附件 3

城市轨道交通应知应会题库

（信号工）

（试用）

2026 年 11 月

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
1	单选题	CBTC 系统中，ATP 子系统的核心功能是什么？	列车自动防护	列车自动运行	列车自动监控	计算机联锁	A
2	单选题	ATP 子系统应遵循的根本安全原则是？	可靠性原则	故障-安全原则	可用性原则	可维护性原则	B
3	单选题	移动闭塞制式下，ATP 车载设备与地面设备之间的通信方式是？	单向通信	双向连续通信	间歇通信	有线通信	B
4	单选题	ATP 系统的安全完整性等级应达到？	SIL2 级	SIL3 级	SIL4 级	SIL1 级	C
5	单选题	下列哪项不是 ATP 子系统的功能？	超速防护	车门控制	列车自动调整	安全距离监督	C
6	单选题	ATP 车载设备双系冗余配置中，单系故障时系统应？	立即紧急制动	降级运行	保持正常工作	重启系统	C
7	单选题	列车折返作业时，ATP 系统应实现什么功能？	自动折返防护	人工折返	半自动折返	远程控制折返	A
8	单选题	ATP 系统车门控制的安全条件是？	列车零速且在停车窗内	列车速度小于 5km/h	列车到达站台	司机确认开门	A
9	单选题	ATP 车载设备上电后应首先进行什么？	静态测试	动态测试	自检	制动测试	C
10	单选题	ATP 系统与 ATO 系统的接口关系是？	ATP 监控 ATO 输出	ATO 监控 ATP 输出	两者独立工作	ATS 监控两者	A
11	单选题	当 ATP 检测到超过紧急制动触发速度时，应？	输出常用制动	输出紧急制动	报警提示司机	切断牵引	B
12	单选题	ATP 系统的停车窗内开门允许应保证列车停在多少范围内？	±0.25m	±0.5m	±1m	±2m	B
13	单选题	ATP 车载设备测速通常采用什么方式？	测速电机	雷达	脉冲转速传感器	GPS 定位	C

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
14	单选题	ATP 系统安全输入输出通道应满足什么原则？	故障-安全	冗余备份	热备切换	并行输出	A
15	单选题	ATP 地面设备主要由什么组成？	区域控制器 ZC	ATS 服务器	联锁机	DCS 设备	A
16	单选题	ATP 系统中列车完整性检测由谁实现？	ATP 车载设备	联锁系统	ATS 系统	轨道电路	A
17	单选题	ATP 系统的 RM 模式是指？	自动模式	限制人工驾驶模式	全自动模式	休眠模式	B
18	单选题	ATP 系统中，常用制动缓解的条件是？	速度低于允许速度	速度为零	司机确认	ATS 指令	A
19	单选题	ATP 系统中，列车经过应答器的作用是？	校正位置	加速列车	制动列车	开关门	A
20	单选题	ATP 车载设备与车辆系统的接口不包括？	牵引指令接口	制动指令接口	零速信号接口	乘客信息接口	D
21	单选题	ATO 子系统的主要功能是？	列车自动防护	列车自动运行	列车自动监控	计算机联锁	B
22	单选题	ATO 系统的运行控制级别由谁监控和授权？	ATS	ATP	CI	DCS	B
23	单选题	ATO 系统中，列车速度调节的目标是？	最大速度	ATP 允许速度	目标速度曲线	司机设定速度	C
24	单选题	下列哪项不是 ATO 系统的功能？	速度调节	车站精确停车	超速防护	列车运行自动调整	C
25	单选题	ATO 系统的跳停功能是指？	跳过某站不停车	紧急停车	快速通过车站	停车后立即发车	A
26	单选题	ATO 系统的巡航/惰行功能主要目的是？	提高速度	节能和提高舒适度	减少制动	增加牵引力	B
27	单选题	ATO 系统中，开关车门指令由谁发出？	ATP	ATO	ATS	CI	B

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
28	单选题	ATO车载设备双系配置中，主系故障时？	紧急制动	自动切换到备系	需要人工切换	系统重启	B
29	单选题	ATO系统的自动折返功能不包括？	列车在折返线自动换向	司机室自动切换	自动更换驾驶员	折返后自动发车	C
30	单选题	ATO系统接收ATS的什么指令来调整运行？	移动授权	运行等级和停站时间	道岔位置	轨道状态	B
31	单选题	ATO系统的自动开门功能的前提是？	列车停稳且在停车窗内	司机按下开门按钮	ATS发送开门指令	乘客按下开门按钮	A
32	单选题	ATO系统中，列车自动调整的目的是？	尽快到达终点	按运行图正点运行	节省电力	提高速度	B
33	单选题	ATO系统在车站停车后，自动关门的条件是？	到达设定停站时间	乘客全部上车	司机确认	信号开放	A
34	单选题	下列哪个功能不是ATO车载设备实现的？	速度调节	列车定位	移动授权计算	精确停车	C
35	单选题	ATO系统中，列车定位信息来自？	ATP子系统	ATO自身计算	ATS系统	CI系统	A
36	单选题	ATO系统中，跳停功能由谁设定？	ATS调度员	司机	自动设定	车辆系统	A
37	单选题	ATO系统中，列车自动调整通过什么实现？	调整运行等级和停站时间	改变轨道电路状态	调整信号机显示	改变线路速度限制	A
38	单选题	ATS子系统的主要功能是？	列车自动防护	列车自动运行	列车自动监控	计算机联锁	C
39	单选题	ATS系统的核心是？	调度集中	速度防护	精确停车	道岔控制	A
40	单选题	ATS系统中，列车追踪的依据是？	列车位置报告	司机汇报	视频监控	乘客计数	A
41	单选题	ATS系统的调度集中功能不包括？	进路自动控制	信号设备状态监视	列车速度控制	运行调整	C
42	单选题	ATS系统中，自动进路设置的触发条件是？	列车位置和运行方向	司机请求	固定时间触发	人工触发	A
43	单选题	ATS系统的显示终端不包括？	调度员工作站	现地工作站	司机显示屏	维护工作站	C

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
44	单选题	ATS系统中，列车晚点是指？	列车实际运行与计划的偏差	列车速度低于限速	列车停站时间过长	列车启动延迟	A
45	单选题	ATS系统与ATP系统的接口交换的主要信息是？	列车位置和状态	道岔控制命令	信号机显示	电源状态	A
46	单选题	ATS系统中，运行调整的目标是？	减少列车运行时间	按图行车	提高列车速度	减少停站时间	B
47	单选题	ATS系统的控制中心设备不包括？	ATS服务器	调度员工作站	车载ATP设备	打印机	C
48	单选题	ATS系统向乘客信息系统（PIS）提供？	列车预计到达时间	列车速度	列车重量	乘客数量	A
49	单选题	ATS系统的运行图编制功能不包括？	编制基本运行图	编制节假日运行图	实时调整运行图	计算列车制动距离	D
50	单选题	ATS系统中，信号设备状态监视包括？	信号机状态	道岔状态	轨道区段状态	以上都是	D
51	单选题	ATS服务器通常采用什么配置？	单服务器	双机热备	三机并行	冷备冗余	B
52	单选题	ATS系统中，列车自动调整通过什么实现？	向ATO发送调整指令	直接控制列车牵引	改变信号机显示	调整轨道电路	A
53	单选题	ATS系统与CI系统的接口交换什么信息？	进路控制命令和状态反馈	列车速度信息	移动授权	乘客信息	A
54	单选题	ATS系统的操作权限管理不包括？	操作员登录	操作记录	权限分级	列车速度控制	D
55	单选题	ATS系统中，车站级设备的功能是？	本站进路控制和状态显示	全线调度指挥	列车速度控制	移动授权计算	A
56	单选题	ATS系统中，列车识别号的组成通常不包括？	车次号	目的地号	服务号	乘客数量	D
57	单选题	CI子系统的中文全称是？	列车自动防护	列车自动运行	计算机联锁	数据通信	C

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
58	单选题	计算机联锁系统的核心功能是？	列车速度控制	进路控制和联锁关系检查	列车定位	运行图管理	B
59	单选题	CI 系统的安全完整性等级应达到？	SIL2 级	SIL3 级	SIL4 级	SIL1 级	C
60	单选题	联锁系统中，进路的基本要素不包括？	信号机	道岔	轨道区段	列车	D
61	单选题	下列哪项不是联锁系统的功能？	进路控制	道岔控制	信号机控制	列车速度调节	D
62	单选题	计算机联锁系统通常采用什么架构？	单 CPU 架构	二乘二取二安全架构	多机并联架构	单机冗余架构	B
63	单选题	联锁系统中，敌对进路是指？	不能同时建立的进路	方向相反的进路	长度相同的进路	终点相同的进路	A
64	单选题	联锁系统中，道岔表示的含义是？	道岔的位置状态	道岔的编号	道岔的类型	道岔的寿命	A
65	单选题	CI 系统与 ATP 系统的接口交换什么信息？	道岔和信号机状态	列车速度	乘客信息	电源状态	A
66	单选题	联锁系统中，信号机的显示由谁控制？	CI 子系统	ATP 子系统	ATO 子系统	ATS 子系统	A
67	单选题	联锁系统中，轨道区段的状态包括？	占用和空闲	开放和关闭	正常和故障	开通和锁闭	A
68	单选题	联锁系统中，进路锁闭的含义是？	进路上的道岔不能转动	信号机不能开放	列车不能进入	电源被切断	A
69	单选题	下列哪项是联锁系统必须遵循的技术原则？	故障-安全	高效优先	成本优先	功能优先	A
70	单选题	联锁系统中，引导信号的作用是？	允许列车以规定速度越过信号机	禁止列车越过信号机	指示列车加速	指示列车停车	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
71	单选题	联锁系统与ATS系统的接口交换什么信息？	进路控制命令和状态反馈	移动授权	列车速度曲线	乘客信息	A
72	单选题	联锁系统中，进路排列的前提条件是？	进路空闲、道岔位置正确、敌对进路未建立	列车已到达	司机确认	电源正常	A
73	单选题	计算机联锁系统的输入输出模块通常采用？	安全型继电器	普通继电器	晶体管	接触器	A
74	单选题	联锁系统中，接近区段的作用是？	检测列车接近，实现进路的接近锁闭	加速列车	减速列车	停车定位	A
75	单选题	联锁系统中，进路正常解锁的条件是？	列车完整通过进路所有区段	信号机关闭	道岔转动	时间到	A
76	单选题	下列哪个设备不是联锁系统的监控对象？	信号机	道岔	轨道电路	空调系统	D
77	单选题	联锁系统的人机会话层不包括？	操作表示机	值班员工作站	打印机	安全计算机	D
78	单选题	联锁系统中，区段锁闭是指？	轨道区段有车占用时的锁闭	信号机开放后的锁闭	道岔转动时的锁闭	人工操作的锁闭	A
79	单选题	联锁系统中，信号机开放后，进路上的道岔？	不能转换	可以转换	自动转换	需要人工转换	A
80	单选题	联锁系统中，人工解锁需要的条件是？	输入口令和确认，经过延时	直接操作即可	不需要任何条件	列车完全停止	A
81	单选题	下列哪项不属于联锁系统的监督功能？	信号机状态监督	道岔状态监督	轨道区段状态监督	列车速度监督	D
82	单选题	计算机联锁系统与继电联锁相比，优势不包括？	体积小	功能丰富	可靠性高	不需要电源	D
83	单选题	联锁系统中，防护道岔的作用是？	防止侧面冲突	加速道岔转换	减少道岔磨损	增加道岔数量	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
84	单选题	DCS子系统的中文全称是？	数据通信系统	列车自动防护	计算机联锁	列车自动监控	A
85	单选题	CBTC系统中,DCS的主要作用是？	列车速度控制	各子系统之间的数据传输	道岔控制	进路排列	B
86	单选题	DCS系统中，车地通信采用什么方式？	无线通信	有线通信	光纤通信	电缆通信	A
87	单选题	DCS系统中，地面骨干网络通常采用？	以太网	令牌环网	ATM网	FDDI网	A
88	单选题	DCS系统中，无线信号的覆盖方式通常采用？	漏泄同轴电缆或定向天线	卫星天线	广播电视塔	手机基站	A
89	单选题	下列哪项不是DCS系统的功能？	数据传输	网络管理	列车速度控制	时间同步	C
90	单选题	DCS系统中，网络冗余的目的是？	提高可靠性	提高速度	降低成本	增加功能	A
91	单选题	DCS系统中，轨旁AP是指？	无线接入点	信号放大器	轨道电路	道岔控制器	A
92	单选题	DCS系统的网络管理功能不包括？	故障管理	配置管理	安全管理	列车调度	D
93	单选题	DCS系统中，骨干网通常采用什么拓扑结构？	环形	星形	树形	总线形	A
94	单选题	DCS系统中，防火墙的作用是？	网络安全防护	信号放大	数据转换	电源保护	A
95	单选题	DCS系统中，车载天线通常安装在？	列车顶部	列车底部	车厢内部	驾驶室	A
96	单选题	DCS系统中，VPN技术的作用是？	在公共网络上建立安全的专用通道	提高无线信号强度	增加网络带宽	降低网络延迟	A
97	单选题	城市轨道交通信号系统的核心目标是？	保证行车安全、提高运输效率	降低建设成本	减少人员配置	美化城市环境	A
98	单选题	城市轨道交通信号系统按技术水平等级分为？	固定闭塞、准移动闭塞、移动闭塞	一级、二级、三级	高速、中速、低速	单线、双线、多线	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
99	单选题	城市轨道交通信号系统中，安全相关系统必须满足什么原则？	故障-安全	效率优先	成本优先	功能优先	A
100	单选题	CBTC 系统的中文全称是？	基于通信的列车控制系统	计算机联锁系统	列车自动防护系统	自动驾驶系统	A
101	单选题	城市轨道交通信号系统的驾驶模式不包括？	ATO 自动驾驶模式	ATP 防护下的人工驾驶模式	全自动驾驶模式	AI 自主驾驶模式	D
102	单选题	城市轨道交通信号系统的 RAMS 不包括？	可靠性	可用性	可维修性	经济性	D
103	单选题	城市轨道交通信号系统的电磁兼容性要求是为了？	防止设备相互干扰	降低能耗	提高速度	减少体积	A
104	单选题	城市轨道交通信号系统的工作环境温度范围通常为？	-25℃~+70℃	0℃~+40℃	-10℃~+50℃	-40℃~+85℃	A
105	单选题	城市轨道交通信号系统的电源应采用？	双路电源供电	单路电源供电	太阳能供电	风能供电	A
106	单选题	下列哪项不是城市轨道交通信号系统的子系统？	ATP	ATO	ATS	ATC	D
107	单选题	城市轨道交通信号系统中，负责行车指挥的是？	ATS 子系统	ATP 子系统	ATO 子系统	CI 子系统	A
108	单选题	城市轨道交通信号系统中，负责列车运行安全防护的是？	ATS 子系统	ATP 子系统	ATO 子系统	DCS 子系统	B
109	单选题	城市轨道交通信号系统中，负责列车自动驾驶的是？	ATS 子系统	ATP 子系统	ATO 子系统	CI 子系统	C
110	单选题	城市轨道交通信号系统中，实现道岔、信号机联锁控制的是？	ATS 子系统	ATP 子系统	ATO 子系统	CI 子系统	D
111	单选题	城市轨道交通信号系统的地面设备不包括？	联锁设备	区域控制器	车载 ATP 设备	应答器	C

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
112	单选题	城市轨道交通信号系统的车载设备不包括？	车载ATP设备	车载ATO设备	车载天线	区域控制器	D
113	单选题	全自动运行系统（FAO）的等级分为几级？	3级	4级	5级	6级	B
114	单选题	GoA4级全自动运行表示？	有人值守的全自动运行	无人值守的全自动运行	半自动驾驶	人工驾驶	B
115	单选题	城市轨道交通信号系统的接地电阻应不大于？	1Ω	4Ω	10Ω	100Ω	A
116	单选题	城市轨道交通信号系统的防雷保护是为了？	防止雷击损坏设备	防止停电	防止短路	防止过载	A
117	单选题	城市轨道交通信号系统中，车辆段信号系统的功能不包括？	调车作业防护	列车出入段防护	正线列车速度控制	车辆段进路控制	C
118	单选题	城市轨道交通信号系统的人机界面应满足什么要求？	人体工学要求	美观要求	成本要求	体积要求	A
119	单选题	城市轨道交通信号系统的平均修复时间（MTTR）应尽量？	短	长	中等	无所谓	A
120	单选题	下列哪项不属于城市轨道交通信号系统的接口？	与车辆系统接口	与站台门系统接口	与综合监控系统接口	与给排水系统接口	D
121	单选题	城市轨道交通互联互通的目的是？	实现不同线路间列车跨线运行	提高速度	降低成本	减少设备	A
122	单选题	城市轨道交通信号系统中，降级运营模式是为了？	部分设备故障时仍能维持一定运营能力	降低能耗	减少人员	增加速度	A
123	单选题	城市轨道交通信号系统的安全完整性等级最高为？	SIL1	SIL2	SIL3	SIL4	D

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
124	单选题	全自动运行系统中，站台门障碍物检测的作用是？	检测站台门关闭时是否夹人夹物	检测站台门是否完全打开	检测列车是否停准	检测乘客数量	A
125	单选题	全自动运行系统中，列车唤醒功能由谁完成？	ATS/ATO 系统	司机	车站值班员	调度员	A
126	单选题	全自动运行系统中，列车休眠功能是指？	列车停运后自动断电	司机休息	列车减速	列车进站	A
127	单选题	全自动运行系统中，自动折返功能由谁控制？	ATP/ATO 系统	司机	车站值班员	调度员	A
128	单选题	全自动运行系统的核心安全系统是？	ATP 子系统	ATS 子系统	综合监控系统	通信系统	A
129	单选题	全自动运行系统中，车门与站台门的对位隔离功能是为了？	某扇门故障时不影响其他门正常使用	同时打开所有门	同时关闭所有门	车门与站台门互锁	A
130	单选题	全自动运行系统中，障碍物检测功能的作用是？	检测线路障碍物并触发紧急制动	检测乘客数量	检测设备状态	检测信号状态	A
131	单选题	全自动运行系统中，紧急疏散功能由谁控制？	司机或控制中心	乘客自行操作	车站工作人员	维护人员	A
132	单选题	全自动运行系统中，列车自动清洗功能通常在什么区域进行？	车辆段洗车线	正线	折返线	存车线	A
133	单选题	全自动运行系统中，乘客紧急对讲装置的作用是？	乘客与控制中心或司机通话	乘客与车站通话	乘客之间通话	广播功能	A
134	单选题	全自动运行系统中，视频监控的作用不包括？	监视客室情况	监视线路情况	监视司机室情况	监视乘客钱包	D
135	单选题	全自动运行系统的列车唤醒是在什么模式下进行？	休眠模式	正常运行模式	故障模式	降级模式	A
136	单选题	全自动运行系统中，跳停功能由谁设定？	调度员通过 ATS	司机	车站值班员	自动设定	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
137	单选题	全自动运行系统中，蠕动模式是指？	车辆网络故障时的低速运行模式	快速运行模式	节能模式	休眠模式	A
138	单选题	全自动运行系统中，人员防护开关的作用是？	工作人员进入轨道区域时的安全防护	乘客防护	设备防护	信号防护	A
139	单选题	全自动运行系统中，列车出入车辆段由谁控制？	ATS/ATO 系统	司机	车辆段值班员	调度员	A
140	单选题	全自动运行系统中，自动发车功能的触发条件是？	停站时间到且车门关闭	司机按下发车按钮	调度员指令	乘客请求	A
141	单选题	全自动运行系统中，车门控制模式不包括？	自动模式	手动模式	紧急模式	语音控制模式	D
142	单选题	全自动运行系统中，站台门与车门的联动关系是？	同步开关	车门先开	站台门先开	没有联动	A
143	单选题	全自动运行系统中，列车定位丢失后应？	紧急制动	继续运行	减速运行	退回车站	A
144	单选题	全自动运行系统中，远程限制运行模式用于？	列车定位丢失后的恢复运行	正常运营	列车调试	列车检修	A
145	单选题	全自动运行系统中，车辆基地的自动化区域是指？	可实现全自动运行的区域	人工驾驶区域	检修区域	停车区域	A
146	单选题	全自动运行系统中，列车车载 PIS 的作用是？	向乘客提供信息服务	列车控制	设备监测	故障诊断	A
147	单选题	全自动运行系统的安全完整性等级要求？	安全相关功能达到 SIL4 级	所有功能达到 SIL4 级	所有功能达到 SIL2 级	没有要求	A
148	单选题	全自动运行系统中，列车两端司机室的设计特点是？	对称设计，双向运行	只有一端有司机室	没有司机室	司机室不可操作	A
149	单选题	全自动运行系统中，临时清客功能通常在什么情况下使用？	列车故障需要疏散乘客	正常到站	列车始发	列车折返	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
150	单选题	全自动运行系统中，连挂救援功能是指？	故障列车由另一列车推送/牵引	乘客连挂	设备连挂	信号连挂	A
151	单选题	全自动运行系统中，操作授权管理是为了？	防止未经授权的操作	提高效率	降低成本	增加功能	A
152	单选题	城市轨道交通信号工程施工质量验收的国家标准是？	GB/T 50578	GB/T 12758	GB 50157	GB 50490	A
153	单选题	信号机安装位置的允许偏差为？	±10mm	±20mm	±50mm	±100mm	C
154	单选题	转辙设备安装中，密贴检查器的安装位置偏差不应大于？	±5mm	±10mm	±20mm	±30mm	B
155	单选题	轨道电路的钢轨绝缘安装应符合什么要求？	绝缘件完整无破损	可以有裂纹	可以用金属物代替	不需要绝缘	A
156	单选题	信号电缆敷设时，弯曲半径不应小于电缆外径的？	10 倍	15 倍	20 倍	25 倍	B
157	单选题	信号设备接地电阻应不大于？	1Ω	4Ω	10Ω	20Ω	A
158	单选题	信号工程中，室内设备安装的水平度偏差不应大于？	1‰	2‰	3‰	5‰	A
159	单选题	应答器安装位置与设计位置的偏差不应大于？	0.5m	1m	1.5m	2m	A
160	单选题	计轴设备的磁头安装高度偏差不应大于？	±5mm	±10mm	±15mm	±20mm	B
161	单选题	信号电源设备的输入电压允许波动范围是？	±10%	±15%	±20%	±25%	A
162	单选题	UPS 电源的电池容量应保证设备正常工作时间不少于？	10 分钟	30 分钟	60 分钟	120 分钟	B
163	单选题	信号设备的防雷接地装置的接地电阻应不大于？	1Ω	4Ω	10Ω	20Ω	C

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
164	单选题	信号机的显示距离应满足什么要求？	符合设计要求	不小于100米	不小于200米	不小于500米	A
165	单选题	信号工程验收时，需要提供的技术文件不包括？	竣工图	设备说明书	施工记录	施工人员简历	D
166	单选题	联锁系统的联锁试验应包括？	进路试验	信号机试验	道岔试验	以上都是	D
167	单选题	正线信号系统的分部工程不包括？	联锁系统	ATP系统	ATO系统	车辆段信号系统	D
168	单选题	信号工程观感质量验收的评价分为？	好、一般、差	合格、不合格	优秀、良好、合格	一级、二级、三级	A
169	单选题	信号设备安装用的紧固件应采用？	镀锌制品	铜制品	铝制品	塑料	A
170	单选题	信号电缆接续应采用什么方式？	专用接续器材	普通胶布缠绕	直接拧接	焊接	A
171	单选题	信号设备的标识牌应？	清晰、完整、端正	可以模糊	可以缺失	随意张贴	A
172	单选题	试车线信号设备的验收标准应与什么一致？	正线标准	车辆段标准	停车场标准	专用线标准	A
173	单选题	信号系统联调联试的目的是？	验证系统功能和性能	检查设备外观	测试设备重量	检查设备尺寸	A
174	单选题	信号工程竣工验收应由谁组织？	建设单位	施工单位	设计单位	监理单位	A
175	单选题	信号设备安装完成后，应进行多少小时的连续通电试验？	8小时	24小时	48小时	72小时	D
176	单选题	ZD9系列电动转辙机的传动方式是？	滚珠丝杠传动	齿轮传动	皮带传动	液压传动	A
177	单选题	ZDJ9转辙机采用的电机类型是？	三相交流电动机	直流电动机	单相交流电动机	步进电动机	A
178	单选题	ZD9转辙机的额定转换力范围通常是？	2.5kN~9kN	1kN~2kN	10kN~20kN	20kN以上	A
179	单选题	ZDJ9转辙机的额定电源电压是？	AC380V	AC220V	DC160V	DC220V	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
180	单选题	ZD9直流转辙机的额定电压是？	DC160V	DC220V	DC110V	DC24V	A
181	单选题	转辙机的动作杆动程是指？	动作杆伸出和拉入的总距离	动作杆伸出的距离	动作杆拉入的距离	锁闭杆的行程	A
182	单选题	ZD9转辙机的单线电阻是？	54Ω	100Ω	150Ω	200Ω	A
183	单选题	转辙机的挤脱力应调整为？	28kN±2kN	10kN±1kN	50kN±5kN	100kN±10kN	A
184	单选题	转辙机接点的接触电阻应不大于？	0.05Ω	0.5Ω	1Ω	5Ω	A
185	单选题	转辙机的摩擦联结器的作用是？	过载保护	增加转速	增加扭矩	减少噪音	A
186	单选题	ZD9转辙机的锁闭方式是？	内锁闭	外锁闭	电锁闭	不需要锁闭	A
187	单选题	可挤型转辙机与不可挤型转辙机的主要区别是？	是否有挤脱装置	转换力不同	动作时间不同	电压不同	A
188	单选题	转辙机的检测杆的作用是？	检测道岔位置和锁闭状态	传递转换力	锁闭道岔	表示道岔编号	A
189	单选题	转辙机的自动开闭器的作用是？	控制电动机电路和表示电路	自动开关电源	自动检测故障	自动润滑	A
190	单选题	ZD9转辙机的工作电流应不大于？	2A	5A	10A	20A	A
191	单选题	ZDJ9转辙机的动作时间应不大于？	8秒	10秒	15秒	20秒	A
192	单选题	转辙机的绝缘电阻在标准大气压下应不小于？	25MΩ	10MΩ	5MΩ	1MΩ	A
193	单选题	转辙机的耐压试验电压是？	2000V	2400V	380V	1000V	B
194	单选题	转辙机的机壳防护等级是？	IP54	IP20	IP65	IP68	A
195	单选题	ZD9转辙机的滚珠丝杠的作用是？	将旋转运动转换为直线运动	增加转速	减少噪音	润滑作用	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
196	单选题	转辙机的表示杆的作用是？	反映道岔的位置状态	转换道岔	锁闭道岔	挤岔保护	A
197	单选题	挤岔时，转辙机的挤脱动作是为了？	保护转辙机和道岔不被损坏	及时转换道岔	锁闭道岔	表示道岔位置	A
198	单选题	转辙机的摩擦电流是指？	摩擦联结器打滑时的电流	正常工作电流	额定电流	启动电流	A
199	单选题	ZD9 转辙机的减速器的作用是？	降低转速增大转矩	提高转速	增加功率	减少噪音	A
200	单选题	转辙机动作杆的连接方式是？	销轴连接	焊接	螺纹连接	铆接	A
201	单选题	轨道电路的主要作用是？	检测列车占用和传递信息	转换道岔	控制信号机	提供电源	A
202	单选题	轨道电路的基本组成包括？	送电端、受电端、钢轨	信号机、道岔、轨道	电源、电机、传动机构	天线、馈线、接收机	A
203	单选题	轨道电路的分路灵敏度是指？	列车占用时的最小分路电阻值	轨道电路的最大电流	轨道电路的最大电压	轨道电路的绝缘电阻	A
204	单选题	轨道电路的钢轨绝缘的作用是？	划分轨道区段	增加轨道电阻	减小轨道电流	保护钢轨	A
205	单选题	轨道电路的调整状态是指？	轨道区段空闲时的状态	轨道区段占用时的状态	轨道电路故障状态	轨道电路调试状态	A
206	单选题	轨道电路的分路状态是指？	轨道区段被列车占用时的状态	轨道区段空闲时的状态	轨道电路故障状态	轨道电路调试状态	A
207	单选题	轨道电路的断轨状态是指？	钢轨断裂时的状态	轨道电路断电状态	轨道电路断线状态	轨道电路分路状态	A
208	单选题	轨道电路的工作电源通常采用？	直流电源	交流电源	脉冲电源	太阳能	B
209	单选题	轨道电路受电端的接收设备是？	轨道继电器或电子接收器	信号机	道岔	转辙机	A
210	单选题	轨道电路的极限长度是指？	能满足调整和分路要求的最大长度	轨道电路的总长度	最长的轨道电路	最短的轨道电路	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
211	单选题	轨道电路的道床电阻是指？	钢轨与大地之间的电阻	钢轨的电阻	轨道电路的总电阻	绝缘电阻	A
212	单选题	轨道电路的标准分路电阻值通常为？	0.06Ω	0.6Ω	6Ω	60Ω	A
213	单选题	轨道电路在分路状态下，接收端的电压应？	低于可靠落下值	高于可靠吸起值	等于工作电压	没有要求	A
214	单选题	轨道电路在调整状态下，接收端的电压应？	高于可靠吸起值	低于可靠落下值	等于零	没有要求	A
215	单选题	下列哪种情况会导致轨道电路误动作？	道床电阻下降	钢轨生锈	轨面有沙尘	以上都是	D
216	单选题	轨道电路的钢轨接续线的作用是？	减小钢轨接头电阻	增加钢轨强度	绝缘钢轨接头	连接信号电缆	A
217	单选题	轨道电路的引接线的作用是？	连接轨道电路设备与钢轨	引入电源	引出信号	接地	A
218	单选题	轨道电路的极性交叉是为了？	防止相邻轨道电路串电	增加电压	增加电流	提高灵敏度	A
219	单选题	轨道电路的绝缘破损防护是为了？	绝缘破损时导向安全侧	防止绝缘破损	修复绝缘	监测绝缘状态	A
220	单选题	轨道电路发送端的设备包括？	发送器和电源	接收器和继电器	信号机和道岔	转辙机和表示杆	A
221	单选题	轨道电路接收端的设备包括？	接收器和轨道继电器	发送器和电源	信号机和道岔	转辙机和表示杆	A
222	单选题	城市轨道交通互联互通的核心是？	信号系统互联互通	车辆系统统一	供电系统统一	通信系统统一	A
223	单选题	城市轨道交通互联互通的核心是实现什么之间的互联互通？	信号系统与车辆	信号系统与站台门	信号系统与综合监控	不同线路的信号系统	D

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
224	单选题	互联互通CBTC系统中，车载设备与地面设备之间的通信应采用？	统一的无线通信协议	不同厂商的私有协议	有线通信	光纤通信	A
225	单选题	互联互通系统中，地面设备向列车发送的移动授权应采用？	统一的信息格式	各厂商自定义格式	模拟信号	音频信号	A
226	单选题	互联互通系统中，列车定位应基于？	统一的定位基准和方式	各自厂商的定位方式	GPS定位	北斗定位	A
227	单选题	互联互通CBTC系统的系统架构分为？	中心级、车站级、车载级	国家级、省级、市级	总公司、分公司、车间	一级、二级、三级	A
228	单选题	互联互通系统中，不同线路之间的分界点应设置？	区域控制器切换点	信号机	道岔	转辙机	A
229	单选题	互联互通系统中，ATS系统应能实现？	跨线路列车监视和控制	仅本线监视	仅邻线监视	不需要跨线功能	A
230	单选题	互联互通系统中，ATP系统的安全完整性等级应达到？	SIL4级	SIL3级	SIL2级	SIL1级	A
231	单选题	互联互通系统中，ATO系统应实现？	统一的自动驾驶功能	仅本线自动驾驶	不需要ATO	人工驾驶	A
232	单选题	互联互通系统中，CI系统应满足？	统一的联锁逻辑	各厂商自定义逻辑	不需要联锁	人工联锁	A
233	单选题	互联互通系统中，数据通信系统应采用？	统一的通信协议	各厂商私有协议	无需通信	有线通信即可	A
234	单选题	互联互通系统中，应答器的布置应符合？	统一的标准和要求	各厂商自行布置	不需要应答器	仅正线需要	A
235	单选题	互联互通系统中，列车编号应采用？	统一的编号规则	各线路自行编号	不需要编号	车辆编号即可	A
236	单选题	互联互通系统中，车门与站台门的接口应？	统一接口标准	各厂商自定义	不需要接口	仅正线需要	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
237	单选题	互联互通系统的测试验证应包括？	互联互通功能测试	仅本线功能测试	不需要测试	仅外观检查	A
238	单选题	互联互通系统中，列车跨线运行前应进行？	车载设备与地面设备的兼容性测试	不需要测试	仅外观检查	仅司机检查	A
239	单选题	互联互通系统的接口协议应？	标准化、开放化	保密化	私有化	简单化	A
240	单选题	互联互通系统中，各子系统之间的接口应？	标准化	私有化	多样化	复杂化	A
241	单选题	信号电源系统的核心要求是？	可靠性和稳定性	低成本	高功率	小体积	A
242	单选题	信号电源系统通常采用什么供电方式？	双路电源供电	单路电源供电	太阳能供电	风力发电	A
243	单选题	UPS的中文全称是？	不间断电源	稳压电源	变频电源	直流电源	A
244	单选题	信号电源屏的主要作用是？	为信号设备提供稳定可靠的电源	控制信号机	控制道岔	检测列车	A
245	单选题	信号电源系统的交流输入电压允许波动范围是？	±15%	±5%	±25%	±50%	A
246	单选题	蓄电池组的作用是？	市电中断时提供备用电源	稳压	变频	滤波	A
247	单选题	信号电源系统的防雷保护应设在？	电源入口处	负载端	中间位置	不需要防雷	A
248	单选题	信号电源系统的绝缘电阻应不小于？	2MΩ	20MΩ	200MΩ	2000MΩ	B
249	单选题	信号电源系统的输出电压精度应不低于？	±1%	±5%	±10%	±20%	A
250	单选题	信号电源屏的两路输入电源之间应能？	自动切换	手动切换	不能切换	同时供电	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
251	单选题	信号设备雷电电磁脉冲防护的核心目的是？	保护设备免受雷击损坏	防止人员触电	降低电源损耗	减少电磁辐射	A
252	单选题	雷电电磁脉冲对信号设备的主要危害形式是？	感应过电压和过电流	直接雷击	高温烧毁	机械损坏	A
253	单选题	信号设备防雷接地电阻的要求是不大于？	1Ω	4Ω	10Ω	20Ω	C
254	单选题	防雷接地系统中，接地汇集线的作用是？	均压连接，降低电位差	增加接地电阻	屏蔽电磁干扰	过滤电源纹波	A
255	单选题	信号机房的屏蔽接地主要用于？	减少空间电磁感应	防止直接雷击	降低接地电阻	均衡电位	A
256	单选题	等电位连接的主要目的是？	消除设备间的电位差	降低接地电阻	屏蔽电磁场	过滤浪涌电流	A
257	单选题	信号设备防雷日常维护中，接地电阻测试周期为？	至少每年一次	至少每半年一次	至少每月一次	至少每季度一次	A
258	单选题	当信号线路采用屏蔽电缆时，屏蔽层应？	两端接地	一端接地	不接地	接电源地	A
259	单选题	架空信号线路的防雷主要采用？	避雷针/避雷线	浪涌保护器	屏蔽电缆	接地极	A
260	单选题	信号设备机房接地网的形状通常为？	闭合环形	直线形	星形	三角形	A
261	单选题	雷电电磁脉冲防护中，屏蔽的主要作用是？	衰减电磁场强度	引导雷电流入地	降低接地电阻	过滤电源噪声	A
262	单选题	防雷接地系统的组成部分包括？	接地体	接地引入线	接地汇集线	避雷针	A
263	单选题	计轴设备检测列车占用的基本原理是？	检测车轮通过时的电磁感应变化	检测轨道电路电流变化	检测列车重量	检测列车声音	A
264	单选题	计轴设备中，直接检测车轮的部件是？	车轮传感器（磁头）	计轴评估器	传输电缆	继电器	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
265	单选题	计轴评估器的主要功能是？	处理传感器信号，判断区段占用/空闲	检测车轮	转换道岔	控制信号机	A
266	单选题	与轨道电路相比，计轴设备的主要优势是？	不受道床电阻和钢轨生锈影响	成本更低	安装更简单	不需要维护	A
267	单选题	计轴设备的安全完整性等级应达到？	SIL4 级	SIL3 级	SIL2 级	SIL1 级	A
268	单选题	计轴设备的"轴"是指？	列车的车轮对	列车的车轴	轨道的轴重	设备的转轴	A
269	单选题	计轴区段复零的含义是？	将区段状态恢复为空闲，清除轴计数	关闭设备电源	重启设备	记录设备运行时间	A
270	单选题	计轴设备中，每个车轮传感器通常包含几个检测点？	2 个	1 个	3 个	4 个	A
271	单选题	计轴设备判断列车运行方向的原理是？	根据两个检测点被触发的先后顺序	根据车轮大小	根据车速	根据声音	A
272	单选题	计轴设备的「占用」状态输出条件是？	驶入轴数大于驶出轴数	驶入轴数等于驶出轴数	驶入轴数小于驶出轴数	与轴数无关	A
273	单选题	计轴设备的「空闲」状态输出条件是？	驶入轴数等于驶出轴数且不为零	驶入轴数大于驶出轴数	没有车轮通过	设备正常工作	A
274	单选题	计轴设备故障时，输出应导向？	占用侧（安全侧）	空闲侧	保持原状态	关闭输出	A
275	单选题	计轴设备的车轮传感器通常安装在？	钢轨轨腰外侧	钢轨顶部	钢轨底部	轨道中心	A
276	单选题	计轴设备在以下哪种情况下需要进行复零操作？	区段显示占用但实际无车	列车正常通过后	设备上电时	任何时候都需要	A
277	单选题	计轴设备的传输通道通常采用？	电缆或光纤	无线信道	电力线载波	微波	A
278	单选题	计轴设备的供电电源应采用？	不间断电源	普通电源	电池供电	太阳能供电	A
279	单选题	城市轨道交通中，计轴设备主要用作？	列车占用检测设备	列车定位设备	列车测速设备	列车通信设备	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
280	单选题	计轴室外设备的基本组成部分包括？	车轮传感器	计轴评估器	传输通道	转辙机	A
281	单选题	计轴设备的功能特点包括？	不受道床电阻影响	检测精度高	可靠性高	可检测列车速度	A
282	单选题	信号智能运维系统的核心理念是？	从计划修向状态修转变	减少维护人员	降低设备成本	减少设备数量	A
283	单选题	预测性维护是基于什么来安排维护活动？	设备的实际健康状态	固定的时间周期	运营计划	人员安排	A
284	单选题	信号智能运维系统的数据采集层主要负责？	采集设备状态数据	数据分析处理	用户界面展示	维护管理	A
285	单选题	设备健康度评估的主要目的是？	量化评价设备的健康状态	统计设备数量	计算设备成本	记录设备故障	A
286	单选题	故障诊断功能的作用是？	定位故障原因和故障点	记录故障发生时间	统计故障次数	修复故障	A
287	单选题	信号智能运维系统中的大数据分析主要用于？	故障预测和趋势分析	增加存储容量	提高网络速度	美化界面	A
288	单选题	信号智能运维系统与 ATS 系统的关系是？	智能运维获取 ATS 数据，不影响 ATS 功能	智能运维控制 ATS	ATS 控制智能运维	两者相互独立，无数据交互	A
289	单选题	智能运维系统中的知识库主要用于？	存储维护经验和故障处理方案	存储设备参数	存储运营数据	存储人员信息	A
290	单选题	MTBF 是指？	平均无故障时间	平均修复时间	平均等待时间	平均运行时间	A
291	单选题	MTTR 是指？	平均修复时间	平均无故障时间	平均等待时间	平均停机时间	A
292	单选题	状态修与计划修相比，主要优势是？	降低运维成本，提高设备可用率	减少设备数量	降低建设成本	减少人员编制	A
293	单选题	信号智能运维系统中的故障预警是指？	在故障发生前发出预警	故障发生时立即告警	故障修复后通知	定期提醒维护	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
294	单选题	智能运维系统的数据来源不包括？	乘客信息	信号设备实时数据	历史维护记录	环境监测数据	A
295	单选题	信号智能运维系统的应用层面向的用户是？	运维人员和管理人员	设备厂家	乘客	施工单位	A
296	单选题	信号系统的电磁兼容性（EMC）是指？	设备在电磁环境中正常工作且不对其他设备产生干扰的能力	设备完全不产生电磁辐射	设备完全不受电磁干扰	设备的电磁屏蔽能力	A
297	单选题	移动闭塞系统中，列车的安全间隔是基于什么动态计算的？	列车的位置、速度和制动性能	固定的闭塞分区长度	轨道电路的长度	车站间距	A
298	单选题	CBTC系统的车地通信通常采用？	无线通信	轨道电路	电缆	光纤	A
299	单选题	信号系统的故障-安全原则是指？	设备发生故障时自动导向安全状态	设备永远不发生故障	故障后自动修复	故障不影响运营	A
300	单选题	RAMS性能指标不包括以下哪项？	可扩展性	可靠性	可用性	可维修性	A
301	单选题	信号系统的可用性计算公式是？	可用时间/总时间×100%	故障次数/总时间	修复时间/总时间	运行里程/总里程	A
302	单选题	联锁系统的核心功能是？	保证道岔、信号机、进路之间的正确联锁关系	控制列车速度	调度列车运行	检测列车位置	A
303	单选题	接近锁闭形成的条件是？	信号开放且列车驶入接近区段	进路建立后	列车占用进路后	人工操作后	A
304	单选题	进路锁闭分为哪两种？	预先锁闭和接近锁闭	区段锁闭和进路锁闭	信号锁闭和道岔锁闭	人工锁闭和自动锁闭	A
305	单选题	城市轨道交通正线信号机通常采用？	色灯信号机	臂板信号机	机车信号机	以上都是	A
306	单选题	信号机的显示距离是指？	能够清晰辨认信号显示的最大距离	信号机的安装高度	信号机之间的距离	信号机到车站的距离	A

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
307	单选题	ZD9转辙机的额定转换力为?	2.5kN或4.5kN	1kN	10kN	20kN	A
308	单选题	转辙机的表示杆的主要作用是?	反映道岔的实际位置，给出道岔表示	提供转辙机的动力	锁闭道岔	转换道岔	A
309	单选题	信号系统中的"安全侧"是指?	设备故障时导向的风险最低的状态	设备的安全防护外壳	设备的安全接地端	设备的安全操作规范	A
310	单选题	信号电源系统的备用电源自动投入（BZT）功能是指?	主电源故障时自动投入备用电源	备用电源故障时自动切换到主电源	两路电源同时供电	电池自动充电	A
311	单选题	信号电源系统的供电方式通常采用?	两路独立电源+UPS	一路电源	发电机供电	电池供电	A
312	单选题	应答器的主要功能是?	向列车传输点式信息	检测列车位置	转换道岔	控制信号机	A
313	单选题	城市轨道交通列车运行图是指?	列车运行时间与空间关系的图解	列车外观图	线路平面图	车站布局图	A
314	单选题	ATS系统的列车自动调整功能主要调整?	列车的停站时间和区间运行时间	列车的发车顺序	列车的编组	列车的票价	A
315	单选题	车载ATP设备的安全计算机通常采用?	二取二或三取二冗余结构	单CPU结构	备用CPU结构	以上都不是	A
316	单选题	ATO系统的停车精度通常要求为?	±0.3m以内	±1m以内	±2m以内	±5m以内	A
317	单选题	数据存储单元（DSU）的主要作用是?	存储线路数据和配置数据	存储监控视频	存储乘客信息	存储语音记录	A
318	单选题	CBTC信号系统的核心子系统包括?	ATP子系统	ATO子系统	ATS子系统	CI子系统	ABCD
319	多选题	ATP子系统的主要功能包括哪些?	超速防护	安全间隔控制	车门安全控制	列车运行自动调整	ABC

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
320	多选题	ATP 系统的安全相关功能包括哪些？	超速防护	停车点防护	车门监控	运营时刻表生成	ABC
321	多选题	ATP 地面区域控制器（ZC）的功能包括？	管理列车注册	计算移动授权	监督轨道区段占用	控制道岔转换	ABC
322	多选题	ATP 系统车门控制的安全条件包括？	列车零速检测	列车在停车窗内	列车停稳确认	司机开门按钮	ABC
323	多选题	移动闭塞下，ATP 系统中列车定位的技术手段包括？	车载测速测距	地面应答器校正	轨道电路定位	卫星定位	AB
324	多选题	ATP 系统的 RAMS 指标包括？	可靠性	可用性	可维修性	安全性	ABCD
325	多选题	ATP 系统超速防护分级包括？	报警速度	常用制动触发速度	紧急制动触发速度	最大允许速度	ABC
326	多选题	ATP 系统与其他子系统的接口包括？	与 ATO 的接口	与 CI 的接口	与 ATS 的接口	与 DCS 的接口	ABCD
327	多选题	ATP 车载设备的组成包括？	车载 ATP 控制器	测速设备	车载天线	区域控制器	ABC
328	多选题	ATP 系统故障记录应包括哪些内容？	故障发生时间	故障类型	故障时列车状态	故障处理人员	ABC
329	多选题	ATP 系统中，列车完整性检测的方法包括？	尾车状态检测	列车长度检测	列车加速度检测	列车间通信	AB
330	多选题	ATP 车载设备与车辆系统的接口包括？	牵引指令接口	制动指令接口	零速信号接口	空调控制接口	ABC
331	多选题	ATP 系统中，哪些属于安全相关输入？	紧急制动反馈	车门状态	列车速度	乘客计数	ABC
332	多选题	ATP 系统的地面设备包括？	区域控制器 ZC	数据存储单元 DSU	应答器	车载 ATP	ABC
333	多选题	ATP 系统速度监督的内容包括？	当前速度与允许速度比较	速度变化率监测	运行方向监督	退行监督	ABCD

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
334	多选题	ATP系统中，空转打滑的补偿方法有？	基于雷达速度补偿	基于加速度模型补偿	基于地面应答器校正	人工输入补偿	ABC
335	多选题	ATP系统的安全计算机架构可采用？	二取二结构	三取二结构	二乘二取二结构	单CPU结构	ABC
336	多选题	ATP系统中，移动授权的信息来源包括？	前方列车位置	道岔状态	信号机状态	轨道区段状态	ABCD
337	多选题	ATP系统的自检功能包括？	上电自检	周期自检	断电自检	人工触发自检	ABD
338	多选题	ATP系统在哪些情况下应触发紧急制动？	超出紧急制动触发速度	越过停车点	通信中断	车门意外打开	ABCD
339	多选题	ATP系统的环境适应性要求包括？	工作温度范围	湿度要求	电磁兼容性	抗振动冲击	ABCD
340	多选题	ATO子系统的主要功能包括哪些？	速度调节	精确停车	超速防护	列车运行自动调整	ABD
341	多选题	ATO系统速度调节的要求包括？	平稳启动	舒适加速	按目标速度运行	紧急制动	ABC
342	多选题	ATO系统车站作业功能包括？	精确停车	自动开门	自动关门	自动折返	ABCD
343	多选题	ATO系统与哪些系统有接口？	ATP	ATS	CI	车辆系统	ABD
344	多选题	ATO系统的运行调整方式包括？	调整运行等级	调整停站时间	跳停	改变线路限速	ABC
345	多选题	ATO精确停车系统的组成包括？	站台信标/环线	车载接收设备	ATP速度监控	道岔控制系统	ABC
346	多选题	ATO车载设备的组成包括？	ATO控制器	车载天线	操作显示单元	区域控制器	ABC
347	多选题	ATO系统的舒适性指标包括？	启动平稳性	制动平稳性	速度波动范围	最大运行速度	ABC
348	多选题	ATO系统故障记录应包括哪些内容？	故障发生时间	故障类型	故障时运行状态	故障原因分析	ABC
349	多选题	ATO系统向车辆系统输出的控制信号包括？	牵引指令	制动指令	开门指令	空调控制	ABC
350	多选题	ATO系统从ATP系统获取的信息包	列车位置	移动授权	允许速度	停站时间	ABC

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
		括？					
351	多选题	ATO系统从ATS系统获取的信息包括？	运行等级	停站时间	跳停指令	移动授权	ABC
352	多选题	ATO系统在哪些情况下需要切除？	ATP故障	ATO设备故障	紧急情况需人工驾驶	列车晚点	ABC
353	多选题	ATO系统的自检功能包括？	上电自检	运行中周期自检	断电自检	人工自检	ABD
354	多选题	ATS子系统的主要功能包括哪些？	信号设备状态监视	进路控制	列车运行图编制与管理	列车速度防护	ABC
355	多选题	ATS系统列车运行管理功能包括？	运行图管理	列车追踪	运行调整	超速防护	ABC
356	多选题	ATS系统的设备组成包括？	中心设备	车站设备	车载设备	车辆基地设备	ABD
357	多选题	ATS系统的调度员工作站功能包括？	状态显示	进路操作	运行调整	直接控制列车制动	ABC
358	多选题	ATS系统与哪些系统有接口？	ATP	ATO	CI	PIS	ABCD
359	多选题	ATS系统的运行调整方法包括？	调整停站时间	调整运行等级	跳停	调整线路限速	ABC
360	多选题	ATS系统的冗余配置包括？	服务器双机热备	网络冗余	电源冗余	人工冗余	ABC
361	多选题	ATS系统中，列车识别号的组成包括？	车次号	目的地号	服务号	司机工号	ABC
362	多选题	ATS系统的报警功能包括？	设备故障报警	列车异常报警	操作报警	乘客报警	ABC
363	多选题	ATS系统的车辆基地功能包括？	调车作业监控	列车出入段管理	列车速度控制	检修计划管理	AB
364	多选题	ATS系统的数据记录功能包括？	操作记录	状态记录	故障记录	语音记录	ABC
365	多选题	ATS系统的电力监控功能包括？	主变电所状态监视	牵引变电所状态监视	降压变电所状态监视	列车牵引控制	ABC

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
366	多选题	ATS系统的运行图功能包括？	运行图编制	运行图显示	运行图调整	运行图打印	ABCD
367	多选题	计算机联锁系统的基本功能包括？	进路控制	信号机控制	道岔控制	列车速度控制	ABC
368	多选题	联锁系统的技术原则包括？	故障-安全原则	联锁关系正确性	可靠性	经济性优先	ABC
369	多选题	进路的组成要素包括？	信号机	道岔	轨道区段	列车	ABC
370	多选题	进路锁闭的类型包括？	区段锁闭	进路锁闭	接近锁闭	远程锁闭	ABC
371	多选题	进路解锁的方式包括？	自动解锁	取消进路	人工解锁	故障解锁	ABCD
372	多选题	联锁系统监控的信号设备包括？	信号机	道岔	轨道区段	车载设备	ABC
373	多选题	CI系统与哪些系统有接口？	ATP	ATS	ATO	DCS	ABD
374	多选题	联锁系统的操作方式包括？	中心远程操作	车站本地操作	现场手动操作	乘客操作	ABC
375	多选题	联锁系统的表示功能包括？	信号机状态表示	道岔状态表示	轨道区段状态表示	乘客数量表示	ABC
376	多选题	道岔控制的内容包括？	道岔转换控制	道岔锁闭	道岔表示	道岔加热	ABC
377	多选题	建立进路的前提条件包括？	进路空闲	道岔位置正确	敌对进路未建立	列车已申请	ABC
378	多选题	联锁系统的冗余设计包括？	双系热备	双网冗余	电源冗余	人员冗余	ABC
379	多选题	联锁系统的自诊断功能包括？	硬件自检	软件自检	外部设备状态检测	乘客安全检查	ABC
380	多选题	下列哪些属于敌对进路情况？	同一到发线上对向的接车进路	同一咽喉区内对向重叠的调车进路	有交叉的进路	方向相同的进路	ABC
381	多选题	DCS系统的组成包括？	骨干网络	轨旁无线设备	车载无线设备	网络管理系统	ABCD
382	多选题	DCS系统的主要性能指标包括？	切换时间	丢包率	传输时延	列车速度	ABC

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
383	多选题	DCS 系统的网络管理功能包括？	故障管理	性能管理	配置管理	安全管理	ABCD
384	多选题	DCS 系统的可靠性设计包括？	网络冗余	设备冗余	电源冗余	人员冗余	ABC
385	多选题	DCS 系统的安全防护措施包括？	防火墙	入侵检测	数据加密	无线信号增强	ABC
386	多选题	基于 WLAN 的 DCS 系统无线通信方式包括？	定向天线	漏泄同轴电缆	卫星通信	光纤通信	AB
387	多选题	DCS 系统中，骨干网络通常采用？	工业以太网	光纤环网	程控交换机	令牌环网	AB
388	多选题	DCS 系统中，QoS 管理主要保障哪些业务？	列车控制业务	视频监控业务	乘客信息业务	广告业务	ABC
389	多选题	DCS 系统中，时间同步的方式包括？	NTP 协议	GPS 时钟	北斗时钟	人工对时	ABC
390	多选题	DCS 系统的车载设备包括？	车载无线单元	车载天线	车载交换机	车载 ATP	ABC
391	多选题	DCS 系统中，网络安全防护包括？	访问控制	数据加密	病毒防护	入侵检测	ABCD
392	多选题	城市轨道交通信号系统的基本要求包括？	安全性	可靠性	可用性	经济性	ABC
393	多选题	城市轨道交通信号系统按闭塞方式可分为？	固定闭塞	准移动闭塞	移动闭塞	自动闭塞	ABC
394	多选题	CBTC 系统通常包括哪些子系统？	ATP	ATO	ATS	CI	ABCD
395	多选题	城市轨道交通信号系统的 RAMS 包括？	可靠性	可用性	可维修性	安全性	ABCD
396	多选题	城市轨道交通信号系统的环境条件要求包括？	温度	湿度	振动	电磁兼容	ABCD
397	多选题	城市轨道交通信号系统的电源要求包括？	双路电源	不间断电源	电压稳定性	频率稳定性	ABCD

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
398	多选题	城市轨道交通信号系统的安全防护包括？	防雷	接地	电磁兼容	防水	ABC
399	多选题	城市轨道交通信号系统与其他系统的接口包括？	与车辆系统接口	与站台门系统接口	与综合监控接口	与通信系统接口	ABCD
400	多选题	城市轨道交通信号系统的地面设备包括？	联锁设备	区域控制器	应答器	车载ATP	ABC
401	多选题	信号系统的设计原则包括？	故障-安全原则	冗余设计原则	模块化设计原则	成本最低原则	ABC
402	多选题	信号系统的监控对象包括？	信号机	道岔	轨道区段	乘客	ABC
403	多选题	车辆段信号系统的主要功能包括？	进路控制	调车作业防护	列车出入段防护	正线速度控制	ABC
404	多选题	信号系统的维护监测功能包括？	设备状态监测	故障报警	故障定位	自动修复	ABC
405	多选题	全自动运行系统的运行模式包括？	全自动运行模式（FAM）	列车自动防护下的人工驾驶模式(CM)	限制人工驾驶模式(RM)	休眠模式	ABC
406	多选题	全自动运行系统的核心功能包括？	列车自动运行	自动折返	自动唤醒/休眠	人工驾驶	ABC
407	多选题	全自动运行系统中，车门控制方式包括？	自动控制	手动控制	紧急控制	语音控制	ABC
408	多选题	全自动运行系统的安全防护功能包括？	障碍物检测	火灾防护	紧急疏散	乘客计数	ABC
409	多选题	全自动运行系统中，车辆段/停车场功能包括？	自动出入段	自动调车	自动洗车	自动检修	ABC
410	多选题	全自动运行系统的乘客服务功能包括？	视频监控	紧急对讲	乘客信息显示	自动售票	ABC
411	多选题	全自动运行系统的故障处理功能包括？	故障诊断	故障报警	降级运行	自动修复所有故障	ABC

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
412	多选题	全自动运行系统的运营管理功能包括？	操作授权管理	事件记录	运行统计	乘客计数	ABC
413	多选题	全自动运行系统中，列车唤醒前需要检查的条件包括？	车载设备状态	车辆状态	信号系统状态	乘客数量	ABC
414	多选题	全自动运行系统中，站台门与车门的联动关系包括？	同步开启	同步关闭	故障隔离	独立控制	ABC
415	多选题	全自动运行系统中，降级运营模式包括？	ATP保护下的人工驾驶	限制人工驾驶	自动站间闭塞	无信号运行	ABC
416	多选题	全自动运行系统中，人员防护开关通常设置在？	车辆段自动化区域入口	正线隧道入口	车站站台	司机室	ABC
417	多选题	全自动运行系统中，列车自动发车的条件包括？	车门关闭	站台门关闭	收到移动授权	乘客请求发车	ABC
418	多选题	全自动运行系统中，对位隔离功能包括？	车门对位隔离站台门	站台门对位隔离车门	信号机对位隔离道岔	轨道区段对位隔离	AB
419	多选题	全自动运行系统中，车辆基地的作业功能包括？	列车自动回库	列车自动出库	自动调车作业	自动架车作业	ABC
420	多选题	信号工程验收时应提供的技术资料包括？	竣工图	设备说明书	测试记录	施工人员名单	ABC
421	多选题	信号机安装的主控项目包括？	信号机型号规格	安装位置	显示距离	外观颜色	ABC
422	多选题	转辙设备安装验收的内容包括？	转辙机安装	外锁闭装置安装	安装装置安装	道岔打磨	ABC
423	多选题	轨道电路安装验收的内容包括？	钢轨绝缘	轨旁设备	电缆连接	道岔转换	ABC
424	多选题	信号电缆敷设的主控项目包括？	电缆规格型号	敷设路径	弯曲半径	电缆颜色	ABC
425	多选题	信号电源系统验收的内容包括？	电源屏	UPS	蓄电池	空调设备	ABC
426	多选题	信号防雷及接地验收的内容包括？	接地装置	防雷设备	等电位连接	设备外观	ABC

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
427	多选题	联锁系统试验的内容包括？	进路联锁试验	信号机试验	道岔试验	轨道电路试验	ABCD
428	多选题	信号系统联调联试的内容包括？	ATP 功能调试	ATO 功能调试	ATS 功能调试	车辆性能测试	ABC
429	多选题	室内信号设备安装验收包括？	控制台	组合架	电源设备	信号机	ABC
430	多选题	信号工程观感质量验收的内容包括？	设备安装外观	配线工艺	标识牌	设备性能	ABC
431	多选题	信号设备安装前的进场检验内容包括？	外观检查	型号规格核对	技术文件检查	设备性能测试	ABC
432	多选题	车辆段信号系统分部工程包括？	联锁系统	车辆段 ATS	试车线设备	正线 ATP	ABC
433	多选题	信号工程竣工验收的条件包括？	完成设计和合同约定的内容	有完整的技术档案和施工管理资料	有工程使用的主要设备的进场试验报告	有建设单位签署的工程保修书	ABC
434	多选题	ZD9/ZDJ9 系列转辙机的组成部分包括？	电动机	减速器	摩擦联结器	滚珠丝杠	ABCD
435	多选题	转辙机的主要技术参数包括？	额定转换力	动作杆动程	动作时间	工作电流	ABCD
436	多选题	转辙机按供电方式可分为？	直流转辙机	交流转辙机	液压转辙机	电液转辙机	AB
437	多选题	转辙机的锁闭装置包括？	内锁闭	外锁闭	电锁闭	机械锁闭	AB
438	多选题	转辙机的检测杆系统包括？	检测杆	动接点	静接点	表示杆	ABC
439	多选题	转辙机的安全接点的作用包括？	打开机盖时自动切断电路	防止人员触电	防止误动	增加转换力	ABC
440	多选题	转辙机的挤脱装置的特点包括？	可恢复	挤脱力可调	挤岔时保护设备	正常工作时也动作	ABC
441	多选题	转辙机的电气性能测试包括？	绝缘电阻测试	耐压测试	接触电阻测试	噪音测试	ABC
442	多选题	转辙机的环境适应性要求包括？	工作温度范围	湿度要求	振动要求	海拔高度	ABC
443	多选题	ZD9 转辙机的减速器类型包括？	行星齿轮减速器	定轴齿轮减速器	蜗轮蜗杆减速器	谐波减速器	AB

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
444	多选题	转辙机的维护保养项目包括？	检查摩擦电流	检查接点状态	润滑保养	更换电机	ABC
445	多选题	转辙机的表示电路的作用是？	反映道岔位置	反映道岔锁闭状态	控制道岔转换	挤岔报警	ABD
446	多选题	转辙机的动作杆与道岔的连接方式包括？	销轴连接	活接头连接	焊接	螺纹连接	AB
447	多选题	可挤型转辙机一般用于？	尖轨第一牵引点	尖轨第二牵引点	心轨牵引点	所有牵引点	BC
448	多选题	转辙机的寿命指标包括？	机械寿命	电寿命	接点寿命	外观寿命	ABC
449	多选题	轨道电路的三种基本工作状态是？	调整状态	分路状态	断轨状态	故障状态	ABC
450	多选题	轨道电路的组成部分包括？	送电端	受电端	钢轨线路	道岔	ABC
451	多选题	轨道电路的分路灵敏度与哪些因素有关？	道床电阻	钢轨阻抗	电源电压	信号机类型	ABC
452	多选题	轨道电路的发送设备包括？	发送器	电源	变压器	轨道继电器	ABC
453	多选题	轨道电路的接收设备包括？	轨道继电器	接收器	变压器	发送器	AB
454	多选题	影响轨道电路工作的因素包括？	道床电阻变化	钢轨阻抗变化	气候条件	信号机类型	ABC
455	多选题	轨道电路的绝缘破损防护措施包括？	极性交叉	双绝缘节	绝缘监测	定期更换	ABC
456	多选题	轨道电路的钢轨接续线类型包括？	塞钉式	焊接式	螺栓式	胶粘式	ABC
457	多选题	城市轨道交通互联互通的意义包括？	实现列车跨线运行	提高运营效率	降低运营成本	提高速度	ABC
458	多选题	互联互通CBTC系统的核心要求包括？	统一的系统架构	统一的通信协议	统一的信息格式	统一的设备外观	ABC
459	多选题	互联互通系统的层次架构包括？	中心级	车站/轨旁级	车载级	乘客级	ABC

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
460	多选题	互联互通系统中，ATP子系统应满足的要求包括？	统一的安全功能	统一的性能指标	统一的接口	统一的外壳颜色	ABC
461	多选题	互联互通系统中，ATS子系统应实现的功能包括？	跨线列车监视	跨线运行调整	统一的人机界面	直接控制道岔	ABC
462	多选题	互联互通系统中，CI子系统应满足的要求包括？	统一的联锁逻辑	统一的进路控制	统一的状态表示	统一的生产厂家	ABC
463	多选题	互联互通系统中，地面设备包括？	区域控制器ZC	联锁设备CI	ATS设备	车载ATP	ABC
464	多选题	互联互通系统的接口标准化包括？	车地通信接口	子系统间接口	与外部系统接口	与乘客接口	ABC
465	多选题	互联互通系统的测试验证包括？	功能测试	性能测试	兼容性测试	外观测试	ABC
466	多选题	互联互通系统中，统一的定位系统包括？	应答器布置	测速测距方式	位置报告格式	GPS定位	ABC
467	多选题	互联互通系统中，列车跨线运行需要考虑的因素包括？	移动授权的切换	ATS控制权的转移	司机操作权限	乘客数量	ABC
468	多选题	信号电源系统的基本要求包括？	可靠性	稳定性	安全性	美观性	ABC
469	多选题	信号电源系统的组成包括？	电源屏	UPS	蓄电池组	转辙机	ABC
470	多选题	信号电源系统的保护功能包括？	过压保护	过流保护	短路保护	防鼠保护	ABC
471	多选题	信号电源系统的监控功能包括？	电压电流监测	故障报警	运行状态显示	列车运行监控	ABC
472	多选题	蓄电池的日常维护包括？	定期充放电	清洁端子	测量电解液比重	更换外壳	ABC
473	多选题	信号电源屏的输出电压通常包括？	交流220V	交流380V	直流24V	直流110V	ABCD
474	多选题	信号设备防雷的主要技术措施包括？	屏蔽	等电位连接	接地	安装浪涌保护器	ABCD
475	判断题	ATP子系统是CBTC系统的安全核心，所有安全相关功能均应满足					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
		故障-安全原则。					
476	判断题	ATP 系统只能在固定闭塞模式下工作。					错误
477	判断题	ATP 超速防护中，常用制动触发速度低于紧急制动触发速度。					正确
478	判断题	ATP 车载设备可以不采用冗余配置。					错误
479	判断题	ATP 系统的停车点保护功能确保列车不会越过移动授权终点。					正确
480	判断题	ATP 车门控制功能仅检查列车速度，不检查列车位置。					错误
481	判断题	ATP 系统定位只需要依靠车载测速设备，不需要地面应答器校正。					错误
482	判断题	ATP 车载设备与地面设备通信中断时，应触发紧急制动。					正确
483	判断题	ATP 系统的后退防护功能允许列车自由后退。					错误
484	判断题	ATP 地面设备（ZC）负责计算移动授权。					正确
485	判断题	ATP 系统的安全完整性等级为 SIL3 级。					错误
486	判断题	ATP 系统应具有方向监督功能，防止列车错误方向运行。					正确
487	判断题	ATP 车载设备故障时，列车可以继续正常运行。					错误

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
488	判断题	ATP 车载设备应能记录故障和状态信息。					正确
489	判断题	ATP 系统的所有输入输出都必须是安全相关的。					错误
490	判断题	ATP 系统应支持列车自动折返功能的安全防护。					正确
491	判断题	ATP 车载设备的测速精度与车轮磨损无关。					错误
492	判断题	ATP 地面设备 ZC 之间不需要信息交互。					错误
493	判断题	ATP 系统应能检测车门的关闭状态。					正确
494	判断题	RM 模式下，ATP 系统对列车运行没有速度限制防护。					错误
495	判断题	ATP 系统只能防护列车超速，不能防护列车退行。					错误
496	判断题	ATO 子系统是安全相关系统，其安全完整性等级为 SIL4 级。					错误
497	判断题	ATO 系统在 ATP 系统的安全防护下实现列车自动运行。					正确
498	判断题	ATO 系统可以独立于 ATP 系统运行。					错误
499	判断题	ATO 系统具有超速防护功能。					错误
500	判断题	ATO 系统可以自动开、关车门。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
501	判断题	ATO系统的速度调节只考虑速度因素，不考虑加速度。					错误
502	判断题	ATO系统的跳停功能由司机控制。					错误
503	判断题	ATO系统应能根据线路条件自动计算列车运行速度。					正确
504	判断题	ATO车载设备应采用双系冗余配置。					正确
505	判断题	ATO系统的自动折返功能需要司机人工操作。					错误
506	判断题	ATO系统接收ATP系统的移动授权信息。					正确
507	判断题	ATO系统只控制牵引，不控制制动。					错误
508	判断题	ATO系统中，列车自动调整只调整运行速度，不调整停站时间。					错误
509	判断题	ATO系统应具备故障记录和诊断功能。					正确
510	判断题	ATO系统精确停车只在进站时起作用，出站时不需要。					正确
511	判断题	ATO系统与ATS系统之间没有接口。					错误
512	判断题	ATO系统的巡航/惰行功能有助于提高乘客舒适度。					正确
513	判断题	ATO系统中，车门打开后列车不能启动。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
514	判断题	ATS 系统是安全相关系统，必须达到 SIL4 级安全完整性。					错误
515	判断题	ATS 系统具有进路自动控制功能。					正确
516	判断题	ATS 系统直接控制列车的速度和制动。					错误
517	判断题	ATS 系统可以监控信号设备的状态。					正确
518	判断题	ATS 系统只有中心级设备，没有车站级设备。					错误
519	判断题	ATS 系统的运行图是固定的，不能调整。					错误
520	判断题	ATS 系统与 ATP 系统之间有接口。					正确
521	判断题	ATS 系统中，列车车次号只能人工设置。					错误
522	判断题	ATS 系统可以向 PIS 系统提供列车到发信息。					正确
523	判断题	ATS 系统服务器不需要冗余配置。					错误
524	判断题	ATS 系统的调度员工作站可以显示列车位置。					正确
525	判断题	ATS 系统只能监控正线列车，不能监控车辆段列车。					错误
526	判断题	ATS 系统具有故障报警和记录功能。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
527	判断题	ATS系统中，列车自动调整只调整速度，不调整停站时间。					错误
528	判断题	ATS系统与联锁系统之间没有直接接口。					错误
529	判断题	ATS系统的所有操作都应留下操作记录。					正确
530	判断题	ATS系统只能显示当前状态，不能回放历史数据。					错误
531	判断题	计算机联锁系统是安全相关系统，应满足SIL4级要求。					正确
532	判断题	联锁系统的核心是保证行车安全，提高运输效率。					正确
533	判断题	联锁系统只控制道岔，不控制信号机。					错误
534	判断题	进路建立后，进路上的道岔可以随意转换。					错误
535	判断题	敌对进路可以同时建立。					错误
536	判断题	联锁系统采用二乘二取二架构是为了提高可靠性和安全性。					正确
537	判断题	联锁系统可以直接控制列车速度。					错误
538	判断题	进路锁闭一般分为预锁闭和接近锁闭。					正确
539	判断题	联锁系统的输入输出可以采用非安全型继电器。					错误

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
540	判断题	信号机开放后，列车可以随时退行。					错误
541	判断题	联锁系统具有自诊断和故障报警功能。					正确
542	判断题	道岔表示电路应满足故障-安全原则。					正确
543	判断题	联锁系统与ATP系统之间没有接口。					错误
544	判断题	引导信号开放时，列车可以全速通过。					错误
545	判断题	计算机联锁系统不需要冗余配置。					错误
546	判断题	进路正常解锁采用逐段解锁方式。					正确
547	判断题	联锁系统中，信号机的显示与进路的状态无关。					错误
548	判断题	接近锁闭的进路解锁需要延时。					正确
549	判断题	联锁系统可以监控轨道电路的状态。					正确
550	判断题	联锁系统中，道岔失去表示时，相关信号机可以开放。					错误
551	判断题	计算机联锁系统的操作必须有操作记录。					正确
552	判断题	进路建立后，轨道区段故障会导致信号机关闭。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
553	判断题	计算机联锁系统只能在车站本地操作，不能远程操作。					错误
554	判断题	DCS 系统是 CBTC 各子系统之间数据传输的纽带。					正确
555	判断题	基于 WLAN 的 DCS 系统只包括有线网络，不包括无线网络。					错误
556	判断题	DCS 系统不需要考虑安全防护，因为是内部网络。					错误
557	判断题	DCS 系统中的轨旁 AP 需要不间断供电。					正确
558	判断题	DCS 系统中，车地通信的切换时间越短越好。					正确
559	判断题	DCS 系统的数据包丢失率越高越好。					错误
560	判断题	DCS 系统应具有网络管理功能。					正确
561	判断题	DCS 系统的骨干网络通常采用单网结构，不需要冗余。					错误
562	判断题	DCS 系统中，无线信号不会受到干扰。					错误
563	判断题	DCS 系统中，所有设备的时间需要同步。					正确
564	判断题	DCS 系统的无线通信只能采用 WLAN 技术。					错误
565	判断题	DCS 系统中，车载无线设备通常只有一套，不需要冗余。					错误

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
566	判断题	DCS 系统应具有故障诊断和定位功能。					正确
567	判断题	DCS 系统的传输时延不会影响 CBTC 系统的性能。					错误
568	判断题	DCS 系统的安全防护包括防火墙和入侵检测。					正确
569	判断题	DCS 系统中，无线通信的频率可以随意选择。					错误
570	判断题	DCS 系统的网络设备应具有防雷保护。					正确
571	判断题	城市轨道交通信号系统的首要任务是保证行车安全。					正确
572	判断题	城市轨道交通信号系统只需要考虑正线，不需要考虑车辆段。					错误
573	判断题	安全相关系统必须满足故障-安全原则。					正确
574	判断题	CBTC 系统就是 ATP 系统。					错误
575	判断题	城市轨道交通信号系统的所有子系统都必须达到 SIL4 级。					错误
576	判断题	全自动运行系统不需要司机。					错误
577	判断题	信号系统电源应采用双路供电，保证供电可靠性。					正确
578	判断题	电磁兼容性是信号系统的重要指标之一。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
579	判断题	城市轨道交通信号系统不需要防雷保护。					错误
580	判断题	信号系统的人机界面设计应符合人体工效学原则。					正确
581	判断题	城市轨道交通信号系统的RAMS包括可靠性、可用性、可维修性和安全性。					正确
582	判断题	信号系统接地电阻越大越好。					错误
583	判断题	城市轨道交通信号系统没有必要设置降级运营模式。					错误
584	判断题	信号系统的数据记录只需要保存24小时。					错误
585	判断题	城市轨道交通信号系统可以不考虑环境适应性。					错误
586	判断题	GoA2级下列车发车需司机操作确认。					正确
587	判断题	信号系统与站台门系统之间不需要接口。					错误
588	判断题	城市轨道交通信号系统应具有自我诊断和故障报警功能。					正确
589	判断题	固定闭塞的运输效率高于移动闭塞。					错误
590	判断题	信号系统设备应具有防潮、防霉、防盐雾等防护能力。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
591	判断题	信号系统的振动要求只需要考虑地面设备，不需要考虑车载设备。					错误
592	判断题	信号系统的可维修性要求设备便于安装、调试和维护。					正确
593	判断题	全自动运行系统（FAO）就是不需要任何人员干预的系统。					错误
594	判断题	GoA4 级是最高等级的全自动运行，即无人值守的列车自动运行。					正确
595	判断题	全自动运行系统中，列车可以自动唤醒和休眠。					正确
596	判断题	全自动运行系统中，车门和站台门没有联动关系。					错误
597	判断题	全自动运行系统中，障碍物检测功能是安全相关功能。					正确
598	判断题	全自动运行系统中，列车可以自动清洗。					正确
599	判断题	全自动运行系统中，不需要视频监控系统。					错误
600	判断题	全自动运行系统中，乘客紧急对讲装置是必需的。					正确
601	判断题	全自动运行系统中，列车定位丢失后可以保持正常模式继续运行。					错误
602	判断题	全自动运行系统中，连挂救援需要人工操作。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
603	判断题	全自动运行系统中，列车可以自动出入车辆段。					正确
604	判断题	全自动运行系统中，所有功能都是安全相关的。					错误
605	判断题	全自动运行系统中，车门对位隔离功能是为了在某扇门故障时不影响运营。					正确
606	判断题	全自动运行系统中，跳停功能由司机控制。					错误
607	判断题	全自动运行系统中，蠕动模式是正常运营模式。					错误
608	判断题	全自动运行系统中，列车自动折返需要司机操作。					错误
609	判断题	全自动运行系统中，车站站台门与车门可以不同步开关。					错误
610	判断题	全自动运行系统中，远程限制运行模式用于列车定位丢失后的恢复。					正确
611	判断题	全自动运行系统中，车辆基地所有区域都是自动化区域。					错误
612	判断题	全自动运行系统中，操作授权管理是为了防止误操作。					正确
613	判断题	全自动运行系统中，雨雪模式下列车可以正常速度运行。					错误
614	判断题	信号工程施工质量验收标准是GB/T 50578-2018。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
615	判断题	信号机安装位置的允许偏差为±50mm。					正确
616	判断题	信号电缆敷设时，弯曲半径越小越好。					错误
617	判断题	信号设备的接地电阻应不大于4Ω。					错误
618	判断题	转辙机安装后只需要进行一次转换试验即可。					错误
619	判断题	轨道电路的钢轨绝缘可以有轻微破损。					错误
620	判断题	信号工程竣工验收时应提供竣工图纸。					正确
621	判断题	室内信号设备安装不需要考虑水平度。					错误
622	判断题	应答器安装位置偏差不应大于0.5m。					正确
623	判断题	信号电源设备的输入电压允许波动范围为±10%。					正确
624	判断题	UPS电源电池容量应保证设备正常工作不少于30分钟。					正确
625	判断题	光电缆敷设后不需要进行绝缘电阻测试。					错误
626	判断题	信号机的显示距离只要司机能看见就行，没有具体要求。					错误
627	判断题	联锁系统的联锁试验只需要测试部分进路即可。					错误

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
628	判断题	信号工程观感质量验收评价分为好、一般、差三个等级。					正确
629	判断题	信号设备安装用的紧固件应采用镀锌制品。					正确
630	判断题	信号电缆接续可以采用普通胶布缠绕的方式。					错误
631	判断题	信号设备标识牌可以根据喜好随意张贴。					错误
632	判断题	试车线信号设备验收标准与正线一致。					正确
633	判断题	ZD9 系列电动转辙机采用滚珠丝杠传动。					正确
634	判断题	ZDJ9 转辙机采用直流电动机驱动。					错误
635	判断题	ZD9 转辙机是直流转辙机，ZDJ9 是交流转辙机。					正确
636	判断题	转辙机的额定转换力是固定不变的。					错误
637	判断题	转辙机的动作杆动程是指动作杆伸出的最大距离。					错误
638	判断题	ZDJ9 转辙机的单线电阻是 54Ω。					正确
639	判断题	转辙机的挤脱力是可以调整的。					正确
640	判断题	转辙机接点的接触电阻越小越好。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
641	判断题	摩擦联结器的作用是过载保护。					正确
642	判断题	所有ZD9转辙机都是可挤型的。					错误
643	判断题	检测杆的作用是检测道岔的位置和锁闭状态。					正确
644	判断题	自动开闭器只控制表示电路，不控制电动机电路。					错误
645	判断题	转辙机的绝缘电阻越大越好。					正确
646	判断题	转辙机的耐压试验是为了测试绝缘性能。					正确
647	判断题	IP54表示可以完全防止粉尘进入。					错误
648	判断题	滚珠丝杠的作用是将旋转运动转换为直线运动。					正确
649	判断题	表示杆的作用是转换道岔。					错误
650	判断题	挤岔时，可挤型转辙机的挤脱装置会动作，保护设备。					正确
651	判断题	摩擦电流是指转辙机正常工作时的电流。					错误
652	判断题	减速器的作用是提高转速，减小转矩。					错误
653	判断题	轨道电路的主要作用是检测列车占用和传递信息。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
654	判断题	轨道电路只有送电端，没有受电端。					错误
655	判断题	轨道电路的分路灵敏度越高越好。					错误
656	判断题	钢轨绝缘的作用是划分轨道区段。					正确
657	判断题	轨道电路的调整状态是指轨道区段空闲时的状态。					正确
658	判断题	轨道电路的分路状态是指轨道区段空闲时的状态。					错误
659	判断题	轨道电路在断轨时应能及时检测到并导向安全侧。					正确
660	判断题	轨道电路只能传输直流信号。					错误
661	判断题	道床电阻越大，轨道电路工作越稳定。					正确
662	判断题	轨道电路的标准分路电阻是 0.6Ω。					错误
663	判断题	轨道电路分路时，接收端电压应低于可靠落下值。					正确
664	判断题	轨道电路调整状态时，接收端电压应高于可靠吸起值。					正确
665	判断题	轨道电路的钢轨接续线是为了增加钢轨接头电阻。					错误
666	判断题	轨道电路的引接线用于连接轨道电路设备与钢轨。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
667	判断题	极性交叉是为了防止相邻轨道电路串电。					正确
668	判断题	轨道电路绝缘破损时应导向安全侧。					正确
669	判断题	轨道电路的极限长度越长越好。					错误
670	判断题	轨道电路不需要考虑防雷措施。					错误
671	判断题	城市轨道交通互联互通的核心是信号系统互联互通。					正确
672	判断题	互联互通的目的是实现列车跨线运行。					正确
673	判断题	互联互通CBTC系统中，无线通信协议可以由各厂商自行定义。					错误
674	判断题	互联互通系统中，移动授权的信息格式应统一。					正确
675	判断题	互联互通系统中，列车定位方式可以由各厂商自行决定。					错误
676	判断题	互联互通系统的系统架构分为中心级、车站级和车载级。					正确
677	判断题	互联互通系统中，不同线路之间不需要分界点。					错误
678	判断题	互联互通系统中，ATS系统应能实现跨线路列车监视和控制。					正确
679	判断题	互联互通系统中，ATP系统的安全完整性等级应达到SIL4级。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
680	判断题	互联互通系统中，ATO系统不需要统一标准。					错误
681	判断题	互联互通系统中，联锁逻辑可以由各厂商自行定义。					错误
682	判断题	互联互通系统中，数据通信系统应采用统一的通信协议。					正确
683	判断题	互联互通系统中，应答器的布置可以由各厂商自行决定。					错误
684	判断题	互联互通系统中，车门与站台门的接口标准应统一。					正确
685	判断题	互联互通系统不需要进行专门的互联互通测试。					错误
686	判断题	互联互通系统的接口协议应标准化、开放化。					正确
687	判断题	信号电源系统是信号系统正常工作的基础保障。					正确
688	判断题	信号电源系统只需要单路电源供电即可。					错误
689	判断题	UPS的作用是不间断供电。					正确
690	判断题	信号电源系统不需要考虑防雷。					错误
691	判断题	信号电源系统的接地电阻越小越好。					正确
692	判断题	信号电源屏的两路输入电源之间应能自动切换。					正确

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
693	判断题	蓄电池组在市电正常时处于放电状态。					错误
694	判断题	信号电源系统的绝缘电阻越大越好。					正确
695	判断题	信号电源系统只需要输出一种电压等级。					错误
696	判断题	信号设备防雷接地装置应与电力接地装置共用接地网，采用等电位连接。					正确
697	判断题	计轴设备可以完全替代轨道电路实现列车占用检测功能。					正确
698	判断题	计轴设备的车轮传感器安装时应与钢轨保持电气绝缘。					正确
699	判断题	信号智能运维系统可以完全替代人工进行设备维护。					错误
700	判断题	智能运维系统的数据采集不能影响信号系统的安全功能。					正确