系统全部或局部运行的状态。	自然灾害	公共卫生	社会安全	恐怖袭击	ABC
409	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员具备的岗位基本技能有（ ）。	正线配合调试作业	正线驾驶作业	列车设备基本操作	乘客应急疏散作业	ABC
410	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员理论安全基础知识要求（ ）。	了解用电安全	掌握消防安全	了解行车安全	了解机械结构安全	ACD
411	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员理论车辆知识要求掌握车辆（ ）。	属性	结构	组成	功能	BCD
412	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员专业理论知识有（ ）。	行车知识	乘务管理知识	车辆知识	乘客服务知识	ABCD
413	多选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，行车组织工作应坚持安全生产的方针，遵循（ ）的原则。	高度集中	统一指挥	协同指挥	逐级负责	ABD

414	多选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，列车运行可采用（ ）。	非限制人工驾驶模式	限制人工驾驶模式	列车自动防护（ATP）下的人工驾驶模式	列车自动驾驶模式	ABCD
415	多选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，列车驾驶员凭（ ）显示行车，运行中应确认进路、道岔位置正确，临时停车时，不应擅自后退。	车载信号	地面信号	调车手信号	信号机	ABC
416	多选	依据《城市轨道交通行车组织规则》，路票内容宜包括编号、（ ）、站名印及经办行车值班员签名等。	列车车次	电话记录号	行车区域	行车日期	ABCD
417	多选	依据《城市轨道交通运营安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》，列车驾驶员的培训内容包括（ ）和乘客紧急疏散。	出退勤作业	列车整备和出入场作业	正线和车辆基地作业	列车故障应急处置和救援	ABCD
418	多选	根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，关于车站紧急关闭按钮，以下说法错误的是（ ）	车站站台和车站控制室应设紧急关闭按钮	每侧站台应至少设置1个紧急关闭按钮	车站的站台紧急关闭按钮宜具备触发和复位状态提示功能	车站控制室紧急关闭按钮状态指示灯故障时，紧急关闭功能不能被触发	BD
419	多选	依据《城市轨道交通突发事件应急预案编制规范》，运营单位综合应急预案中，应急响应部分应明确的内容有（ ）。	分级响应原则	响应程序	处置措施	应急结束条件	ABCD
420	多选	依据《城市轨道交通突发事件应急预案编制规范》，运营单位专项应急预案的主要内容包括（ ）和处置方案。	制订目的	风险分析	应急机构及职责	信息报告	ABCD
421	多选	依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通安全运行的意见》（国办发〔2018〕13号），城市轨道交通规划涉及公共安全方面的设施设备和场地、用房等，要与城市轨道交通工程（ ）及同步投入使用。	同步规划	同步设计	同步施工	同步验收	ABCD
422	多选	依据《城市轨道交通运营管理规定》（交通运输部令2018年第8号），城市轨道交通运营主管部门在城市轨道交通工程项目可行性研究报告和初步设计文件编制审批征求意见阶段，应当对（ ）及运营安全等提出意见。	客流预测	系统设计运输能力	行车组织	运营服务	ABCD
423	多选	依据《城市轨道交通运营安全评估管理办法》（交运规〔2023〕3号），城市轨道交通运营单位应满足规定的条件，具备（ ）及应急处置能力。	安全运营	养护维修	资源开发	建设施工	AB
424	多选	依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》（交办运〔2023〕57号），开展正式运营前安全评估前，城市轨道交通运营单位应编制完成初期运营报告，初期运营报告内容至少应包括（ ）和设施设备运行维护	行车组织情况	客运组织情况	人员管理情况	应急管理情况	ABCD
425	多选	依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》（交办运〔2023〕58号），换乘站的客流组织方案，应明确以下哪些安全风险关键点（ ）。	车站设备通过能力	站厅站台容纳能力	易发生对冲区域	客流瓶颈部位	ABCD
426	多选	根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，城市轨道交通ATO子系统应实现以下哪些主要功能（ ）。	列车超速防护	列车完整性监控	自动控制开关车门、站台门	自动折返	CD
427	多选	根据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，以下哪些内容属于应急救援队伍岗前培训和在岗期间的持续培训应当涵盖的内容？（ ）	应急预案	应急救援操作中的安全防护措施	异常情况的鉴别和紧急处置方法	应急通信联络方法及应急路线	ABCD
428	多选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，线路及轨道系统隐患排查内容包括建立维修保养制度、（ ）。	道岔、钢轨探伤制度	设置防脱护轨装置	轨道标志标牌布设	路基坚固稳定	ABCD
429	多选	依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》，车辆系统安全防护设施排查内容包括（ ）及制动系统符合标准。	防爬装置完好	车体无影响安全的变形裂纹	车门非零速闭锁功能正常	紧急疏散门功能正常	ABCD
430	多选	依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范 第4部分：轨道和路基》，轨道日常检查的对象包括（ ）和轨枕。	线路	钢轨	联结零件	道岔	ABCD

431	多选	依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范 第4部分：轨道和路基》，路基日常检查的内容包括（ ）及周边环境变化。	路基本体	排水设施	防护加固设施	保护区内工程活动	ABCD
432	多选	2020年5月21日至22日，某市出现特大暴雨，大量水体聚集形成局地洪水，某地铁线路车站周边路面水深最大达1.85米，洪水倒灌至区间隧道，短时间内淹没近6300米隧道，积水量40.1万立方米，造成线路停运22天，供电、通信、信号等行车类设备受损设备数量达7700余台套。对于案例中涉及的车站淹水倒灌等相关问题，下列描述正确的是（ ）。	案例所述风险主要在南方，北方常年干旱的城市雨不会太大，发生重大洪涝灾害的风险不大	如果不在汛期，新建城市轨道交通线路投入运营前，排水系统可以不与城市排水系统连通，只要在汛期前完成	车站出入口、风亭、消防通道、洞口、地上地下过渡段、在建线路与既有线路连接处等都是容易发生淹水倒灌	雨水多的地铁车站出入口建筑不应在地势低洼区域	CD
433	多选	2015年3月25日，某市地铁车辆段在试车线测试时冲出车辆段，列车1至4节车辆脱轨并穿过相邻公路，列车车头受损，列车驾驶员腿部受伤，如下图所示。事件发生的主要原因是：负责调试工作的驾驶员在调试列车驾驶过程中精神状态不佳、注意力不集中，未在规定制动点及时对列车施加制动，导致列车超速冲撞车挡、脱轨。对于案例中涉及的试车作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。	只要保持安全距离，试车线同一时间可以同时允许多列车进行试车作业	试车作业开始前应对试车线进行限速轧道	试车作业应按地面信号或车载信号显示运行	距离尽头线阻挡信号机20米时，列车运行速度不应高于15km/h，距离5米时必须停车	BC
434	多选	2019年1月8日，某市地铁线路区间人防门侵限，与列车发生碰撞，造成1名乘客和2名列车司机受伤，线路部分区段停运，如下图所示。事件发生的主要原因是：人防门安全锁定装置未处于工作状态，主安全锁紧装置下摇锁头未伸入锁座孔内，辅助安全装置门后拉杆处于弱连接状态，在隧道区间活塞风反复作用下脱离，导致人防门侵限，与列车发生碰撞。对于案例中涉及的轨行区设施设备以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。	声屏障、防火门、人防门、防淹门等应安装牢固	运营开始前，行车调度人员确认线路具备条件后，应安排空驶列车限速轧道，确认线路安全后，方可开始运营	在轨行区等重点区域由外单位进行施工作业的，运营单位应安排专人旁站监督	遇突发严重危及行车安全的情况，司机可先行采取紧急安全防护措施，再报告行车调度人员	ABCD
435	多选	2021年7月20日，某市地铁列车在区间行驶时遭遇溺水灌入、失电迫停，经疏散救援，共有953人安全撤出，造成14人死亡。根据国务院灾害调查组公布的报告，此次事件是一起由极端暴雨引发严重城市内涝，涝水冲毁停车场挡水围墙、灌入地铁隧道，地铁集团有限公司和有关方面应对处置不力、行车指挥调度失误，违规变更停车场设计、对挡水围墙建设质量把关不严，造成重大人员伤亡的责任事件。对于案例中涉及的城市轨道交通工程项目管理以及应急处置等相关要求，下列描述正确的是（ ）。	地铁停车场设计由建设单位和设计单位协商一致，不需要相关主管部门审批	因运营突发事件、自然灾害、社会安全事件以及其他原因危及运营安全时，运营单位可以暂停部分区段或者全线网的运营	因降雨、内涝等造成车站进水，严重影响客运服务的，行车调度人员可根据车站申请发布封锁站命令	线路积水超过轨面时，列车不得通过	BCD
436	多选	2022年1月22日，某市地铁全自动运行线路1名乘客被夹在车门与站台门之间，后因应急处置不当，列车启动导致乘客死亡。对于案例中涉及的全自动运行系统线路的相关要求，下列描述正确的是（ ）。	全自动运行线路由信号系统控制实现车门、站台门自动打开、关闭，并控制列车站台自动发车，在车站站台不设置站台开门、关门按钮，减少车门与站台门的人工联	全自动运行线路站台门被隔离时，列车运行至站台后自动隔离对应的车门，对应车门不执行开关门动作	全自动运行线路初期运营期间应配备具有驾驶技能的人员值守列车，全程关注列车运行状态，一旦发生列车故障或异常情况按规则及时处置	全自动运行线路的运营场景和风险点与非全自动运行线路基本一致，不需要专门制定风险管控措施和应急预案	BC

437	多选	2003年2月18日，韩国大邱地铁列车一名乘客点燃装满汽油的塑料瓶，列车进入中央路站停车，对向列车3分钟后驶入车站，也被引燃起火。事故最终导致198人死亡，146人受伤。调查发现，列车驾驶员、车站值班员以及控制中心行车调度员在应急处置时均有严重失职。对于案例中涉及的地铁车辆设备以及火灾应急处置相关要求，下列描述正确的是（ ）。	地铁车辆及其内部设施应使用不燃材料或无卤、低烟的阻燃材料	地铁客室、司机室应配置便携式灭火器具，安放位置应有明显标识并便于取用	列车应设置报警系统，客室内应设置乘客紧急报警装置，具备乘客向驾驶员报警的单向通信功能	列车在地下或高架线路发生火灾时，驾驶员应尽量维持列车进站，并立即报告行车调度人员，行车调度人员应通知车站和驾驶员组织乘客疏散；列车不能维持进站或继续运行无法确保安全的，应立即	ABD
438	多选	2020年11月19日，某市地铁列车在折返站越过禁止信号后挤岔，列车脱轨，如下图所示。事件发生的过程是：当日运营开始前，一列反向轨道车错误对标停车后冒进非允许信号，导致区间信号设备宕机；行车调度员未确认进路安全，发布“闯红灯”调度命令；事发列车司机不熟悉驾驶模式升级操作，在具备条件时未能及时升级驾驶模式，导致列车一直以非限制人工驾驶模式运行。对于案例中涉及的信号系统以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。	列车安全防护距离控制、列车定位和测速、列车超速防护等是信号系统ATO子系统的主要功能	驾驶员接到行车调度人员越过禁止信号机的命令、完成线路和道岔确认后，首列车运行速度不应高于25km/h	行车调度命令是指指挥列车运行的命令（运行揭示调度命令除外）和口头指示，只能由行车调度人员发布	列车需越过防护信号机显示的禁止信号时，行车调度人员应确认该信号机后方线路空闲、道岔位置正确且锁闭后，方可发布越过禁止信号的命令	BCD
439	多选	2021年5月24日晚间，吉隆坡地铁列车与一列空驶列车发生碰撞，如下图所示。初步调查结果显示，事发前，空驶列车的车载控制系统在列车自动行驶过程中出现故障，驾驶员在收到指令后改为手动驾驶，却驶错方向，导致碰撞发生。对于案例中涉及的信号系统以及行车组织相关要求，下列描述正确的是（ ）。	运营单位应当对列车驾驶员定期开展心理测试，对不符合要求的及时调整工作岗位	按照行车组织规则，城市轨道交通列车等级由高至低依次为空驶列车、调试列车、专运列车、载客列车、其他列车	城市轨道交通投入初期运营前，应当按照规定完成信号系统的列车超速安全防护、列车追踪安全防护等测试项目	列车ATP失效时，行车调度人员应尽量组织列车在就近车站清客后退出服务，确需继续载客运行至终点站的，应与前方列车至少间隔一个区间并限	ACD
440	多选	2020年12月19日，某城市有轨电车正常运行至一路口时，与一辆违章闯红灯左转的出租汽车发生碰撞，造成局部中断运营45分钟，清客2列次。事件的直接原因是社会车辆在机动车道平交路口违章调头导致列车撞击。对于案例中涉及的有轨电车相关要求，下列描述正确的是（ ）。	城市轨道交通系统，除有轨电车外均应纳入城市轨道交通建设规划并履行报批程序	有轨电车沿线建（构）筑物、植物可能妨碍行车瞭望或者侵入线路限界的，责任单位应当及时采取措施消除	对未配备车站行车人员的有轨电车线路，应设置必要的通信和视频监控设备，对车站情况进行有效监控	有轨电车不得载客救援，空驶列车救援连挂后运行速度不应超过40km/h	ABC
441	多选	2020年6月12日，某市车辆基地列车执行调车作业过程中，调车进路内道岔位置错误，列车经过时挤岔，造成车辆段转辙机部分部件损坏，如下图所示。事件发生的主要原因是：信号楼值班员错误排列调车进路，未确认道岔位置就通知司机动车。对于案例中涉及的车辆基地行车作业相关要求，下列描述正确的是（ ）。	车辆基地信号系统可不具备ATP防护功能，调车司机凭地面信号或手信号显示开行列车	试车线信号设备与车辆基地的接口应确保试车作业与车辆基地作业间互不影响	车辆段的定修库、大修修库和临修库均不应设置接触网或接触轨供电	在车辆基地调车时严禁溜放调车，摘钩前应做好防溜措施，连挂妥当后应当确认防溜措施已	BCD
442	多选	依据《城市公共交通条例》，因大型群众性活动等情形出现公共交通客流集中、正常运营服务安排难以满足需求的，城市公共交通企业应当按照城市人民政府城市公共交通主管部门的要求，及时采取（ ）等措施，保障	增开临时班次	缩短发车间隔	抽线	延长运营时间	ABD

443	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，空调系统是通过通风、制冷、制热等方式处理空气并送入车内，调节车内（ ）等指标在预定范围内的系	空气温度	相对湿度	气流速度	制冷等级	ABC
444	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，动态位置图是为乘客提供（ ）及换乘信息等的导乘设备。	线路信息	列车位置	到站信息	开门信息	ABCD
445	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应在硬件设计、软件设计、制造及元器件选型和筛选等环节采取有效措施，强化系统集成和协调统一，实现车辆及关键部件信息化、（ ），确保列车具备在全寿命周期内可靠完成既定功能的能力。	标准化	系列化	模块化	规范化	ABC
446	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车验收时应提供（ ）及调试报告等技术文件。	产品合格证书	出厂检验报告	车辆簿	例行试验报告	ABCD
447	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车体结构的强度和刚度应满足检修、（ ）及复轨，以及公路运输和铁路回送的要求，保证全寿命周期内能承受正常载荷作用力而不产生永久变形、疲劳损伤和结构裂纹。	列车运营	调车	联挂	救援	ABCD
448	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆贯通道应连接紧固并防水密封，踏板和渡板应（ ）并与客室地板过渡区域保持连续。	耐磨	平顺	防滑	防夹	ABCD
449	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车两端应设置防意外冲撞的撞击能量吸收或结构变形区，能量吸收或结构变形区应具备在平直轨道线路上吸收一列空载列车以25km/h速度与一列（ ）的列车撞击所产生能量的	静止	无制动	相同速度	1/2坐席载荷	ABD
450	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，受电弓碳滑板选型应与接触网材质、平滑度和拉出值相互匹配，充分考虑（ ）等因素，满足线路运营要	载流能力	价格	硬度	磨耗	ACD
451	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车（ ）等设备不应因外部供电系统中断造成永久性损伤。	高速断路器	熔断器	牵引变流器	辅助变流器	ABCD
452	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车高压回路隔离开关档位应确保同一时间（ ）等方式仅有一种与列车高压回路连接。	接触网（轨）受流	辅助系统	车间电源	接地	ACD
453	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，一列空载列车具有将另一列停在正线最大坡道上的（ ）工况的列车救援（推送或拖拽）到下一车站清客并回库的能力。	同编组	无动力	车轮卡死	超员载荷	ABD
454	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在外部供电中断的情况下，蓄电池容量应满足紧急状态下车门控制、（ ）、广播、视频监控、列车控制与管理系统，以及车载信号、通信设备的供电要求。	应急通风	应急照明	外部照明	车载安全设备	ABCD
455	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应对蓄电池组（ ）进行实时监测，单个蓄电池组温度或两端蓄电池组温差超过阈值时，应在司机室的车辆显示屏报警提示。	温度	数量	电压	电流	ACD
456	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆制动系统应具有（ ）等功能，可配置快速制动功能。	常用制动	紧急制动	停放制动	保持制动	ABCD
457	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，发生以下（ ）情况之一，运行中的列车应施加紧急制动。	紧急制动按钮被激活	紧急制动安全环路中断或失电	列车乘客求助激活	列车自动防护(ATP)发出紧急制动指令	ABD
458	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，制动系统应实时对（ ）及轴速等参数进行监测，便于快速定位、诊断故障。	总风压力	制动缸压力	二系悬挂装置压力	运行速度	ABC

459	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车控制与管理系统通过控制总线将列车主要系统的控制单元连接，实现对列车上相关设备及主要部件的运行状态和动态性能的（ ）。	集中控制	状态监视	定期巡检	故障诊断	ABD
460	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车控制与管理系统应实时对列车驱采数据、各系统关键数据和累计数据进行采集和记录，采集的数据应根据需要标有（ ）或其他识别信息。	列车号	日期	时间	车辆号	ABCD
461	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应具备故障分级报警功能，报警信息至少包括（ ）及原因等。	等级	日期和时间	内容	设备	ABCD
462	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆显示屏界面主要包括（ ）及检修界面等。	主界面	系统界面	事件界面	处置界面	ABC
463	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机室应设置司机操纵台，可根据车型、紧急疏散门配置等因素选择（ ）。	整体式操纵台	分体式操纵台	左置式操纵台	右置式操纵台	ACD
464	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机操作台的（ ）应具有机械互锁功能。	主控手柄	方向手柄	主控钥匙	紧急停车按钮	ABC
465	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机操作台的按钮及指示灯颜色应采用（ ）及白色。	红色	绿色	黄色	黑色	ABCD
466	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机室灭火器的布置应便于取用，不得妨碍（ ）及车辆检修。	应急疏散	列车运行	列车操作	运行监控	AC
467	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机室摄像机监视范围至少覆盖（ ）等区域，并带有拾音功能。	司机操纵台	司机室座椅	电气柜门	司机室侧门	ABCD
468	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当（ ）等触发时，司机室视频监视显示屏或视频监视界面应切换至对应位置画面，并存储视频监视信息。	乘客紧急报警	车门紧急解锁	火灾报警	紧急降弓	ABC
469	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，乘客紧急报警装置触发后，受控司机室广播控制装置应具有（ ）。	灯光闪烁	提示音	语音提示	振动提示	AB
470	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应设置广播系统，具有（ ）等功能。	控制中心对乘客广播	司机室对乘客广播	司机室与司机室通话	乘客对司机室紧急通话	ABCD
471	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，线路可根据需要配置具有弓网检测、轮轨检测能力的电客车、检测车或其他检测装备，实现对轨道动态几何状态、动力学响应等轮轨状态和接触网（ ）等弓网状态的检测。	几何参数	运行速度	燃弧	动态接触力	ACD
472	多选	依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应具有能耗分类记录功能，分别对（ ）及空调机组等能耗进行记录。	牵引系统	辅助供电系统	再生制动	制动电阻	ABCD
473	多选	依据《城市轨道交通运营管理规定》，运营单位应当配置满足运营需求的从业人员，按相关标准进行安全和技能培训教育，并对城市轨道交通（ ）及通信工等重点岗位人员进行考核，考核不合格的，不得从事岗位工作。	列车驾驶员	行车调度员	行车值班员	信号工	ABCD
474	多选	依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，运营单位（ ）应按规定接受安全培训。	主要负责人	安全生产管理人员	培训负责人	班组长	AB
475	多选	依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，其中行车组织类风险有（ ）。	调度指挥	列车运行	行车作业	施工管理	ABCD
476	多选	依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，人工闭塞方法包括（ ）。	移动闭塞法	电话闭塞法	进路闭塞法	区段闭塞法	BD

477	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，城市轨道交通运营主管部门应对运营单位应急演练工作情况开展监督，重点检查运营单位（ ）及整改情况等，对于未按规定开展应急演练、演练流于形式或弄虚作假的，要及时督促整改并纳入相关考核。	演练计划落实情况	演练记录	演练方案完善	演练评估	ABD
478	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，城市轨道交通运营主管部门应指导城市轨道交通运营单位强化与（ ）间的应急协调联动	街道	社区	公安	道路	AB
479	多选	依据《城市轨道交通运营指标体系》，以下属于城市轨道交通系统的有（ ）。	地铁系统	轻轨系统	单轨系统	现代有轨电车	ABCD
480	多选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，具备（ ）条件者可申报四级/ 中级工。	取得本职业五级/ 初级工职业资格证书（技能等级证书）	累计从事本职业安全驾驶满3年	累计从事本职业安全驾驶满5年	累计安全驾驶里程不少于75000km	ABD
481	多选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，下列属于四级/ 中级工调车作业技能要求的是（ ）和能执行调车作业并确保调车任务安全有序进行。	能确认调车信号机指示灯正确驾驶列车运行	能确认道岔开通位置和线路标志牌正确驾驶列车到指定	能在信号正常的情况下驾驶列车在车辆基地进行调试作	能与信号楼进行相关行车用语联控作业确保按调车指令	ABD
482	多选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，下列属于五级/ 初级工非正常情况下行车技能要求的是（ ）及能在非正常情况下驾驶列车进行单线双向运行。	能在非正常情况下驾驶列车推进运行、退行、反向运行	能在非正常情况下采用电话闭塞法驾驶列车运行	能在非正常情况下采用调车方式折返驾驶列车运行	能在非正常情况下驾驶列车进行小交路运行	ABCD
483	多选	依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，下列属于四级/ 中级工非正常情况下行车技能要求的是（ ）和能在非正常情况下驾驶列车进行单线双向运行并识别其风险点。	能在非正常情况下驾驶列车推进运行、退行、反向运行并识别其风险点	能在非正常情况下采用电话闭塞法驾驶列车运行并识别其风险点	能在非正常情况下采用调车方式折返驾驶列车运行，并识别其风险点	能在非正常情况下驾驶列车进行小交路运行并识别其风险点	ABCD
484	多选	依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》，列车驾驶员理论行车组织知识要求了解（ ）及客流换乘流线等基础知识和各级应急预案。	线网架构	线网密度	线网规模	车站站位	ABCD
485	多选	依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2024〕5号），以下哪些内容是行车调度员现场处置方案的内容？（ ）	列车事故/故障	列车降级运行	列车区间阻塞	临时调整行车交路及道岔失表	ABCD
486	多选	城市公共交通企业应当定期对重点岗位人员进行（ ）及应急处置的基本知识等方面的培训和考核，经考核合格的方可上岗作业。	岗位职责	操作规程	服务规范	安全防范	ABCD
487	多选	根据《城市轨道交通信号系统运营技术规范（试行）》，关于车站紧急关闭按钮，以下说法错误的是（ ）	车站站台和车站控制室应设紧急关闭按钮	每侧站台应至少设置1个紧急关闭按钮	车站的站台紧急关闭按钮宜具备触发和复位状态提示功能	车站控制室紧急关闭按钮状态指示灯故障时，紧急关闭功能不能被触发	BD
488	多选	依据《中华人民共和国安全生产法》，下列说法正确的是（ ）。	生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作承担部分责任	生产经营单位的主要负责人是本单位安全生产第一责任人	其他负责人对职责范围内的安全生产工作负责	生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责	BCD
489	多选	依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），城市轨道交通运营单位应当建立健全本单位的设施设备更新改造、（ ）制度和技术管理体系。	定期检查	采购使用	养护维修	检测评估	ACD
490	多选	依据《城市轨道交通突发事件应急预案编制规范》，运营单位应急预案编制工作组应包含设施设备维修、（ ）部门人员。	运营安全管理	行车	调度	客运服务	ABCD
491	多选	依据《城市轨道交通设施设备分类与代码》，设备设施编码原则包含（ ）	唯一性	通俗易懂性	适用性	可扩展性	ACD

492	多选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，运营单位应以（ ）、文明为目标，为乘客提供持续改进的服务。	安全	准时	便捷	舒适	ABCD
493	多选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，运营单位应为乘客提供符合服务规范的（ ）。	服务人员	服务设施	候车环境	乘车环境	BCD
494	多选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，运营单位应为乘客提供（ ）的信息。在非正常运营状态下，应为乘客提供必要的指导信息。	及时	专业	规范	有效	ACD
495	多选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，在设备设施使用年限内应满足正常使用的（ ）要求，建立消除安全隐患的定期评估机制。	安全性	可靠性	可用性	可维护性	ABCD
496	多选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，城市轨道交通车站应有完善的客运服务标志。标志应（ ）、系统整体，使用和管理方便，不被其他设施遮挡和遮盖。	醒目	信息完整	设置合理	引导连续	ACD
497	多选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，列车上应有各种安全标志，包括（ ）、车门紧急解锁操作提示、消防设备标志等。	车门防夹警示	车门防倚靠警示	车门编号标志	紧急报警提示	ABD
498	多选	依据《城市轨道交通客运服务规范》，服务用语应表达（ ）、礼貌。	规范	准时	清晰	文明	ACD
499	多选	依据《城市轨道交通运营成本测算规范》，人工成本工资性支出应包括从业人员（ ）及补贴。	社保	工资	奖金	津贴	BCD
500	多选	依据《城市轨道交通运营成本测算规范》，列车运行能耗费用是列车运行在正线、车辆基地发生的能耗费用，应包括由于列车（ ）及空调等车载设备能耗而发生的费用。	牵引	列车照明	广播	通信	ABC
501	多选	依据《城市轨道交通运营成本测算规范》，自主日常维修费用是城市轨道交通运营单位承担设施设备日常维护修理工作的费用，应包括（ ）。	备品备件使用	消耗性材料使用	工器具使用	人工成本	ABC
502	多选	依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，基地级应急点一般以车辆段或停车场为基础，具备对（ ）运营突发事件的处置能力。	特别重大	重大	较大	一般	AB
503	多选	依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位应配备列车起复救援应急物资，种类至少包括（ ）等，数量应满足列车起复救援需	专用工程抢险车	空气压缩机	发电机(组)	接触网抢险设备	ACD
504	多选	依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范第1部分：总则》，轨道的状态评价包括（ ）。	静态状态评价	动态状态评价	冷滑评估	热滑评估	AB
505	判断	（ ）依据《城市轨道交通运营管理规定》，运营单位应当全程参与城市轨道交通工程项目按照规定开展的不载客试运行，熟悉工程设备和标准，查看系统运行的安全可靠，发现存在质量问题和安全隐患的，应当督促城市轨道交通主管部门及时处理。					错误
506	判断	（ ）依据《城市轨道交通运营管理规定》，运营单位承担运营安全生产主体责任，应当建立安全生产责任制，设置安全生产管理机构，配备兼职安全管理人员，保障安全运营所必需的资金投入。					错误
507	判断	（ ）依据《城市轨道交通运营管理规定》，运营单位应当对列车驾驶员定期开展心理测试，对不符合要求的及时调整工作岗位。					正确
508	判断	（ ）依据《城市轨道交通运营管理规定》，禁止在地面或者高架线路两侧各200米范围内升放风筝、气球等低空飘浮物体和无人机等低空飞行器，危害或者可能危害城市轨道交通运营安全的行为。					错误

509	判断	() 依据《城市轨道交通运营管理规定》，运营单位应当建立城市轨道交通重点岗位从业人员不良记录和乘客违法违规行为信息库，并按照规定将有关信用信息及时纳入交通运输和相关统一信用信息共享平台。					错误
510	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统车载设备人机界面显示规范》，推荐速度是车辆系统在列车自动防护功能下综合计算得到的允许速度。					错误
511	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统车载设备人机界面显示规范》，列车当前速度超过紧急制动触发速度时，车载设备人机界面发出提示音，持续至列车紧急制动触发。					错误
512	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统车载设备人机界面显示规范》，车载设备人机界面发出的提示音，若满足同时发出两种或两种以上提示音的条件时，优先输出影响行车安全的提示音。					正确
513	判断	() 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，试运行前应完成系统联调。					正确
514	判断	() 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，轨行区人防门、防淹门、联络通道防火门应具有环境与设备监控系统(BAS)对其运行状态的监视报警功能、视频监视系统对其开闭状态的监视功能。					正确
515	判断	() 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，站台门故障率指的是统计期内，站台门故障次数与站台门正常次数的比值，单位为次/万次					错误
516	判断	() 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，站台门动作次数，即某站整列站台门开启并关闭1次记为站台门动作一次，单位为万次。					错误
517	判断	() 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，运营单位应建立从安全生产委员会(或安全生产领导小组)至基层班组的安全生产管理组织架构，安全生产责任制分解到岗位和人员，并配备兼职安全生产管理人员					错误
518	判断	() 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，正线、配线和车场线尚未使用的道岔、预留延伸线 终端等预留工程应分别采取道岔定向锁闭、设置车挡等安全防护措施 。					正确
519	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车驾驶员在站台停车后应监视乘客乘降情况，通过人工或技术手段确认车门和站台门关好、两门之间间隙处无夹人夹物后，方可发车。					正确
520	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车驾驶员改变驾驶模式后应及时做好汇报，不得擅自切除列车运行防护装置行车。					错误
521	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车行驶在区间发生接触网(轨)失电时，列车驾驶员应立即拉停列车，做好乘客服务广播，及时报告行车调度人员。					错误
522	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车脱轨、冲突时，列车驾驶员、行车值班员应及时报告，行车调度员应根据实际情况扣停后续列车或变更行车交路，避免后续列车进入事发区域。					正确
523	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车驾驶员不得在道岔、咽喉区擅自停车。					正确
524	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，车辆在试车线进行试验时，具备信号防护功能的试车线必须开启车载或试车线信号设备进					正确

525	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，城市轨道交通风险等级是由风险点发生风险事件可能性和后果严重程度的组合决定。					正确
526	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，城市轨道交通风险等级采用定性和定量的风险评估方法确定。					错误
527	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，城市轨道交通风险等级从高到低划分为重大、较大、一般、较小四个等级。					正确
528	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，一般隐患具有危害或治理难度较小，能够快速消除等特点。					正确
529	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，隐患排查包括日常排查、专项排查、重大事件排查等方式。					错误
530	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，隐患日常排查是指结合班组、岗位日常工作组织开展的经常性隐患排查，其中，班组负责人至少每周组织排查1次。					正确
531	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，对于排查出的重大隐患，运营单位应立即组织消除，并加强源头治理，避免问题重复发生。					错误
532	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车接驳疏散是指采用列车进入区间驳运迫停列车人员的疏散方式。					正确
533	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，退行是指列车以原运行方向相反的方向运行，运行距离一般不超过一个区间。					正确
534	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，共线、跨线运行线路的行车计划应共同制定。					正确
535	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，运营单位应将列车运行图作为行车组织工作的基础，组织内部各部门严格根据列车运行图的要求开展运营生产工作，保证按时行车。					错误
536	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车通过分相无电区时应合理控制运行速度，尽量避免因列车速度过高迫停分相无电区。					错误
537	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，承担抢险救援任务的列车，在确保乘客和行车安全的前提下，应优先办理行车。					正确
538	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，行车人员应执行岗位作业标准，落实联控作业要求，使用普通话和行车标准用语。					正确
539	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车在区间因故障停车时，应尽量避免停在接触网禁停区；迫停禁停区时应立即降弓，防止熔断					正确
540	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，列车非正常越过防护信号机的，停车后继续运行无法确保安全的应安排列车退行至防护信号机外方后，凭允许信号行车。					正确
541	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，任何情况下，首班车、末班车 及乘客无返乘条件的列车不得越站。					错误

542	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，遇雾、霾、雨、雪、沙尘等恶劣天气瞭望困难时，地面及高架线路列车应开启前照灯，限速运行，适时鸣笛。当瞭望距离不足 100米、50米、30米时，列车运行速度分别不应超过50km/h、30km/h、15km/h。					正确
543	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，由原运行方向尾端司机室操纵列车退行的，为牵引退行。					正确
544	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，调试列车需进行排列进路、列车驾驶等操作时，应由行车调度人员或车站行车人员、驾驶员操作					正确
545	判断	() 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》，鼓励在运营结束后开展列车降级运行演练。					错误
546	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，明确“正式运营”是指城市轨道交通工程经过至少半年初期运营，工程遗留问题全部按规定整改完成、甩项工程完工并验收合格或已履行设计变更手续，通过正式运营前安全评估后的载客运营活动。					错误
547	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，明确“电气制动”是指在电机切断电源后，产生和电机实际转向相反的制动力矩，使电机迅速停转的制动方式。					正确
548	判断	() 依据《城市轨道交通运营指标体系》，运营事故系指城市轨道交通运营过程中发生的因列车撞击、脱轨，设施设备故障、损毁，以及大客流等情况，造成人员伤亡、行车中断、财产损失的突发事件。					正确
549	判断	() 依据《城市轨道交通运营指标体系》，运营险性事件系指在城市轨道交通运营过程中，因隐患排查治理不到位造成风险失控而发生的，对城市轨道交通运营 安全和服务造成较大影响的事件。					正确
550	判断	() 依据《城市轨道交通运营指标体系》，运营里程定义：按始发站站中心至终点站站中心，沿正线测得的长度。					错误
551	判断	() 依据《城市轨道交通运营指标体系》，线路配属列车数定义：统计期末，运营线路所拥有的用于运营服务的全部列车数。					正确
552	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，冷滑系指在接触网(轨)受电的情况下，由其他机车牵引列车滑行的动态试验。					错误
553	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，热滑系指在接触网(轨)带电情况下，由电客车的受电弓(集电靴)从架空接触网(接触轨)取电牵引运行的动态试验。					正确
554	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，行车组织系指综合利用设施设备和统筹协同各专业，根据客运需求制定行车计划并组织列车运行的过程。					正确
555	判断	() 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，列车运行图兑现率指的是统计期内，实际开行列车次数与列车运行图图定开行列车次数之比，实际开行的列车次数中包括临时加开的列车次数。					错误
556	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，正线系指载客列车运营的贯穿全程的线路。					正确

557	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，配线系指除正线外，在运行过程中为列车提供收发车、折返、联络、安全保障、临时停车等功能，通过道岔与正线相互联络的线路。					正确
558	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，渡线一般由一组单开道岔及一条连接轨道组成。					错误
559	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，爬行系指钢轨横向阻力难以克服温度力和列车横向力时，沿线路纵向移动的现象。					错误
560	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，车体系指在车辆上容纳乘客、安装各种车载设备的厢形承载结构。					正确
561	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，连挂系指两列列车在正线或车辆基地内首尾相联编组形成具有正常运行功能的一列列车的动作。					正确
562	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，综合评审主要针对高级技师，通常采取审阅记录、答辩等方式进行全面评议和审查。					错误
563	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，综合评审委员为3人(含)以上双数。					错误
564	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，对五级/初级工、四级/中级工、三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师的技能要求和相关知识要求依次递进高级别涵盖低级别的要求。					正确
565	判断	为规范从业者的从业行为，引导职业教育培训的方向，为职业技能鉴定提供依据，依据《中华人民共和国劳动法》，适应经济社会发展和科技进步的客观需要，立足培育工匠精神和精益求精的敬业风气，人力资源社会保障部联合交通运输部组织有关专家，制定了《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》。					正确
566	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，职业技能等级共设五个等级分别为：五级/初级工、四级/中级工、三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师。					正确
567	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，理论知识考试中的监考人员与考生配比为1:15，且每个考场不少于3名监考人员。					错误
568	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，综合评审时间不少于60min。					错误
569	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，应急处置知识包括行车应急预案知识、车辆简单故障处理方法、通信信号简单故障处理方法、站台门应急处置方法、突发事件应急处置方法。					正确
570	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，专项排查是运营单位在一定范围、领域组织开展的针对特定隐患的排查，不可与运营单位专项检查、安全评估、季节性和关键时期检查等工作结合开展。					错误

571	判断	() 依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：应急处置是在应急情况下，为最大限度地降低损失或危害，防止事态扩大，而采取的应急措施或行动。					错误
572	判断	() 依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：非正常情况是因列车晚点、区间长时间阻塞、大客流以及设备故障等原因，造成列车不能按列车运行图正常运营危及乘客生命安全和严重损坏车辆等设备，整个系统能够维持降低标准运行的状态。					错误
573	判断	() 依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：列车驾驶员应具有技校、中专及以上学历。					正确
574	判断	() 依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：列车驾驶员转入不同线路从事驾驶工作前，应经过2个月的学习考试。					错误
575	判断	() 依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：乘务管理知识要求掌握乘务计划、运行时刻表、运作及工作日志相关知识。					错误
576	判断	() 依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：电子、电工、机械和计算机基础知识要求掌握电子电路、电力电子、电气线路和电动客车机械结构、钳工、计量仪器仪表等基					错误
577	判断	() 依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：列车驾驶员应符合无酗酒 赌博等不良嗜好，无吸毒等违法犯罪记录。					正确
578	判断	() 依据《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：列车驾驶员应遵章守纪，服从指挥，能严格按照运营时刻表要求行车。					错误
579	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，正常情况下列车应按单线、右侧单方向运行。					错误
580	判断	《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》描述，列车驾驶员应身体健康，无精神病史或癫痫病史，无运动功能障碍或妨碍安全驾驶的疾病。					正确
581	判断	《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》描述，列车驾驶员行车命令执行专业技能要求，掌握行车标准用语，正确完成行车命令的接收、复诵、执行和交接作业。					错误
582	判断	《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》描述，列车驾驶员正线配合调试作业基本技能要求，掌握正线调试的作业流程或安全关键点，正确完成正线配合调试作业。					错误
583	判断	《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》描述，列车出入厂作业基本技能要求掌握三次出乘准备、列车动静态检查等作业内容，正确完成列车整备作业。					错误
584	判断	《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》描述，列车驾驶员理论车辆知识要求了解车辆车钩缓冲装置、门系统、制动系统、空气管路系统、转向架、典型电器等基础知识。					错误

585	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，信号机内方是指信号机防护的方面，反之为外方。					正确
586	判断	《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》明确：列车驾驶员从事城市轨道交通列车驾驶作业的人员。					正确
587	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，调车作业：除列车在车站到发以外的一切机车、车辆或列车有目的的移动作业。					错误
588	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，书面命令采用书面记录制，特殊情况下可先发口头命令，事后补交书面命令。					正确
589	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，除开行救援列车外，一个闭塞区域内只允许一列车运行。					正确
590	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，运营线路开通延长段、增购车辆或进行设备改造时，设备设施的功能不需与既有设备保持一致。					错误
591	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，行车相关岗位应按列车运行图开展正常情况下的行车组织工作，最大限度地确保列车运行图的兑现。					错误
592	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，信号设备正常时，当行车调度员需要扣车时，优先口头通知列车驾驶员待令。					错误
593	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，未得到车站行车值班员同意时，严禁擅自退行。					错误
594	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，行车调度员发布启用人工闭塞法组织行车命令前，只需确认人工闭塞区域内全部列车到站停稳。					错误
595	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，接触网/轨故障时：遇列车迫停在区间，预计列车蓄电池无法满足紧急通风和照明时，行车调度员可组织对向列车接运或乘客区间步行疏散。					正确
596	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，救援列车只能由非载客列车担任。					错误
597	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，在列车上发生火灾时，列车驾驶员应立即报告行车调度员，并立即执行就地疏散程序。					错误
598	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，夜间宜使用信号旗显示手信号，昼间宜使用信号灯显示手信号。					错误
599	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织规则》，多个视觉信号同时显示时，按识别等级由高至低依次应为车载信号、地面信号或信号标志、手信号。					错误
600	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》，列车驾驶员出勤前应充分休息，在公寓候班时应严格执行公寓候班管理制度。					正确
601	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》，列车驾驶员改变驾驶模式前，除有特殊规定外，应按规定获得授权。					正确
602	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》，列车驾驶员在站台停车后，可直接发车，无需确认车门和站台门关闭情况。					错误
603	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全评估规范 第1部分：地铁和轻轨》，列车因故需在区间退行时，列车驾驶员可直接退行，无需报告行车调度人。					错误
604	判断	() 依据《城市轨道交通突发事件应急预案编制规范》，运营单位综合应急预案的后期处置包括恢复运营和保险理赔。					正确

605	判断	() 依据《城市轨道交通突发事件应急预案编制规范》，运营单位应急预案的保障措施不包括资金保障。					错误
606	判断	() 依据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位应当建立安全风险分级管控制度，按照安全风险分级采取相应的管控措施					正确
607	判断	() 依据《中华人民共和国消防法》，火灾扑灭后，发生火灾的单位和有关人员无需按照消防救援机构的要求保护现场，但要接受事故调查，如实提供与火灾有关的情况。					错误
608	判断	() 依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，只有特别重大事故应逐级上报至国务院安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。					错误
609	判断	() 依据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位风险种类多、可能发生多种类型事故的，应当组织编制综合应急预案。					正确
610	判断	() 依据《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》（国办函〔2015〕32号），城市轨道交通重大运营突发事件发生后，运营单位必须先报告再处置。					错误
611	判断	() 依据《城市轨道交通运营管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2018年第8号），不载客试运行由城市轨道交通建设单位负责，运营单位不用参与。					错误
612	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》（交运规〔2024〕10号），城市轨道交通线路投入正式运营前，运营单位可选择开展正式运营前安全评估或者风险全面辨识。					错误
613	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，进路闭塞法的行车凭证是区间两端车站行车电话发出的电话记录。					错误
614	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，两条线路列车相互跨行时，一般不使用同一条联络线组织双向跨行。					正确
615	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，不得使用工程车救援载客列车。					正确
616	判断	() 依据《城市轨道交通行车组织管理办法》，线路积水超过轨面时，列车不得通过。					正确
617	判断	() 依据《城市轨道交通运营突发事件应急演练管理办法》（交运规〔2024〕5号），运营单位综合和专项年度应急演练计划应在确定后的30个工作日内报城市轨道交通运营主管部门。					错误
618	判断	() 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》（交运规〔2024〕6号），电梯轿厢滞留人员90分钟（含）以上时，属于电梯和自动扶梯重大故障。					正确
619	判断	() 依据《城市轨道交通运营险性事件信息报告与分析管理办法》（交运规〔2024〕6号），对城市轨道交通运营险性事件处置的新进展、新情况应及时续报。					正确
620	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全评估管理办法》（交运规〔2023〕3号），开展城市轨道交通正式运营前安全评估前，对运营服务影响较小的甩项工程，可暂缓完成。					错误

621	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》(交办运〔2023〕57号), 正式运营前安全评估开展前最后3个月全天运营时间不应低于15小时, 统计指标应符合相关规定, 其中上一年度服务质量评价得分在750分以					错误
622	判断	() 依据《城市轨道交通运营期间安全评估规范》(交办运〔2023〕58号), 网络化运营安全评估包括线网控制中心功能评估、线网应急能力评估、换乘站客流匹配评估。					正确
623	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》, AT0目标速度是信号系统计算的保证列车不可超过的速度。					错误
624	判断	() 依据《国务院办公厅关于保障城市轨道交通运营安全运行的意见》(国办发〔2018〕13号), 城市轨道交通运营单位要建立完备的应急预案体系, 编制应急预案操作手册, 明确应对处置各类突发事件的现场操作规范、工作流程等。					正确
625	判断	() 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》, 城市轨道交通更新改造过程中, 运营单位应在更新改造前对其安全性、可靠性、可维护性等进行充分评估。					正确
626	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》, 造成连续中断行车2-6小时的隐患属于重大隐患。					错误
627	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》, 运营单位的隐患排查方法仅包括查阅资料和抽样调查。					错误
628	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》, 重大隐患报相关部门备案, 做到整改措施、责任、资金、时限和预案 “五到位”					正确
629	判断	() 依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范 第4部分: 轨道和路基》, 轨道日常检查仅采用人工检查方式即可。					错误
630	判断	() 依据《城市公共交通条例》, 城市人民政府可以根据实际情况和需要, 按照统筹公共交通效率和整体交通效率、集约利用城市道路资源的原则, 设置公共交通专用车道, 并实行科学管理和动态调整。					正确
631	判断	() 依据《城市公共交通条例》, 城市公共交通企业应当遵守城市公共交通运营有关服务标准、规范、要求等, 加强企业内部管理, 不断提高运营服务质量和效率。					正确
632	判断	() 依据《城市公共交通条例》, 城市公共交通企业可以将其运营的城市公共交通线路转让、出租或者变相转让、出租给他人运营。					错误
633	判断	() 依据《城市公共交通条例》, 城市公共交通企业因特殊原因变更运营线路、停靠站点、运营时间或者暂时中断运营服务, 未按照规定向社会公告并向城市人民政府城市公共交通主管部门报告的, 由城市人民政府城市公共交通主管部门责令改正, 可以处1万元以下的罚款。					正确
634	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》, 信号系统应具备故障分级报警功能, 报警信息至少包括等级、设备、时间、地点、内容、原因, 报警等级按照对列车运行影响程度从低到高分四级。					错误

635	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，ATP子系统应实现下列主要功能：(1)列车安全防护距离控制；(2)列车自动识别、跟踪及车次号显示；(3)列车超速防护；(4)列车退行、后溜防护；(5)列车完整性监控；(6)车门、站台门的开闭状态监督和防护；(7)轮径校准；(8)临时限速控制；(9)站台等区域防护。					错误
636	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统运营技术规范(试行)》，列车驾驶模式由低向高转换时宜不停车自动转换，转换为FAM模式时通过系统自动确					错误
637	判断	() 依据《城市轨道交通供电系统运营技术规范(试行)》，直流牵引供电的正线接触网(轨)正常运行方式下应采用双边供电。					正确
638	判断	() 依据《城市轨道交通供电系统运营技术规范(试行)》，车辆基地库内应设置可靠的股道带电显示装置，清晰醒目显示接触网(轨)带电/无电状					正确
639	判断	() 依据《城市轨道交通设施设备运行维护管理办法》，对于购置列车(不含转厂生产)或经过重大技术改造的首列车，应先行开展型式试验验证车辆性能。					错误
640	判断	() 依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，停车、列检库和双周/三月检库线采用架空接触网时，每线列位之间和库前均应设置隔离开关或分段器，并应设置送电时的信号显示或音响设施。					正确
641	判断	() 依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，运营突发事件和重大故障调查，要查明发生的时间、经过、原因、影响范围、人员伤亡情况及直接经济损失、各方责任等，提出应吸取的教训、整改措施和处理建议。					正确
642	判断	() 依据《交通运输企业安全生产标准化建设基本规范 第15部分：城市轨道交通运营企业》，信号系统设备应具有独立安全认证机构出具的、符合“安全一故障”原则的证明及相关说明。					错误
643	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应配置灭火器具和自动火灾报警装置，火灾报警应在司机室进行声音提示，并在车辆显示屏上进行弹窗或其他突出显示。					正确
644	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，一列空载列车具有将另一列停在正线最大坡道上的同编组、无动力、空载工况的列车救援(推送或拖拽)到下一车站清客并回库的能力。					错误
645	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当列车施加停放制动时，车辆控制电路应禁止牵引。					正确
646	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应具备故障分级报警功能，报警信息至少包括等级、日期和时间、内容、设备、原因等。报警等级按照对列车运行影响程度从高到低分为四级。					正确
647	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在任何运营模式下，受控司机室和非受控司机室的紧急制动按钮均能触发紧急制动。					正确
648	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应设置广播系统，具有控制中心对乘客广播、司机室对乘客广播、司机室与司机室通话、乘客对司机室紧急通话、受控司机室广播监听等功能。					正确

649	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆高度指车辆平直轨面到车辆顶部(含受电弓和空调机组，且受电弓处于落弓状态)最底点的垂直					错误
650	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车内净高指的是地板上平面至车顶中央部位内表面间的垂直距离，也称客室顶板距地板面高度。					正确
651	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，地板面高度指的是新轮状态下空车时客室地板面与轨面的垂直距离，也称地板面距轨面高度。					正确
652	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在地铁线路上可编组运行的单节车，分为有动力的动车和无动力的拖车。编组成列并可正常载客的若干车辆的完整组合即为列车。					正确
653	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，线路设计速度是综合线路功能定位、工程条件、车站设置、技术经济等因素，充分发挥线路系统能力确定的列车持续稳定运行的稳定速度。					错误
654	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆超速防护触发速度是车辆自身保护设置的自动施加停放制动的速度。					错误
655	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在客室内面向二位端，右边一侧为一位侧，左边一侧为二位侧。					错误
656	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，紧急疏散门安装在列车客室前端，在发生紧急情况时用于疏散乘客到轨行区的门装置。					错误
657	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车控制与管理、牵引、制动、门控等设备系统涉及行车安全的功能及其控制电路应符合故障导向安全和故障影响范围不扩大的原则。					正确
658	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车上涉及行车安全的新技术、新材料和新产品应经过运用实践并证实安全可靠。					正确
659	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机室内、客室内及车体外部安装的设备和部件应固定牢靠，并满足列车能承受在正面冲击情况下至少5g的加速度。					错误
660	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆贯通道通过高度不应低于1800mm。					错误
661	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，同一城市同型号(A型车/B型车)列车两端车钩的机械钩头应采用统一型式，便于联挂和救援。					正确
662	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在站台满足设计要求前提下，车辆客室地板面不低于车站站台面且与车站站台面间的高差不超过50mm。					正确
663	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，同一车轴上可采用同型号、不同材质的车轮。					错误
664	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车轴轴位应从一位端到二位端以自然数顺次编号，轮位一位侧为偶数、二位侧为奇数进行编号，并在轴箱端盖、轴箱侧或其他便于观察的区域标注轮位编号。					正确
665	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当有受电弓故障时，其他受电弓应确保所在列车单元的牵引变流器和全列车的辅助变流器正常工作					正确

666	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，动拖比大于1:1且最高运行速度100km/h或120km/h的列车，电制动能力满足定员载荷下从100km/h至电空转换点无需补充空气制动的要求。					错误
667	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，辅助供电系统应配置交流母线接触器，实现母线故障隔离。					正确
668	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当采用扩展供电且仅有1台辅助变流器正常工作时，应满足列车空调系统减载运行、其他用电设备正常运行的能力。					正确
669	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，用于地下运行的车辆，蓄电池容量应满足本条第一款所列系统工作时间不低于30min和30min后全列车客室侧门开关一次的供电要求。					错误
670	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，铅酸蓄电池和镍镉蓄电池箱体应有排气通风设计，防止箱内可燃气体聚集导致起火爆炸。					正确
671	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车常用制动包括电制动和空气制动，优先充分发挥电制动能力。					正确
672	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，电制动力不足或丧失时，停放制动应自动投入使用并按照总制动力的要求补足制动力。					错误
673	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车停车过程中电制动力应延时退出，确保与空气制动力的上升协调配合，实现平滑转换。					正确
674	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，车辆牵引系统接收紧急制动指令到牵引力为零的时间不应大于0.4s					错误
675	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在所有电制动失效情况下，基础制动热容量应满足列车限速完成一个往返运行的制动性能要求，其中最高运行速度80km/h的列车，运行速度不宜低于50km/h。					正确
676	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车应有两套及以上完全独立的电动空气压缩机组，且所有空气压缩机组工作时间应均衡。当一台机组故障时，其余机组应能满足整列车用风要求。					正确
677	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，在超员载荷(AW3)工况、风源系统停止工作且总风处于正常工作压力时，总风缸风量和制动储风缸容量应满足列车不少于2次紧急制动的用风需求。					错误
678	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当制动缸处于紧急制动压力值时，切除总风后，制动缸及制动储风缸的压力在5min内的下降值不应大于10kPa。					错误
679	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车控制与管理系统中央控制单元应热备冗余，单个设备故障时应自动实现设备切换，切换时间应小于列车各系统(不含车载信号系统)的功能失效最小触发时间，并将切换信息在司机室的车辆显示屏显示。					错误
680	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，具有重联运行功能的列车，其列车级总线应具备动态编组、联挂列车间数据交互的能力。					正确

681	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车发生故障时，应在车辆显示屏上有相应图标进行报警提示。其中，三级及以上报警还应具有声音提示，同时突出显示报警内容。					错误
682	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机操作台，涉及行车安全、乘客安全的按钮，应加装防护盖或采用其他防误操作设计。					正确
683	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机室侧门采用电动门时，司机室内外应设置机械解锁装置，确保电气失效时能手动开关。					正确
684	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机室的车辆显示屏应对每辆车温度单独设定和整列车温度集中控制，实现强弱冷车厢设置。					正确
685	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，零速信号丢失时，打开的客室侧门应立即执行电动关门动作，电子门控器只响应紧急开门指令。					错误
686	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，当门夹到检测精度以外的障碍物、门指示为关闭且锁闭到位状态下，宜能通过不大于200N的力将障碍物抽出。					错误
687	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，开门和关门动作时间是指门收到开门、关门指令，开始运动起至门到达最大开度位置或关闭位置时所经过的时间。					正确
688	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车在区间运行过程中车门紧急解锁装置触发后，在确保安全的情况下，尽量控制列车继续运行至安全区域（宜为站台）后打开车门。					正确
689	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，司机室或控制中心应能通过人工广播或根据预录制的紧急信息对乘客进行紧急广播，紧急广播具有最高优先级。					正确
690	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，列车重联运行时，主控司机室具备对重联后整列车进行广播及与任一司机室通话的能力。					正确
691	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，乘客信息显示屏应具有防止非授权开关屏、投屏等措施。					正确
692	判断	() 依据《地铁车辆运营技术规范(试行)》，采用集电靴受流的列车应布置摄像机，对集电靴的运行状态进行视频监控，便于异常状态的定位和					错误
693	判断	() 依据《城市轨道交通运营管理规定》，开通初期运营前，运营单位应当向建设单位提供保护区平面图，并在具备条件的保护区设置提示或者警示标志。					错误
694	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统车载设备人机界面显示规范》，车载设备人机界面应通过输出提示音或语音播报的方式，向司机提示列车运行状态。提示音和语音播报应同时进行。					错误
695	判断	() 依据《城市轨道交通信号系统车载设备人机界面显示规范》，城市轨道交通信号系统车载设备人机界面应以图标、文本或声音，显示或向司机提示列车运行信息。					正确
696	判断	() 依据《城市轨道交通初期运营前安全评估规范》，列车正点率指的是统计期内，正点列车次数与实际开行列车次数之比，跳站运行列车不计入正点列车。					正确

697	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，列车返回车辆基地后，列车驾驶员应按规定办理退勤手续，如实报告驾驶过程中的异常及处理情况。					正确
698	判断	() 依据《城市轨道交通正式运营前安全评估规范》，尽头线上调车时，距线路终端应有20m的安全距离；遇特殊情况，必须近于20m时，应严格控制速度。					错误
699	判断	() 依据《城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理管理办法》，城市轨道交通新线投入初期运营和正式运营时，运营单位应同步组织开展风险全面辨识。初期运营期间，可视情增加辨识频次。					正确
700	判断	() 依据《城市轨道交通运营指标体系》，配属车辆基地/车辆段/停车场数定义：线路或线网配属的车辆基地/车辆段/停车场数量，多条线路共用时计2座。					错误
701	判断	() 依据《城市轨道交通运营指标体系》，统计期内，对城市轨道交通运载工具、设备设施以及服务质量等运营服务的满意程度为一般及以上的乘客百分比。也称为乘客满意率。					错误
702	判断	() 依据《城市客运术语 第3部分：城市轨道交通》，列车系指一车辆编组成列，用于正常载客的完整组合。					错误
703	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，理论知识考试、技能考核和综合评审均实行百分制成绩皆达60分（不含）以上者为合格。					错误
704	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，技能考核中的考评人员与考生配比为1:8，且考评人员为3人(含)以上单数。					正确
705	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，综合评审委员为5人(含)以上单数。					错误
706	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，五级/初级工对列车整备作业的技能要求包括能检查车钩、走行部、空气管路及阀门等列车外部设备，能检查客室内车门、设备柜、电子柜、各类阀门等设备，能检查列车司机室内设备柜、电子柜、驾驶台仪器仪表以及辅助设备，能进行牵引、制动、车门、车载通信功能性试验					正确
707	判断	《城市轨道交通列车驾驶员技能和素质要求 第1部分：地铁、轻轨和单轨》描述，列车驾驶员安全规章制度理论知识，要求掌握运营单位安全管理相关规定和应急预案。					正确
708	判断	() 依据《轨道列车司机（城市轨道交通列车司机）国家职业技能标准（2019版）》，车辆知识包括车辆结构、组成和功能基础知识；车辆牵引系统、制动系统、门系统、辅助系统、走行部等基础知识。					正确
709	判断	() 依据《城市轨道交通接驳设施技术要求》，距离城市轨道交通站点1km~2.5km范围为机动车接驳适宜区。					错误
710	判断	() 依据《城市轨道交通接驳设施技术要求》，因车轮因制动力过大或机械卡滞而完全停止转动，轮轨间由滚动摩擦变为滑动摩擦，威胁行车安全的故障属于重大故障。					正确

711	判断	() 依据《城市轨道交通线网综合应急指挥系统技术要求》，非正常运营时，系统应具备对线网、线路和现场各层级间的协调指挥功能。					正确
712	判断	() 依据《城市轨道交通设施设备分类与代码》，设施是指保障城市轨道交通系统正常平稳运营而设置的设施的总称。					错误
713	判断	() 依据《城市轨道交通设施设备分类与代码》，设施设备代码的编码规则应遵循原则要求，站台门系统代码是ZTM。					错误
714	判断	() 依据《城市轨道交通客运服务规范》，服务质量是服务组织为乘客所提供服务的满意度。					错误
715	判断	() 依据《城市轨道交通客运服务规范》，车站出入口、步行梯、通道、站厅、站台等场所应宽敞，地面应保证完好、平整、防滑。					错误
716	判断	() 依据《城市轨道交通客运服务规范》，乘客信息系统终端显示设备的布置应与照明灯具协调，安装应避开眩光和视线遮挡。					正确
717	判断	() 依据《城市轨道交通客运服务规范》，列车上的座椅、扶手等设施应安全可靠，车辆连接处应采取保障乘客平稳顺畅的措施，安全标志、引导标志应清晰有效。					错误
718	判断	() 依据《城市轨道交通客运服务规范》，服务语言应使用普通话或方					错误
719	判断	() 依据《城市轨道交通运营成本测算规范》，保洁费用应包括清扫清洁车站、清扫列车、运营控制中心、车辆基地等发生的费用。					错误
720	判断	() 依据《城市轨道交通运营成本测算规范》，运营财务费用是为保证城市轨道交通运营而进行资金周转借款发生的筹资费用，不应包括利息净					错误
721	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营突发事件是指城市轨道交通运营过程中因列车冲突、脱轨，设施设备故障、损毁，以及大客流等情况，造成人员伤亡、行车中断、财产损失的突发事件。					正确
722	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，应急能力是指在突发事件应急处置过程中能够消除事件影响、减少生命财产损失的条件和综合水平。					错误
723	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，应急物资是为应对影响城市轨道交通运营安全的各类突发事件处置所需要的物资保障。					正确
724	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通站点级应急点是以车站为应急响应点，能够简单处理一般运营突发事件。					正确
725	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位宜对应急预案进行数字化管理，实现预案中应急资源的可视化展示、应急处置评估等功能，不用支持移动端使用。					错误
726	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位线网应急指挥中心应实行24小时值班。					正确
727	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位线网应急指挥中心岗位人数应配备充足，预备人数不宜低于实际轮岗需要总人数的20%。					错误
728	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位发生运营险性事件的，应通过多种形式对相关岗位员工开展安全警示教育。					正确

729	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位宜建设实训基地，提供应急救援队伍理论知识培训和实操训练的专用场地和条					正确
730	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，城市轨道交通车站应配备防寒应急物资。					错误
731	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，可能发生强风的城市，城市轨道交通高架车站和运行列车应配备防强风应急物资。					正确
732	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位应建立大型应急物资管理台账，包括物资调用和使用记录、检查维护更新记录					正确
733	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，对于涉密的应急演练，运营单位宜通过录像记录等形式形成演练纪实，作为解密后应急宣传的素材。					错误
734	判断	() 依据《城市轨道交通运营应急能力建设基本要求》，运营单位应将突发事件案例纳入年度安全培训内容，组织员工学习。					正确
735	判断	() 依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范第3部分：隧道》，隧道常规监测是为全面掌握运营隧道结构的变化情况，在隧道使用的一定周期内开展的隧道结构变形监测工作。					错误
736	判断	() 依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范第3部分：隧道》，雨季或冰冻季节等特殊情形，宜提高日常检查频次。					正确
737	判断	() 依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范第3部分：隧道》，发生列车脱轨事故，遭受车辆或其他异物撞击造成损伤的隧道，应进行专项检查					正确
738	判断	() 依据《城市轨道交通设施运营监测技术规范第3部分：隧道》，隧道专项检查应形成报告，报告应包含检查内容和方法，包括检查对象、内容、方法、检查指标、达标情况等。					错误
739	判断	() 依据《城市轨道交通突发事件应急预案编制规范》，现场处置方案应由运营单位根据风险评估及危险性控制措施组织现场作业人员及安全管理等专业人员共同编制。					正确