附件 2

城市轨道交通应知应会题库

（通信工）

（试用）

2026 年 11 月

序号	类型	题目	选项A	选项B	选项C	选项D	答案
1	单选	有线调度通信子系统为哪些用户提供有线调度通话？	列车司机	乘客	调度员、值班员	仅维修人员	C
2	单选	有线调度通信子系统采用什么技术组网？	仅程控交换	仅软交换	软交换、程控交换或其他交换技术	仅数字交换	C
3	单选	有线调度通信子系统的控制中心级业务处理设备应如何配置？	单机配置	热备冗余配置	冷备配置	无需备份	B
4	单选	有线调度通信子系统的终端设备不包括以下哪项？	调度台	值班台	手持台	调度分机	C
5	单选	控制中心调度员应能按哪些方式一键选叫车站/车辆基地值班员？	仅单呼	仅组呼	单呼、组呼、全呼	仅全呼	C
6	单选	有线调度通信子系统的通话录音信息存储时间不应少于多少天？	90天	120天	180天	365天	C
7	单选	车站重要设备室、客服中心等处宜设置什么电话？	招援电话	端门电话	直通电话	公务电话	C
8	单选	车站站厅、站台等公共区应设置什么电话？	招援电话	端门电话	直通电话	公务电话	A
9	单选	招援电话应具备什么功能？	仅语音通话	联动视频监视子系统或视频通话功能	仅视频通话	仅短信功能	B
10	单选	有线调度通信子系统采用的调度台支持什么冗余方式？	无冗余	双接口热备份“1+1”冗余	冷备份冗余	N+1冗余	B
11	单选	公务电话子系统的主要功能是什么？	仅用于行车调度	为运营单位各部门间提供公务通话，并接入公用网络	仅用于乘客服务	仅用于抢险救灾	B
12	单选	公务电话子系统可在什么情况下提供应急通信保障？	乘客信息子系统故障时	有线调度通信子系统通信中断时	视频监视子系统故障时	广播子系统故障时	B
13	单选	有线调度通信子系统的直通电话、端门电话、招援电话功能也可由什么实现？	仅公务电话系统	其他系统	仅无线调度系统	仅广播系统	B
14	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统控制中心调度台应具备什么功能？	仅单呼功能	仅组呼功能	仅全呼功能	台间联络功能和召开多方会议功能	D
15	单选	车站/车辆基地值班员应能如何呼叫控制中心调度员？	仅一般呼叫	仅紧急呼叫	一般呼叫和紧急呼叫	仅短信呼叫	C
16	单选	有线调度通信子系统应具备什么能力？	仅正常运行时通话	降级运行能力，确保控制中心设备故障时仍可进行站内及站间通话	仅站内通话	仅站间通话	B
17	单选	变电所控制室应设置什么调度电话？	行车调度分机	电力调度分机	维修调度分机	环控调度分机	B
18	单选	有线调度通信子系统的录音在存储时间范围内应满足什么要求？	可以删改	完整且不可删改	可以部分删改	仅管理员可删改	B
19	单选	有线调度通信子系统不设置集中录音子系统时，应如何实现录音功能？	不录音	设置录音存储设备	由公务电话系统录音	由无线调度系统录音	B
20	单选	有线调度通信子系统的触摸屏式或按键式调度台具备什么部件？	仅手柄	仅麦克风	指示灯、手柄及麦克风等部件	仅指示灯	C

21	单选	有线调度通信子系统的调度台可采用什么配置方案？	仅手柄	仅扬声器	双手柄并支持扬声器和麦克风方式	仅麦克风	C
22	单选	车站行车值班员处应设置什么实现与相邻车站、换乘车站值班台的通话联系？	招援电话	直通电话或由值班台提供直通功能	端门电话	公务电话	B
23	单选	有线调度通信子系统的集中维护管理功能应能实时对哪些区域的设备运行状态进行监测？	仅中心设备	仅车站设备	中心、车站、车辆基地设备	仅车辆基地设备	C
24	单选	公务电话子系统为城市轨道交通运营单位各部门间提供什么业务？	仅语音业务	仅数据业务	语音、数据等业务联系	仅视频业务	C
25	单选	公务电话子系统接入什么网络与市话连通？	专用网络	公用网络	内部网络	无线网络	B
26	单选	有线调度通信子系统的调度分机在呼叫控制中心调度台时，呼入拨通时应有（ ）。	忙音	回铃音	提示音	占线音	B
27	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统的业务处理设备、接口设备、网络设备和（ ）等组成。	录音设备	终端设备	电源设备	时钟设备	B
28	单选	城市轨道交通控制中心有线调度通信子系统的中心级业务处理设备应（ ）配置。	单机	热备冗余	冷备	分布式	B
29	单选	城市轨道交通车站控制室、车辆基地应设置（ ），实现与控制中心调度员的通话。	调度台	值班台	调度分机	手持台	C
30	单选	城市轨道交通车站站台门端门外（区间侧）根据需要设置的电话是（ ）。	直通电话	端门电话	招援电话	公务电话	B
31	单选	城市轨道交通公务电话子系统为运营、管理、（ ）等工作人员提供语音、数据等业务联系。	调度	维修	客运	安保	B
32	单选	城市轨道交通公务电话子系统可在有线调度通信子系统通信中断时提供（ ）。	行车调度	应急通信保障	乘客广播	视频监控	B
33	单选	城市轨道交通公务电话子系统接入公用网络后，可为运营单位工作人员提供与（ ）的通话功能。	仅内部用户	市话用户	仅移动用户	仅应急电话	B
34	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统通过（ ）进行传输。	无线传输通道	有线传输通道	公用网络	互联网	B
35	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度分机呼叫控制中心调度台时，呼入和呼出拨通时均有（ ）。	忙音	回铃音	占线音	提示音	B
36	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统中，控制中心调度台的（ ）功能支持召开多方会议。	单呼	组呼	全呼	台间联络	D
37	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统的车站/车辆基地内部、相邻车站、换乘车站的（ ）应具备与对应值班台直接通话的能力。	招援电话	端门电话	直通电话	公务电话	C
38	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统采用触摸屏式或按键式调度台，其（ ）支持双接口热备份“1+1”冗余。	电源模块	手柄	接口	显示屏	C
39	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统的集中维护管理功能应能对故障进行（ ）。	仅记录	告警显示和记录	仅显示	自动修复	B

40	单选	城市轨道交通公务电话子系统为运营、管理、维修等工作人员提供（ ）等业务联系。	仅语音	仅数据	语音和数据	语音和视频	C
41	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度台，其手柄、扬声器、麦克风等配件之间采用（ ），并支持同类型配件置换使用。	专用接口	通用电气接口	无线接口	光纤接口	B
42	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统中，控制中心调度台的（ ）功能可实现不同调度台之间的通话联络。	单呼	组呼	台间联络	全呼	C
43	单选	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度分机摘机即通后，在控制中心调度台上会显示（ ），以区分呼叫的紧急程度。	呼叫时间	呼叫号码	呼叫类型	呼叫位置	C
44	单选	运营单位承担城市轨道交通运营安全生产的什么责任？	监管责任	主体责任	连带责任	次要责任	B
45	单选	城市轨道交通运营主管部门应当建立什么制度来督办重大隐患？	安全评估制度	隐患排查治理督办制度	信息报送制度	应急演练制度	B
46	单选	运营单位应当对设施设备进行定期检查、检测评估、养护维修和什么？	更新改造	报废处理	重新采购	系统升级	A
47	单选	城市轨道交通运营单位和主管部门应当建立什么系统以实现信息共享？	财务管理系统	智能管理系统	人力资源系统	物资管理系统	B
48	单选	运营单位应当建立什么制度以加强网络安全保护？	网络安全管理制度	财务安全制度	人事安全制度	物资安全制度	A
49	单选	在城市轨道交通保护区内进行作业，作业单位应当制定什么方案？	施工组织方案	安全防护方案	质量控制方案	环保方案	B
50	单选	高架线路桥下空间使用不得危害什么？	城市景观	城市轨道交通运营安全	城市交通秩序	城市环境	B
51	单选	禁止在地面或高架线路两侧多少米范围内升放风筝、气球等？	50米	80米	100米	200米	C
52	单选	禁止在城市轨道交通车站出入口多少米范围内停放车辆、乱设摊点？	3米	5米	10米	15米	B
53	单选	交通运输部应当建立城市轨道交通重点岗位从业人员什么信息库？	不良记录	技能等级	健康档案	培训记录	A
54	单选	运营单位应当储备必要的应急物资，配备什么？	专业应急救援装备	生活物资	办公设备	施工工具	A
55	单选	运营单位组织综合应急预案演练和专项应急预案演练每半年至少几次？	一次	两次	三次	四次	A
56	单选	运营单位未建立风险数据库和隐患排查手册的，逾期未改正可处多少罚款？	5000元以上3万元以下	1万元以上5万元以下	2万元以上10万元以下	3万元以上5万元以下	A
57	单选	运营单位未按时组织运营突发事件应急演练的，可处多少罚款？	5000元以上3万元以下	1万元以上5万元以下	2万元以上10万元以下	3万元以上5万元以下	A
58	单选	运营单位未按规定向乘客提供运营服务信息的，逾期未改正可处多少罚款？	1万元以下	5000元以上3万元以下	2万元以上3万元以下	3万元以上5万元以下	A
59	单选	城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作坚持的原则不包括以下哪项？	目标导向	全面覆盖	效益优先	闭环管理	C

60	单选	运营单位承担运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作的什么责任？	监管责任	主体责任	连带责任	领导责任	B
61	单选	城市轨道交通运营安全风险按照业务板块分为几类？	三类	四类	五类	六类	C
62	单选	以下哪个属于设备运行维修类风险？	桥梁病害	车辆故障	调度指挥失误	乘客拥挤	B
63	单选	风险等级从高到低划分为几个等级？	两个	三个	四个	五个	C
64	单选	风险等级中，最高等级为？	较大风险	一般风险	重大风险	较小风险	C
65	单选	运营单位对所辖线路开展风险全面辨识的频率为？	每季度一次	每半年一次	每年一次	每两年一次	C
66	单选	城市轨道交通新线投入初期运营时，运营单位应同步开展什么？	风险专项辨识	风险全面辨识	隐患排查	安全评估	B
67	单选	对于重大风险，应由谁牵头组织制定管控措施并督促落实？	班组负责人	专业部门负责人	运营单位负责人	安全管理人员	C
68	单选	对于较大风险，应由谁牵头组织制定管控措施并督促落实？	班组负责人	专业部门负责人	运营单位负责人	安全管理人员	B
69	单选	隐患分为几个等级？	两个	三个	四个	五个	A
70	单选	下列哪项属于重大隐患的特点？	治理难度小	能够快速消除	可能导致列车脱轨	危害较小	C
71	单选	运营单位应按照什么原则将隐患排查内容分解到各岗位？	一岗双责	一岗一册	一人一档	一岗一责	B
72	单选	班组负责人至少多久组织排查1次？	每天	每周	每月	每季度	B
73	单选	专业部门负责人至少多久组织排查1次？	每天	每周	每月	每季度	C
74	单选	对于排查出的一般隐患，应如何处置？	立即上报主管部门	立即组织消除	制定长期治理方案	等待专家论证	B
75	单选	一般隐患整改完成后，由谁复核确认销号？	运营单位负责人	运营单位部门负责人或相关专业技术人员	城市轨道交通运营主管部门	第三方机构	B
76	单选	重大隐患治理方案应自排查出重大隐患之日起多少个工作日内报送主管部门？	5个工作日	10个工作日	15个工作日	20个工作日	C
77	单选	重大隐患整改完成后，由谁组织验收销号？	班组负责人	专业部门负责人	运营单位负责人	城市轨道交通运营主管部门	C
78	单选	重大隐患整改验收通过后，运营单位应于多少个工作日内报送主管部门？	1个工作日	3个工作日	5个工作日	7个工作日	B
79	单选	主管部门收到重大隐患销号材料后，应在多少个工作日内对验收结论进行确认？	5个工作日	7个工作日	10个工作日	15个工作日	B
80	单选	对于治理难度大、涉及部门多的重大隐患，主管部门应如何处理？	责令运营单位自行解决	报告城市人民政府协调解决	延期处理	取消挂牌督办	B
81	单选	运营单位应在每年几月底前将上一年度风险分级管控和隐患排查治理分析情况书面报送主管部门？	1月底	2月底	3月底	4月底	C
82	单选	运营单位应依托什么系统实现风险分级管控和隐患排查治理的信息化管理？	财务管理系统	智能管理系统	人力资源系统	物资管理系统	B
83	单选	风险管控措施应纳入本单位哪些文件？	财务预算	人事档案	管理制度、作业标准或应急预案	采购计划	C
84	单选	重大风险管控措施应在多长时间内修订完成？	1个月内	2个月内	3个月内	6个月内	C

85	单选	排查发现情况特别紧急的隐患，运营单位应视情采取什么措施？	继续观察	人员疏散、停止作业或停用有关设施设备	仅记录在案	等待上级指示	B
86	单选	隐患排查手册还可参照哪个标准完善相关内容？	《城市轨道交通运营管理规定》	《城市轨道交通运营安全隐患排查规范》JT/T1456	《中华人民共和国安全生产法》	《城市公共交通条例》	B
87	单选	运营单位应按照有关规定建立什么机制？	隐患内部报告奖励机制	绩效考核机制	员工晋升机制	设备更新机制	A
88	单选	本办法自何时起施行？	2024年11月1日	2024年11月9日	2025年1月1日	2024年12月1日	B
89	单选	有线传输是通信系统的核心系统，为各类业务信息提供传输通道，包括有线传输和什么？	无线传输	支撑子系统	业务子系统	时钟同步	A
90	单选	有线传输应采用什么方式的光纤通信组网？	大容量、高可靠性、实时性、多业务综合承载	小容量、低可靠性	单业务承载	模拟传输	A
91	单选	有线传输节点的控制板、交叉板、光线路板、电源板、用户业务板等关键板卡应如何配置？	单板配置	冗余配置并支持热插拔	仅冗余不热插拔	仅热插拔不冗余	B
92	单选	有线传输应由不同物理径路的光缆构成什么网络结构？	单环网	链形网	自愈保护网络	星形网	C
93	单选	有线传输的网络自愈保护切换时间应小于多少？	50ms	100ms	200ms	500ms	A
94	单选	有线传输的网管告警信息保存时间不少于多少个月？	1个月	2个月	3个月	6个月	C
95	单选	有线传输开通运行时，各类用户接口预留不宜少于总容量的多少？	10%	20%	30%	50%	C
96	单选	有线传输骨干光缆预留不宜少于总容量的多少？	20%	30%	40%	50%	D
97	单选	通信系统为信号系统提供有线传输通道时，传输速率不宜小于双向各多少？	100Mbit/s	200Mbit/s	500Mbit/s	1Gbit/s	C
98	单选	有线传输应实现不同业务间隔离，同一业务的主备通道、端口配置在不同板卡上，重要业务可根据需要单独配置什么？	电源板	业务板卡	交叉板	光线路板	B
99	单选	有线传输同步设备至少配备几个2Mbit/s的外同步时钟输入接口？	1个	2个	3个	4个	B
100	单选	有线传输可通过什么连接本地管理接口，对节点、传输通道进行配置和管理？	网管终端	便携维护终端	手机APP	遥控器	B
101	单选	通信系统重要设备的关键板卡、电源模块应冗余配置，故障时可自动切换维持系统运行；关键板卡宜支持什么？	热插拔	冷插拔	在线更换	无需更换	A
102	单选	通信系统各子系统的交换机、路由器、服务器、防火墙等设备接口，以及与其他业务系统的接口，宜实现什么监测？	流量监测	接口状态监测	温度监测	电压监测	B
103	单选	与外部连接的乘客信息、视频监视等子系统的网络安全等级保护不应低于几级？	一级	二级	三级	四级	B

104	单选	网络安全设备的网络运行状态、系统登录和操作、网络安全事件等日志的存储时间不应少于多少个月？	3个月	6个月	9个月	12个月	B
105	单选	通信系统应在网络结构、路由配置、端口流量控制、业务隔离等方面采取避免什么的安全措施？	网络风暴	网络延迟	数据丢包	信号干扰	A
106	单选	通信系统光、电缆敷设时，除共缆外，数据线缆与电源线缆不应共管或共槽敷设；广播子系统的功率传输线路不应与其他数据线缆共管或共槽，这体现了什么要求？	防火要求	防干扰要求	防腐蚀要求	防鼠咬要求	B
107	单选	通信系统的电缆、光缆应采用阻燃、低烟、无卤、防腐蚀、防鼠咬的防护层，地面线路的电缆、光缆还应具有什么能力？	防雨淋和抗阳光辐射	防冻	防静电	防电磁	A
108	单选	电源子系统为通信各子系统设备提供不间断、无瞬变、安全可靠的什么供电？	直流	交流	交直流混合	脉冲	B
109	单选	通信系统应采用几级负荷供电？	一级	二级	三级	特级	A
110	单选	电源子系统的蓄电池应按后备连续供电时间不少于多少小时配置？	0.5小时	1小时	2小时	4小时	C
111	多选	电源子系统应具备什么功能？	分时下电	同时下电	手动下电	不断电功能	ABCD
112	单选	电源子系统网管应对蓄电池的温度、电压、电流等关键参数进行实时监测，达到超过门限等触发条件时应如何？	告警提示	自动断电	切换备用	忽略	A
113	单选	电源子系统网管发生故障时，应能告警提示并实时显示故障设备、故障性质、故障时间和内容等信息，告警信息应能怎样？	实时输出	定时输出	手动输出	存储后输出	A
114	单选	电源子系统应对通信系统外电输入的波动、缺相、断电等供电质量参数进行监测，并可在什么设备上显示和查询？	网管设备	调度台	显示屏	手机	A
115	单选	采用直流供电的通信设备可通过自身设置的交直流转换装置供电，也可通过电源子系统设置什么方式集中供电？	高频开关电源	线性电源	UPS	蓄电池	A
116	单选	电源子系统宜设置不间断电源设备维修旁路开关，其目的是什么？	便于UPS故障维修时不影响对其他设备供电	节能降耗	提高电压	降低噪音	A
117	单选	有线传输应具备以太网透传、交换和什么功能？	以太环网功能	路由功能	桥接功能	中继功能	A
118	单选	有线传输的网络保护功能中，可采用复用段保护(MSP)、子网连接保护(SNCP)、双节点互联(DNI)等，其中MSP全称是？	复用段保护	子网连接保护	双节点互联	以太网快速生成树协议	A
119	单选	有线传输的网管功能中，故障可定位至什么级别并提供修复建议？	板卡级	设备级	系统级	端口级	A
120	单选	有线传输的网管支持图形化网络配置，且保护切换不得影响什么功能？	网络配置功能	业务传输	告警功能	性能监测	A

121	单选	有线传输的网管支持所有系统软件及数据定期备份，故障时能快速恢复系统并具有什么记录？	网管操作日志	告警日志	性能日志	用户日志	A
122	单选	有线传输应满足各业务的接口需求，提供多种速率、类型的传输通道，其中FE接口是指？	快速以太网	千兆以太网	万兆以太网	2Mb/s接口	A
123	单选	有线传输设备的模块化结构和可扩展性，便于通过改变单元数量、种类及调整软件进行扩容、升级和重新配置；各承载业务在预留容量范围内应能扩展什么？	传输带宽	传输距离	传输功率	传输时延	A
124	单选	有线传输同步设备可根据需要配备几个1588V2或其他符合精度、可靠的外同步时间输入接口？	1个	2个	3个	4个	B
125	单选	有线传输通过便携维护终端监视各传输节点主要模块和用户接口模块的工作及运用状态，具备告警功能并能够输出什么？	告警信息	配置信息	性能报表	用户列表	A
126	单选	通信系统设备应便于操作维护，关键设备具有上电自检、运行状态监测及故障告警功能，故障诊断能定位到什么级别？	现场可更换单元	芯片级	板卡级	系统级	A
127	单选	通信系统光缆引入室内时应做绝缘接头，室内外金属防护层及金属加强芯应如何处置？	断开并彼此绝缘	直接连接	接地	短路	A
128	单选	电源子系统可独立设置，也可纳入什么系统？	综合电源系统	综合监控系统	智能管理系统	配电系统	A
129	单选	车站、机电设备集中区段的防水等级应为（）	一级	二级	三级	四级	A
130	单选	（）对所接入的通信各子系统的告警数据、设备性能、系统资源进行管理。	集中告警子系统	传输系统	电话系统	无线通信系统	A
131	单选	通信系统应具备与外部通信网络（）的能力。	运营管理	互联互通	行车指挥	防灾救援	B
132	单选	集中告警子系统告警显示界面和拓扑图中，划分了共四级告警，哪项不是采用的告警颜色显示（）	绿色	橙色	红色	蓝色	A
133	单选	乘客信息子系统直播视频的延迟播放时间应在0~（） 范围内并能灵活设置	15s	20s	25s	30s	D
134	单选	列车运行间隔应根据客流需求确定，远期高峰小时最小行车间隔不宜大于（）分钟。	1	2	3	4	B
135	单选	乘客信息子系统信息发布、解除指令的响应时间均不应大于（）s。	2	1	0.5	0.3	C
136	单选	以下哪项是通信子系统。	列车自动防护系统	列车自动运行系统	列车自动监控系统	广播系统	D
137	单选	集中告警子系统设备宜设置（）， 利用通信各子系统具有的自诊断功能。	车站	控制中心	车辆段	列车	B
138	单选	集中告警子系统应实现下列主要功能不包括（）。	告警管理	通信外系统管理	性能管理	资源管理	B
139	单选	集中告警子系统的（）功能满足根据系统名称、设备名称、板卡型号、业务名称等对所接入 各子系统资源数据进行查询、统计和分析。	告警管理	系统管理	资源管理	性能管理	C

140	单选	乘客信息子系统下发至列车的直播视频分　辨率不应低于（）	3840×2160	2560×1440	1920×1080	1280×720	D
141	单选	运营组织方案应根据（）、客流特征、车辆配属等因素制定。	线路条件	运营管理	行车指挥	防灾救援	A
142	单选	乘客信息子系统中心控制层的（）应支持采集列车运行、安全提示、应急引导等信息	信息审核、发布、解除功能	设备控制与监视功能	信息采集功能	信息制作功能	C
143	单选	乘客信息子系统采集的信息中，哪项是运营异常信息	列车运行时刻	延长/缩短运营时间	列车即将到达	终点站提示	B
144	单选	乘客信息子系统采集的信息中，哪项是公共资讯信息	站务公告	列车运行时刻	列车即将到达	设施设备使用	D
145	单选	乘客信息子系统（）支持对乘客信息子系统的基础数据、日志、备份、统计和报　表、后台系统监控与维护、磁盘空间、数据库和用户等进行管理	网管功能	设备控制与监视功能	信息采集功能	信息制作功能	A
146	单选	信息发布具备（）次密码验证	一	二	三	四	B
147	单选	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能支持查看播放列表的执行情况、（）的当前播放画 面，对播放内容进行监视	防火墙	工作站	交换机	播放控制器	D
148	单选	以下哪个选项不是运营单位应当建立健全的。	安全生产管理体系	安全法规	操作规程	安全生产规章制度	B
149	单选	属于乘客信息子系统的基础数据是（）	日志	预定义信息	备份	统计	B
150	单选	列车控制层播放控制设备具有自检功能，故障信息自动发 送（）	列车广播系统	通信无线系统	列车控制与管理系统	信号车载系统	C
151	单选	（）为维持设备正常状态而实施的清扫、外观检查、状态检查、功能检查、调整、损耗件或故障件更换、系统优化、数据备份等常规性维修作业	中修	常规维护	大修	更新改造	B
152	单选	运营单位应建立通信设备使用管理、维修管理、（）、设备质量控制及风险控制制度，落实安全生产管理规定	技术管理	生产管理	安全管理	材料管理	A
153	单选	运营单位建立设备管理体系，加强（）、控制风险和降低成本。	技术管理	生产管理	安全管理	资产管理	D
154	单选	运营单位设备、部件、材料等选型和技术运用满足（）、环保、节能及防火要求。	生产	安全	技改	科研	B
155	单选	运营单位应制订通信系统应急预案，（）和培训，提升人工操作、现场监护等应急处置能力。	桌面演练	定期演练	不定期演练	随时演练	B
156	单选	通信设备更新应用()的，在投入使用前，设备维护人员应接受新技术设备的理论、实操培训，并考核合格。	新技术	新工艺	新方法	新材料	A
157	单选	根据修程与维修间隔，（）包括常规维护、中修及大修	计划修	故障修	状态修	非故障修	A
158	单选	通信设备计划修的修程与维修间隔要求，周检的维修间隔是（）天	5	6	7	8	C

159	单选	运营单位应建立通信设备维修质量管控体系，维修人员应以（）为指导进行维修作业。	检修通则	维修规程	技术手册	工艺文件	D
160	单选	纸质维修记录应保存不少于（）年	1	2	3	4	C
161	单选	下列工具用来光传输链路性能测试的是（）	光源与光功率计	以太网测试仪	误码测试仪	E1测试仪	A
162	单选	可以用来电子板卡、电池、空气开关、功率部件等设备发热测试的工具是（）	热成像仪	线缆测试仪	钳流表	无线综合测试仪	A
163	单选	下面()工具在蓄电池放电测试可以使用。	红外测温仪	智能负载	以太网测试仪	误码测试仪	B
164	单选	公务电话子系统常规维护内容月度检查内容不包括（）	录音数据检查	时钟同步功能检查	电源输出电压测试	摄像机安装状态检查	D
165	单选	无线调度通信子系统常规维护内容月度检查内容不包括（）	无线调度台功能检查	检查并插拔所有防雷端子	主备单元切换功能测试	无线电源输入输出电压测试	B
166	单选	属于广播子系统常规维护内容月度检查内容是（）	漏缆、天线及附件状态检查及整治	检查音源信息	有线调度台状态检查及功能测试	检查并插拔所有防雷端子	B
167	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，传输子系统时钟同步功能检查，（）不少于1次	每周	每月	每季	每年	C
168	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，时钟子系统公共区子钟状态检查及整治检查，（）不少于1次	每周	每月	每季	每年	B
169	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，电源子系统时钟同步功能检查，（）不少于1次	每周	每月	每季	每年	C
170	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，集中告警管理子系统数据备份，（）不少于1次。	每周	每月	每季	每年	D
171	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，集中录音子系统数据备份，（）不少于1次。	每周	每月	每季	每年	D
172	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，有线调度通信子系统录音数据检查，（）不少于1次。	每周	每月	每季	每年	B
173	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，无线调度通信子系统设备状态检查及整治，（）不少于1次。	每周	每月	每季	每年	B
174	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，乘客信息子系统光、电缆状态检查及整治，（）不少于1次。	每周	每月	每季	每年	D
175	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，广播子系统系统外部接口检查，（）不少于1次。	每周	每月	每季	每年	B
176	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，视频监视子系统更换达不到使用要求的部件，（）不少于1次。	每周	每月	每季	每年	D

177	单选	根据通信设备常规维护内容、要求及周期要求，公务电话子系统电源输出电压测试，（）不少于1次。	每周	每月	每季	每年	C
178	单选	站厅、站台和列车客室乘客信息显示屏的布置数量，站厅不宜少于（）块	3	4	5	6	B
179	单选	客室相对的两个侧门宜至少配置（） 块，并保持客室两侧均衡配置	1	2	3	4	A
180	单选	站厅、站台和列车客室乘客信息显示屏的布置数量，站台单侧宜满足（）米范围内至少 设置1块	20	25	28	30	A
181	单选	乘客信息子系统应提供直观、易操作的（）图形化界面。	数字	英文	中文	拼音	C
182	单选	乘客信息子系统应支持滚动、全屏、指定区域等方式 显示文本信息，并可（）切换显示。	数字	英文	中英文	拼音	C
183	单选	乘客信息子系统中心控制层的信息制作功能支持对多媒体原始材料进行（ ）、格式转换等制作。	剪辑	增加	减少	删除	A
184	单选	乘客信息子系统中心控制层的信息审核、发布、解除功能支持版面格式、版式列表、播放列表、信息发布时间、信息 发布范围等（）级审核	一	两	三	四	B
185	单选	乘客信息子系统信息发布遵循（）优先级优先发布	首	高	中	小	B
186	单选	乘客信息子系统信息发布同级别信息（）的原则	先进先出	后进先出	先进后出	后进后出	A
187	单选	乘客信息子系统信息发布优先级（）依次为运营异常信息、运营正常信息、公共 资讯信息	从低到高	从高到高	从高到低	从低到低	C
188	单选	乘客信息子系统中心控制层的信息审核、发布、解除功能支持（）解除已发布的播放列表和播放内容	提前	延后	实时	延长	C
189	单选	城市轨道交通应设置安全防范系统，包括视频监控、（）、入侵报警等。	传输系统	电话系统	无线通信系统	安检设备	D
190	单选	城市轨道交通工程竣工验收合格后，应进行不少于（）个月的空载试运行。	3	4	5	6	A
191	单选	乘客信息子系统中心控制层的网管功能支持对用户操作、信息发布、软硬件告警故障、系统接口状 态等日志管理，不包括（）的	新增	记录	查询	导出	A
192	单选	通信设备大修建议周期为（）年	7	8	9	10	D
193	单选	乘客信息子系统车站及列车控制层与（）控制层的数据传输支持断点续传	车站	中心	车辆段	列车	B
194	单选	乘客信息子系统车站及列车控制层具有（）的日志记录并上传至中心控制层	部分	完整	少量	空	B
195	单选	乘客信息子系统列车控制层播放控制设备具有（）功能	手动	自检	人工	他检	B
196	单选	乘客信息子系统与（）有设备接口关系。	CBTC	ATO	ATP	ATS	D

197	单选	通信设备中修建议周期为（）年	3.5	4	5	6	C
198	单选	乘客信息显示屏应采取（）信息输入接口和无线接 收设备等措施	输出	开启	关闭	输入	C
199	单选	集中告警子系统的系统管理功能支持访问日志和操作日志的不包括（）	查询	新增	删除	备份	B
200	单选	集中告警子系统具备告警分级功能，（）是指可能影响行车指挥的告警，如传输子系统业 务板卡故障、有线调度通信子系统值班台故障、无线调度通信子系 统车载台故障、时钟子系统母钟故障、电源子系统不间断电源设备 (UPS) 故障等	四级告警	三级告警	二级告警	一级告警	C
201	单选	集中告警子系统具备性能数据处理功能，实现对所采集的性能数据进行统 计和分析。支持对性能数据进行除了（）以外的管理	存储	新增	备份	导出	B
202	单选	运营单位宜利用（）管理平台，实现现场维修数字化记录：	现代化	数字化	信息化	智能化	C
203	单选	通信系统设置备用控制中心的，主用和备用控制中心的（ ）通信设备宜互为热备冗余。	车站级	车辆段级	中心级	线网级	C
204	单选	无线调度通信子系统，基站和终端的（ ）使用等指标应符合国家无线电管理的要求。	频率	网络码	通话组号	个号	A
205	单选	无线调度通信子系统，采用宽带集群技术的无线调度通信子系统应至少支持一种国家商用密码算法，加密强度不低于（ ）位。	16	32	64	128	D
206	单选	无线调度通信子系统，手持台防护 IP 等级不应低于（ ）。	IP45	IP54	IP56	IP65	B
207	单选	无线调度通信子系统，无线传输应具备车载乘客信息等业务的（ ）功能。	单播	组播	广播	全播	B
208	单选	无线调度通信子系统，车载设备开机自检功能，实现设备开机自检、注册，并将自检结果、状态及连通性等信息反馈给（ ）。	信号系统	OA系统	主控系统	清分系统	A
209	单选	无线调度通信子系统，无线传输车载设备外部接口状态检测功能，支持输出具有（ ）的告警信息。	等级	原因	指引	时间戳	D
210	单选	无线调度通信子系统，控制中心设备应具备（）安全容错机制。	1+0	1+1	N+1	N+2	B
211	单选	无线调度通信子系统，基站设备的关键板卡、电源模块、控制器、接口板、风扇应支持（ ）冗余配置。	1+0	1+1	N+1	N+2	C
212	单选	无线调度通信子系统，网管功能支持所有系统软件及数据定期（ ）。	修改	更新	升级	备份	D
213	单选	无线调度通信子系统，网管功能告警信息保存时间不少于（ ）个月。	1	3	6	12	B

214	单选	无线调度通信子系统，行车类业务，条件具备时优先采用（　）制式组网。	共用频率	专用频率	共用带宽	专用带宽	B
215	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载列车运行控制业务时，应为（　）配置并匹配信号系统组网方案。	单网独立	双网独立	双网冗余	多网冗余	C
216	单选	无线调度通信子系统，无线传输（　）设置应根据无线信号覆盖方案确定，避免同频及邻频干扰。	速率	带宽	功率	频率	D
217	单选	无线调度通信子系统，无线传输采用专用频率组网时，按照列车最高运行速度运行时的移动性能宜满足，传输丢包率不大于（　）。	0%	1%	2%	5%	B
218	单选	无线调度通信子系统，无线传输采用专用频率组网时，按照列车最高运行速度运行时的移动性能宜满足，越区切换造成的通信延时不超过（　）的概率不小于98%。	50ms	100ms	150ms	300ms	C
219	单选	无线调度通信子系统，无线传输采用专用频率组网时，按照列车最高运行速度运行时的移动性能宜满足，承载行车类业务的单设备切换时延不超过（　）的概率不小于99.92%。	1s	2s	5s	10s	B
220	单选	无线调度通信子系统，无线传输采用专用频率组网时，按照列车最高运行速度运行时的移动性能宜满足，承载行车类业务的单设备切换成功率不小于（　）。	95%	95.92%	99%	99.92%	D
221	单选	无线调度通信子系统，无线传输采用专用频率组网时，按照列车最高运行速度运行时的移动性能宜满足，承载非行车类业务的单设备切换成功率不小于（　）。	95%	95.92%	99%	99.92%	A
222	单选	无线调度通信子系统，无线传输采用专用频率组网时，按照列车最高运行速度运行时的移动性能宜满足，列车控制业务的数据周期性发送单路传输速率上下行分别不小于（　）。	64kbit/s	128kbit/s	256kbit/s	512kbit/s	C
223	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，紧急文本下发，端到端传输时延≤（　）的概率不小于98%。	50ms	100ms	150ms	300ms	D
224	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，紧急文本下发，丢包率≤（　）。	0%	1%	2%	5%	B

225	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，紧急文本下发，文本随机性数据传输速率≥（ ）。	5kbit/s	10kbit/s	50kbit/s	100kbit/s	B
226	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，乘客信息传输，端到端传输时延≤（ ）的概率不小于98%。	100ms	150ms	300ms	500ms	D
227	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，乘客信息传输，丢包率≤（ ）。	0%	1%	2%	5%	B
228	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，乘客信息传输，视频传输速率，每路下行不小于（ ）。	1Mbit/s	2Mbit/s	5Mbit/s	10Mbit/s	B
229	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，列车运行监测，端到端传输时延≤（ ）的概率不小于98%。	100ms	150ms	300ms	500ms	C
230	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，列车运行监测，丢包率≤（ ）。	0%	1%	2%	5%	B
231	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，列车运行监测，数据周期性发送速率，每路下行不小于（ ）。	24kbit/s	48kbit/s	64kbit/s	96kbit/s	A
232	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，车载视频监视，端到端传输时延≤（ ）的概率不小于98%。	100ms	150ms	300ms	500ms	D
233	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，车载视频监视，丢包率≤（ ）。	0%	1%	2%	5%	B
234	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，车载视频监视，视频传输路数，上行不少于（ ）路。	1	2	4	8	B
235	单选	无线调度通信子系统，无线传输承载相关业务传输性能要求，车载视频监视，视频传输速率，每路上行不小于（ ）。	1Mbit/s	2Mbit/s	5Mbit/s	10Mbit/s	A
236	单选	无线调度通信子系统，终端设备不包括（ ）。	有线调度台	车载台	固定台	手持台	A
237	单选	无线调度通信子系统，应实现录音信息存储时间不少于（ ）天。	30	90	180	360	C
238	单选	无线调度通信子系统，终端设备具体编码不包含（ ）字段。	所属线路	通话组类别	工作岗位	工号	D
239	单选	无线调度通信子系统，无线调度台不具备按设定的呼叫方式选择（ ）进行呼叫。	固定台	车载台	运营商手机	手持台	C

240	单选	无线调度通信子系统，无线调度台支持（ ）转组自动应答。	车载台	固定台	手持台	无线调度台	A
241	单选	无线调度通信子系统，无线调度台可根据需要具备接口监测功能，监测无线调度台系统接口、（ ）接口的连接状态。	调度服务器	车载台	固定台	手持台	A
242	单选	无线调度通信子系统，无线调度台支持接口热备份（ ）冗余。	1+1	N+1	N+2	2N	A
243	单选	无线调度通信子系统，支持无线调度台根据（ ）提供的列车运行位置信息对单列或多列车发起呼叫。	ATO	ATP	ATM	ATS	D
244	单选	无线调度通信子系统，车载台实现通话录音及回放功能，列车本地录音信息存储时间不少于（ ）小时。	24	48	72	144	D
245	单选	无线调度通信子系统，（ ）上电自检、注册功能，实现自检结果、状态及连通性等信息反馈给列车控制与管理系统。	无线调度台	车载台	固定台	手持台	B
246	单选	无线调度通信子系统，车载台列车本地记录和存储操作日志存储时间不应少于（ ）小时。	24	144	360	720	B
247	单选	无线调度通信子系统，固定台应实现（ ）功能。	单呼	组呼	紧急呼叫	以上都是	D
248	单选	无线调度通信子系统，手持台不具备（ ）功能。	呼叫	对列车进行广播	短消息接收、显示、编辑和传送	选择站台广播分区进行广播	B
249	单选	集中录音子系统，不实现控制中心、车站、车辆基地等区域（ ）的录音。	有线通话	无线通话	运营商手机间通话	话音广播	C
250	单选	集中录音子系统，应在（ ）设置集中录音设备。	车站	控制中心	车辆段	列车	B
251	单选	集中录音子系统，录音通道数量应满足列车司机、调度员、车站值班员等关键岗位的录音需求，宜预留不少于（ ）余量。	10%	20%	50%	100%	B
252	单选	集中录音子系统，集中录音设备应能多信道同时（ ）小时录音。	8	12	20	24	D
253	单选	集中录音子系统，录音信息存储时间不少于（ ）天。	30	90	180	360	C
254	单选	集中录音子系统，网管不能实时输出（ ）等主要告警信息。	故障设备	故障处理人员	故障性质	故障时间和内容	B
255	单选	根据设施设备运行维护管理办法，（ ）负责本行政区域内设施设备运行维护的监督管理工作。	人民政府	交通运输主管部门	城市轨道交通运营主管部门	城市轨道交通建设主管部门	C
256	单选	根据设施设备运行维护管理办法，对跨城市运营的城市轨道交通线路，由线路所在城市的（ ）按职责协商实施设施设备运行维护的监督管理工作。	人民政府	交通运输主管部门	城市轨道交通运营主管部门	城市轨道交通建设主管部门	C

257	单选	根据设施设备运行维护管理办法，（ ）负责设施设备运行维护工作。	人民政府	交通运输主管部门	城市轨道交通运营主管部门	城市轨道交通运营单位	D
258	单选	根据设施设备运行维护管理办法，各类设备的操作手册应至少包括（ ）、启停程序、操作流程、异常情况处置程序、安全作业管理规定等内容	启用前的状态检查	启用后的状态检查	停用前的状态检查	停用后的状态检查	A
259	单选	根据设施设备运行维护管理办法，（ ）应对轨行区行车环境，通信、乘客信息等直接影响行车安全和客运服务的设备，确认正常后方可投入运营	每日运营前	每日运营中	每日运营后	每日运营高峰期	A
260	单选	根据设施设备运行维护管理办法，运营单位应定期对供电、通信、信号、车辆、自动售检票、综合监控、环境与设备监控、站台门等存在接口关系设备的系统时钟进行监测和校准，确保各系统与（ ）同步。	数字子钟	模拟子钟	主时钟服务器	备时钟服务器	C
261	单选	根据设施设备运行维护管理办法，对通信传输核心设备具备主备冗余功能的设备，至少（ ）进行一次切换测试。	每月	每季度	每年	每5年	C
262	单选	根据设施设备运行维护管理办法，设有备用控制中心的，应定期检查相关设施设备的完好性，至少（ ）进行一次倒切测试。	每月	每季度	每年	每5年	C
263	单选	根据设施设备运行维护管理办法，维护规程应报城市轨道交通（ ）备案。	运营主管部门	安全监督主管部门	国有资产主管部门	人民政府	A
264	单选	根据设施设备运行维护管理办法，通信系统巡检间隔不超过（ ）天。	1	7	15	30	B
265	单选	根据设施设备运行维护管理办法，通信系统月检间隔不超过（ ）个月。	1	2	3	6	C
266	单选	根据设施设备运行维护管理办法，通信系统年检间隔不超过（ ）年。	半	1	2	3	B
267	单选	根据设施设备运行维护管理办法，通信系统中修间隔不超过（ ）年。	1	3	5	10	C
268	单选	根据设施设备运行维护管理办法，通信系统大修间隔不超过（ ）年。	1	5	10	20	C
269	单选	根据设施设备运行维护管理办法，通信系统整体使用寿命一般不超过（ ）年。	10	15	20	30	C
270	单选	根据设施设备运行维护管理办法，运营线路每天非运营时间内的设施设备检修施工预留时间不宜少于（ ）小时。	3	4	5	6	B
271	单选	根据设施设备运行维护管理办法，更新改造范围不包括（ ）。	设施设备未到达使用寿命或为消除重大隐患而进行的更新改造	为实施线网挖潜扩能、提升运力和改善服务水平而进行的更新改造	为提高自动化、智能化水平或采用新技术、新材料、新产品而进行的更新改造	因环境保护、劳动保护、节能、综合利用原材料等需要而进行的更新改造	A

272	单选	根据设施设备运行维护管理办法，鼓励运营单位以（ ）为周期滚动编制线网更新改造规划，统筹考虑互联互通、线网整体效率、资源共享、与其他交通方式衔接、资金保障等要求。	1年	2年	5年	10年	C
273	单选	根据设施设备运行维护管理办法，（ ），运营单位应要求供应商在实验室进行充分试验，并进行技术交底。	软件编程后	软件升级前	软件升级时	软件升级后	B
274	单选	根据设施设备运行维护管理办法，更新改造过程中，关键设施设备的主要部件批量采用新技术、新材料或新产品的，小范围试用不少于（ ）个月，确认满足设施设备功能和性能要求后方可逐步推广应用。	1	3	6	12	B
275	单选	根据设施设备运行维护管理办法，运营单位应加强关键设施设备运行状态评估，并按（ ）统计设施设备故障情况。	日	月	季度	年	B
276	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，城市轨道交通运营主管部门在本级（ ）领导下负责组织实施本行政区域运营突发事件应急演练的监督管理工作。	交通运输主管部门	安全监督主管部门	国有资产主管部门	人民政府	D
277	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位新编制或修订的预案，应在预案生效（ ）个工作日内报城市轨道交通运营主管部门。	7	15	20	30	C
278	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，城市轨道交通运营主管部门应在城市人民政府领导下，会同公安、应急管理、卫生健康、消防救援机构等部门及单位开展专项应急预案演练、部门应急预案演练，每（ ）至少组织一次实战演练。	月	季度	半年	年	D
279	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，对跨城市运营的城市轨道交通线路，线路所在城市的城市轨道交通运营主管部门每（ ）年至少组织一次联合实战应急预案演练。	1	2	3	5	C
280	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位综合应急预案演练应依托运营单位专项应急预案，每（ ）至少组织一次实战演练。	月	季度	半年	年	C
281	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位每个专项应急预案每（ ）年至少演练一次。	1	2	3	5	C
282	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位应制定综合和专项年度应急演练计划，其中实战演练比例不得低于（ ）。	0.2	0.5	0.7	0.8	C

283	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位应每个班组每（　）应将有关的现场处置方案至少全部演练一次。	月	季度	半年	年	D
284	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，涉及应急处置机制、作业标准、操作规程和管理规定等有缺陷的，城市轨道交通运营主管部门和运营单位应在（　）个月内修订完善相关预案和制度。	1	3	6	12	B
285	单选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位应在年度演练计划周期结束后（　）个工作日内，将演练总结报告报送城市轨道交通运营主管部门。	7	15	20	30	C
286	单选	时钟子系统为车站、控制中心、车辆基地提供统一的(　)并为通信各子系统以及其他相关业务系统提供统一校时信号的系统。	网络同步协议	故障告警信号	标准时间信息	时钟硬件设备	C
287	单选	广播子系统向乘客播报列车运行、乘客引导、安全和应急防灾通告、服务 信息及向工作人员发布作业命令和告知的(　)系统。	视频监控	语音播报	数据传输	文字信息推送	B
288	单选	通信系统光、电缆敷设及防护要求中，除共缆外，通信系统的数据线缆与（）不应共管或共槽敷设。	光缆	视频同轴电缆	广播音频线缆	电源线缆	D
289	单选	母钟应具备接收至少（）导航卫星系统时钟信号作 为基准信号源的能力，并可主备切换。	一路	两路	三路	四路	B
290	单选	时钟子系统与被授时各系统相互配合，确保被授时的各系统终端、服务器、存储等设备任意时间与时钟子系统的时间偏差不超过（）。	1s	2s	3s	4s	B
291	单选	母钟的高稳晶振模块应冗余配置，并能（）切换。	自动	手动	自动和手动	远程定时	C
292	单选	当接收装置故障、信号源丢失等无法获取外部标准时间信号时，母钟具备利用（）产生的时间信号驱动下级母钟正常工作的能力，并向时钟子系统网管发出告警。	卫星时钟信号	车载时钟源	自身高稳晶振	外置设备	C
293	单选	母钟或子钟脱网时，时钟子系统网管应告警提示，子钟脱网时应能（）且其设备有脱网提示。	人工运行	自动同步上级母钟	独立运行	自动切换卫星授时	C
294	单选	广播子系统采用数模结合或全数字技术组网，系统架构可分为（）、车站/车辆基地/列车控制层及终端设备层。	网络汇聚层	电源供电层	中心控制层	网管监控层	C

295	单选	广播子系统具有优先级设置功能，优先级从高到低依次为（），高优先级广播可打断低优先级广播。当多条与当前广播具有相同优先级的广播同时被触发时，在当前广播段完整播放后依次播放其他广播段。	防灾广播、背景广播、运营广播	防灾广播、运营广播、背景广播	运营广播、背景广播、防灾广播	运营广播、防灾广播、背景广播	B
296	单选	广播子系统中心控制层应能实现广播素材（）功能，对指定线路或车站的广播素材进行远程修改、新增、删除等操作。	实时播放	在线监听	远程更新	任务调度	C
297	单选	广播子系统中心控制层应能对站点数量、各站点广播分区及广播操作终端的（）进行配置。	播放音频	录音文件	优先级	接口协议	C
298	单选	广播子系统中心控制层查看车站/车辆基地广播分区状态、设备状态、广播执行状态的响应时间应满足运营需要，并支持（）广播分区音频流。	批量导出	定时录制	监听	离线回放	C
299	单选	车站/车辆基地控制层应支持选择本站/基地单个或多个广播分区进行广播，具备分区占用提示，并可对广播分区进行（）。	锁定	灵活编组	删除	新增	B
300	单选	广播子系统车站/车辆基地控制层应支持站务人员通过（）选择本站站台等单个或多个广播分区进行广播。	公务电话	调度电话	手机	无线手持台	D
301	单选	广播子系统车站/车辆基地控制层应具有扬声器线路故障监测和告警功能。模拟扬声器线路应具有（）功能。	分区锁定	素材远程修改	短路保护	调取音频	C
302	单选	广播子系统在控制中心、车站、车辆基地应结合作业需求设置行车业务、检修业务等（）。	广播控制盒	扬声器	噪感	检测模块	A
303	单选	广播子系统扬声器应采用（）或其他方式，避免因单路扬声 器网失效导致该广播区广播功能完全丢失。	完全串联	奇偶串接	完全并联	单路布线	B
304	单选	广播子系统广播功放设备应按（）的方式热备，任意一台功放设备故障时，应自动切换到备用功放设备工作。	2N	N+1	N+2	N+3	B
305	单选	广播子系统应具备与火灾自动报警系统的接口，获取（）并进行消防广播。	设备故障告警	消防联动信息	行车调度指令	时钟同步信号	B
306	单选	视频监视子系统应由中心控制设备、车站控制设备、 图像摄取、图像显示、（）、网络设备等组成。服务器、交换机等关键设备模块应主备冗余配置并支持热插拔。	广播终端	母钟设备	无线手持台	存储设备	D
307	单选	视频监视子系统图像传输的本地延时不应大于（）， 远程延时不应大于400ms。	100ms	200ms	300ms	400ms	C

308	单选	视频监视子系统联动告警记录的时间精度不应大于（）。	100ms	300ms	500ms	600ms	C
309	单选	视频监视子系统每台摄像机电源应单独设置，条件不具备时可多台摄像机串接，每路电源串接不超过（）台。	1	3	5	7	C
310	单选	视频监视子系统安装在列车外和轨道沿线的室外摄像机应具有（）功能。	强光抑制	语音对讲	本地录音	智能告警	A
311	单选	视频监视子系统的云镜控制功能应满足： 云镜控制摄像机应能进行云台转动、转动速度、（）、保持时间以及镜头变焦、光圈调节等设置	录像时长	画面分辨率	告警时延	预置位	D
312	单选	视频监视子系统的云镜控制功能应满足：叠加的时间字符与时钟子系统的时间偏差不应超过（），同步异常时应告警并具有告警日志。	1s	2s	3s	5s	B
313	单选	视频监视子系统的视频回放功能应支持并发调用不少于（）录像的能力，录像回放、导出不得影响正常视频存储业务。	2路	4路	6路	8路	B
314	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统应由（ ）等组成。	业务处理设备	接口设备	网络设备	终端设备	ABCD
315	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的终端设备包括（ ）。	调度台	值班台	调度分机	直通电话	ABCD
316	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的终端设备还包括（ ）。	端门电话	招援电话	手持台	车载台	AB
317	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统应实现（ ）等功能。	控制中心调度员按单呼、组呼、全呼方式呼叫车站/车辆基地值班员	车站/车辆基地值班员一般呼叫和紧急呼叫控制中心调度员	控制中心调度台台间联络功能	控制中心调度台召开多方会议功能	ABCD
318	多选	城市轨道交通以下岗位应设置调度分机（ ）。	车站控制室设置行车调度分机	车辆基地设置行车调度分机	变电所控制室设置电力调度分机	车站控制室设置维修调度分机	ABC
319	多选	城市轨道交通以下区域宜设置直通电话（ ）。	车站重要设备室	客服中心	车辆基地区域	站台公共区	ABC
320	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的（ ）等功能也可由其他系统实现。	直通电话	端门电话	招援电话	调度台	ABC
321	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度台应具备（ ）。	指示灯	手柄	麦克风	触摸屏或按键	ABCD
322	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的通话录音应满足（ ）。	录音信息存储时间不少于180天	在存储时间范围内不可删改	录音可由普通用户删改	录音信息可随时删除	AB
323	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统中，调度分机呼叫控制中心调度台时应能（ ）。	摘机即通	实现一般呼叫	实现紧急呼叫	显示呼叫类型	ABCD
324	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的集中维护管理功能应能（ ）。	实时监测中心设备运行状态	实时监测车站设备运行状态	实时监测车辆基地设备运行状态	对故障进行告警显示和记录	ABCD

325	多选	城市轨道交通车站应设置的电话终端包括（ ）。	直通电话	端门电话	招援电话	公务电话	ABC
326	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的降级运行能力应包括（ ）。	控制中心设备故障时站内通话	控制中心设备故障时站间通话	完全依赖控制中心设备	无需任何备份	AB
327	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统采用的调度台应（ ）。	支持双接口热备份“1+1”冗余	支持扬声器和麦克风方式	仅支持单手柄	不支持任何冗余	AB
328	多选	城市轨道交通车站控制室应设置的通信终端包括（ ）。	值班台	行车调度分机	直通电话或直通功能	固定台	ABC
329	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度台应支持（ ）方式。	双手柄	扬声器	麦克风	仅单手柄	ABC
330	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统应具有（ ）。	通话实时录音功能	集中维护管理功能	降级运行能力	仅单呼功能	ABC
331	多选	城市轨道交通公务电话子系统应满足（ ）。	为运营单位各部门间进行公务通话	接入公用网络与市话连通	可在有线调度通信中断时提供应急通信保障	仅用于内部通话	ABC
332	多选	城市轨道交通公务电话子系统为运营单位各部门间提供（ ）等业务联系。	语音	数据	视频	短信	AB
333	多选	城市轨道交通公务电话子系统（ ）。	为各部门间提供公务通话	接入公用网络	与市话连通	不接入任何外部网络	ABC
334	多选	城市轨道交通公务电话子系统为（ ）等工作人员提供语音、数据等业务联系。	运营人员	管理人员	维修人员	安检人员	ABC
335	多选	城市轨道交通公务电话子系统的功能包括（ ）。	各部门间公务通话	接入公用网络与市话连通	有线调度中断时应急通信保障	行车调度指挥	ABC
336	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的控制中心调度台应具备（ ）等功能。	单呼	组呼	全呼	台间联络和多方会议	ABCD
337	多选	城市轨道交通有线调度通信子系统的通话录音应具备（ ）特性。	多信道同时24小时不间断录音	录音信息存储时间不少于180天	存储范围内不可删改	支持按用户名、号码、时间等信息快速查询回放	ABCD
338	多选	城市轨道交通运营管理应遵循的原则包括？	以人民为中心	安全可靠	便捷高效	经济舒适	ABCD
339	多选	城市轨道交通智能管理系统应具备哪些功能？	运行控制	风险管控和隐患排查	应急处置	财务管理	ABC
340	多选	运营单位应向乘客提供哪些信息？	首末班车时间	换乘指示	票价信息	列车司机姓名	ABC
341	多选	城市轨道交通保护区内作业包括哪些？	新建、改建、扩建建（构）筑物	挖掘、爆破	敷设管线	电焊、气焊	ABCD
342	多选	禁止危害运营设施设备安全的行为包括？	损坏隧道、轨道	损坏车辆、机电设备	擅自在高架桥梁上钻孔	损坏、移动安全标志	ABCD
343	多选	禁止危害运营安全的行为包括？	拦截列车	强行上下车	擅自进入隧道	在通风口存放腐蚀性物品	ABCD
344	多选	运营单位应急演练包括哪些类型？	综合应急预案演练	专项应急预案演练	现场处置方案演练	财务应急演练	ABC
345	多选	城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作坚持的原则包括？	目标导向	全面覆盖	科学施策	闭环管理	ABCD
346	多选	以下城市轨道交通运营安全风险属于按照业务板块分类？	设施监测养护	设备运行维修	行车组织	运行环境	ABCD
347	多选	以下哪些属于设施监测养护类风险？	桥梁	隧道	轨道	车辆	ABC
348	多选	以下哪些属于设备运行维修类风险？	车辆	通信	信号	供电	ABCD

349	多选	风险数据库内容至少包括哪些？	风险点描述	风险等级	风险管控措施	责任部门	ABCD
350	多选	遇到哪些情况应开展风险专项辨识？	运行环境发生较大变化	发生运营险性事件	新设备、新技术投用	法律法规发生较大变化	ABCD
351	多选	隐患排查包括哪些方式？	日常排查	专项排查	综合排查	临时排查	AB
352	多选	以下哪些情况应开展专项排查？	关键设施设备大中修和更新改造	重要节假日、重大活动前	发生重大故障或运营险性事件	季节性隐患排查	ABCD
353	多选	重大隐患的治理要求包括？	责任落实	措施落实	资金落实	时限和预案落实	ABCD
354	多选	城市轨道交通运营主管部门重点检查的内容包括？	工作制度建设情况	风险数据库建立情况	重大风险管控措施落实情况	重大隐患治理情况	ABCD
355	多选	有线传输的组网方式可采用哪些结构？	环形	星形	链形	混合组网	ABCD
356	多选	有线传输节点的哪些关键板卡应冗余配置并支持热插拔？	控制板	交叉板	光线路板	电源板	ABCD
357	多选	有线传输应具备的主要功能包括哪些？	以太网透传、交换和以太环网功能	支持组播协议实现业务组播功能	网络保护功能	网管功能	ABCD
358	多选	有线传输的网络保护方式包括哪些？	复用段保护(MSP)	子网连接保护(SNCP)	双节点互联(DNI)	以太网快速生成树协议(RSTP)	ABCD
359	多选	有线传输的网管功能应具备哪些？	设备故障检测、识别和定位	自动采集和分析误码性能参数	图形化网络配置	支持系统软件及数据定期备份	ABCD
360	多选	有线传输可提供哪些业务接口？	2Mb/s（电）	FE（光/电）	GE（光/电）	10Gb/s（光）	ABCD
361	多选	有线传输实现不同业务间隔离的措施包括？	不同业务分不同VLAN	同一业务主备通道配置在不同板卡上	重要业务单独配置业务板卡	使用不同光缆	BC
362	多选	有线传输同步设备的外同步时钟输入接口可以接收哪些信号？	2Mbit/s时钟信号	1588V2时间信号	GPS信号	北斗信号	AB
363	多选	通信系统总体要求中，涉及安全方面的包括哪些？	涉及行车安全的新技术、新材料和新产品应经运用实践并证实安全可靠	通信系统应符合网络安全等级保护要求	无线传输应符合国家相关密码管理规定	通信系统应具有防雷措施	ABCD
364	多选	通信系统线缆敷设及防护要求包括哪些？	数据线缆与电源线缆不应共管或共槽敷设	电缆、光缆应采用阻燃、低烟、无卤、防腐蚀、防鼠咬的防护层	光缆引入室内时应做绝缘接头	室外电缆应具有防雨淋和抗阳光辐射能力	ABCD
365	多选	电源子系统主要包括哪些设备？	配电设备	不间断电源设备(UPS)	蓄电池	高频开关电源（直流供电时）	ABCD
366	多选	电源子系统的网管应具有哪些管理功能？	设备性能管理	配置管理	安全管理	故障管理	ABCD
367	多选	电源子系统网管对蓄电池的监测参数包括哪些？	温度	电压	电流	容量	ABC
368	多选	电源子系统应能实现集中监控管理，发生故障时告警提示并实时显示哪些信息？	故障设备	故障性质	故障时间	故障内容	ABCD
369	多选	通信系统重要设备冗余配置的要求包括哪些？	关键板卡冗余配置	电源模块冗余配置	主用和备用控制中心的中心级通信设备宜互为热备冗余	服务器冗余配置	ABC
370	多选	有线传输的网管告警信息至少包含哪些内容？	收发信号状态	设备板卡状态	网络运行状态	故障修复建议	ABCD

371	多选	有线传输的网管性能管理功能包括哪些？	实时监测以太网接口业务流量状态	监测设备运行状态	监测信道忙闲状态	支持性能指标监视门限设置	ABCD
372	多选	有线传输的网管权限管理要求包括？	未经授权用户不能进入网管	有限授权用户只能实施相应网管操作	完整授权用户具备全部网管操作权限	具备监视、记录和控制进入受限资源申请的能力	ABCD
373	多选	通信系统电源子系统供电质量监测参数包括？	波动	缺相	断电	谐波	ABC
374	多选	通信系统应满足（）等通信需求。	运营管理	互联互通	行车指挥	防灾救援	ACD
375	多选	通信系统应在硬件设计、软件设计、制造及元器件选型和筛选等环节强化系统集成和协调统一，逐步实现关键部件（），确保具备全寿命周期内可靠完成既定功能的能力	标准化	系列化	模块化	信息化	ABCD
376	多选	通信系统应在网络结构、、()等方面采取避免网络风暴的安全措施，防止网络拥塞导致 通信网络瘫痪。	业务隔离	路由配置	端口流量控制	物理隔离	ABC
377	多选	乘客信息子系统 以（）和（）显示终端为媒介，向乘客提供客运服务、安全应急等信息服务的系统。	车站	OCC	车辆段	列车	AD
378	多选	通信系统应包括（）、时钟系统等	传输系统	电话系统	无线通信系统	广播系统	ABCD
379	多选	集中告警子系统 是提供（）的系统。	集中监视	告警信息分析	子系统参数配置	资源查询分析	ABCD
380	多选	集中告警统计功能能以（）等形式分类统计和比较告警信息：	PPT	报表	视频	图形	BD
381	多选	具备告警分级功能。告警信息至少包括（）。	等级	日期和时间	设备	原因	ABCD
382	多选	集中告警存储功能，实现告警信息的（）。	备份	存储	转发	导出	ABD
383	多选	乘客信息子系统采集的信息中，运营正常信息包括（）	换乘站停止换乘	线路/区段停止运营	终点站提示	站务公告等信息	CD
384	多选	乘客信息子系统中心控制层的信息采集功能应支持采集（）信息	列车运行	安全提示	子系统设备功能状态	应急引导	ABD
385	多选	对设备进行（），具备设备运行状态监测、分析与诊断等智能化运维能力的，可逐步实现状态修，并定期对智能化运维设备进行维护	常规维护	中大修	故障修	更新改造	ABCD
386	多选	通信设备更新改造范围可分为系统（）或（）更新改造。	整体	全面	部分	局部	AD
387	多选	运营单位配置具有相应岗位资格能力的（）等工作人员，并健全岗位责任制，保障定员合理、责任落实	文员	生产	技术	管理	BCD
388	多选	运营单位制定维护规程和工艺文件（）管理制度，并定期组织修订完善。	审核	修改	批准	发布	ACD
389	多选	通信设备常规维护可包括日检、周检、（）	月检	季检	半年检	年检	ABCD

390	多选	可以用来进行传输链路质量测试的工具有（）	E1测试仪	以太网测试仪	误码测试仪	内阻测试仪	ABC
391	多选	运营组织方案应根据（）等因素制定。	外部环境	车辆配属	客流特征	线路条件	BCD
392	多选	乘客信息子系统中心控制层的信息采集功能支持（）等媒体类别	文本	图片	视频	音频	ABCD
393	多选	乘客信息子系统中心控制层的多种素材常用格式包括（）。	H.264	H.265	JPG	PNG	ABCD
394	多选	运营单位应建立健全（），制定（）和（）。	安全生产管理体系	安全法规	操作规程	安全生产规章制度	ACD
395	多选	乘客信息子系统信息发布优先级从高到低依次为（）	运营异常信息	运营正常信息	公共资讯信息	运营时刻表	ABC
396	多选	乘客信息子系统中心控制层的信息制作功能能由用户自行设置各显示区域的（）	媒体类别	字体颜色	字体大小	滚动速度	ABCD
397	多选	运营单位应配备（）等设备和器材。	应急照明	应急通信	应急救援	应急感应	ABC
398	多选	乘客信息子系统中心控制层的信息审核、发布、解除功能使用中，车站指定显示分区可根据需要分为（）	站厅区	站台区(分上下　行)	出入口通道区	换乘通道区	ABCD
399	多选	城市轨道交通应设置（），包括（）、（）、（）。	安全防范系统	安检设备	入侵报警	视频监控	ABCD
400	多选	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能支持对（）设备及其接口运行状态的监视和故障告警。	服务器	交换机	工作站	播放控制器	ACD
401	多选	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能支持对在线多列车/单列车的终端显示设备的（）等操作.	远程拆卸	远程重启	开关机	调整音量	BCD
402	多选	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能支持对（）设备管理	全线网	多条线路	车站指定显示分区	单线路	ABCD
403	多选	无线调度通信子系统，为（　）等固定用户，以及（　）等移动用户提供无线调度信息交互的专用系统。	调度员	值班员	列车司机	维修人员	ABCD
404	多选	无线调度通信子系统，应为（　）等业务子系统提供语音、数据、图像等信息的无线传输通道，并满足信息传输的要求。	无线调度通信	有线调度通信	乘客信息	视频监视	ACD
405	多选	无线调度通信子系统，无线传输的覆盖区域应包括（　）等轨行区。	正线	折返线	联络线	运用库	ABC
406	多选	无线调度通信子系统，无线传输的覆盖区域应包括（　）等。	轨行区	车辆基地区域	车站公共区域	城市公共区域	ABC
407	多选	无线调度通信子系统，上下行信道灵活配置功能，支持根据线网通信资源共享、上下行承载带宽等因素设定（　）等参数。	上下行信道带宽	丢包率	信号噪声干扰比	时隙配比	AD
408	多选	无线调度通信子系统，远程路测功能，实现对无线传输网络通信质量的测量，测量内容主要包括（　）等关键指标。	无线信号接收强度	信号噪声干扰比	丢包率	时延	ABCD

409	多选	无线调度通信子系统，宜具备接口监测功能，支持对接口信令、业务数据进行（ ）。	监测	存储	配置	分析	ABD
410	多选	无线调度通信子系统，网管功能应实现对（ ）等的统一管理。	交换机	服务器	同步设备	终端设备	ABCD
411	多选	无线调度通信子系统，网管功能应实现对传输通道服务质量、资源使用情况的监视、查询和统计并可视化显示（ ）等关键指标。	网络可用性	系统负载	无线信号强度	网络资源利用率	ABCD
412	多选	无线调度通信子系统，无线传输承载业务可分为（ ）等行车类业务。	列车运行监测	列车运行控制	乘客信息传输	集群调度	BD
413	多选	无线调度通信子系统，无线传输的（ ）应根据承载业务量、网络冗余等进行配置并预留扩展条件。	传输速率	功率	容量	频率	AC
414	多选	无线调度通信子系统，满足（ ）等需要。	市域指挥	行车指挥	运营管理	抢险救灾	BCD
415	多选	无线调度通信子系统，由（ ）等组成。	业务处理设备	接口设备	网络设备	终端设备	ABCD
416	多选	无线调度通信子系统，应实现下列（ ）呼叫功能。	单呼	组呼	全呼	紧急呼叫	ABCD
417	多选	无线调度通信子系统，应实现下列（ ）功能。	通话组扫描	优先监视	免打扰	强拆功能	ABD
418	多选	无线调度通信子系统，网管功能应支持下列（ ）要求。	外部互联网接入	远程状态管理	配置管理	软件升级	BCD
419	多选	无线调度通信子系统，网管应具有（ ）功能。	故障定位	故障告警	故障处置	故障信息查询	ABD
420	多选	无线调度通信子系统，发出呼叫时，网管功能应存储（ ）等有关信息。	呼叫类型	呼叫状态	被呼和主呼移动台标识码和位置	通话起止时间	ABCD
421	多选	无线调度通信子系统，网管功能应支持按（ ）等排列日志报文。	报文类型	终点站信息	车次号	车组号	ACD
422	多选	无线调度通信子系统，终端设备应按照（ ）的原则进行编码。	共享性	唯一性	层次性	可扩展性	BCD
423	多选	无线调度通信子系统，控制中心按（ ）等调度业务配置无线调度台。	行车	维修	环控	调度主任	ABC
424	多选	无线调度通信子系统，无线调度台根据需要实现对（ ）进行广播功能。	全线车站	选定列车	上/下行列车	全线列车	BCD
425	多选	无线调度通信子系统，实现呼叫记录（ ）。	删除	显示	查询	下载	BC
426	多选	无线调度通信子系统，无线调度台显示（ ）等信息。	列车位置	车次号	车组号	终点站信息	ABC
427	多选	无线调度通信子系统，车载台实现列车本地记录和存储操作日志，日志内容包括（ ）等操作。	短信息存储、接收、发送	呼叫、紧急通话、请求通话	录音回放	手动转组	ABCD
428	多选	无线调度通信子系统，车载台宜支持网络定位功能，辅助支持调度员等行车人员自动获取（）。	折返信息	终点站信息	列车行进方向	所属站区间信息	CD
429	多选	集中录音子系统，为列车司机、调度员、值班员等提供（ ）。	话音集中录音	录音删除	录音查询	录音回放	ACD
430	多选	集中录音子系统，应能集中存储录音数据并进行数据管理，可按照（ ）等信息对录音数据进行快速查询、回放。	用户名	号码	通话起止时间	通话设备	ABCD

431	多选	根据设施设备运行维护管理办法，设施设备运行维护应遵循（ ）的原则。	安全第一	动态监测	规范管理	标准作业	ABCD
432	多选	根据设施设备运行维护管理办法，运营单位组织操作手册的（ ）应充分技术论证后方可实施。	建议	发布	修订	废止	BCD
433	多选	根据设施设备运行维护管理办法，运营单位应对以下通信关键部位（ ）进行实时监控。	电源	广播设备	传输设备	网络设备	ACD
434	多选	根据设施设备运行维护管理办法，通信系统维修分为（ ）。	巡检	月检	年检	中修和大修	ABCD
435	多选	根据设施设备运行维护管理办法，运营单位应定期开展设施设备（ ）等重点指标分析，对设施设备运行状况和服役能力进行持续评估。	故障处理人员	故障发生次数	平均无故障运行时间	故障发生率	BCD
436	多选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营突发事件应急演练应遵循（ ）的原则。	部分覆盖	总专结合	协同联动	有效融合	BCD
437	多选	根据运营突发事件应急演练管理办法，（ ）依照职责指导运营突发事件应急演练工作。	交通运输部	省级交通运输主管部门	城市人民政府	城市交通运输主管部门	AB
438	多选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位应建立城市轨道交通运营突发事件（ ）。	综合应急预案	专项应急预案	现场处置方案	设备运行报告	ABC
439	多选	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位专项应急预案应至少涵盖以下（ ）重点内容。	列车脱轨、撞击、冲突、挤岔	异物侵限、淹水倒灌	通信中断	网络安全事件	ABCD
440	多选	根据运营突发事件应急演练管理办法，演练总结报告应包括（ ）等内容。	演练计划完成情况	演练总体评估情况	整改情况	操作手册发布、修订、废止情况	ABC
441	多选	通信系统设备应具有良好的防水防尘性能。其中，视频监视子系统室内和室外设备防护IP等级分别不应低于（ ）和（ ）。	IP54	IP65	IP66	IP67	AB
442	多选	时钟子系统为（）提供统一的标准时间信息并为通信各子系统、信号、综合监控/环境与设备监控、电力监控、自动售检票、火灾自动报警、门禁等系统提供统一的校时信号，满足工作人员、乘客及相关系统设备对统一标准时间信息的需要。	站外市政设施	车站	控制中心	车辆基地	BCD
443	多选	时钟子系统的网管功能应监测（）等运行状态。发生故障时，应能告警提示并实时显示故障设备、故障性质、故障时间和内容等信息。	时间信号接收单元	母钟	接口箱	子钟	ABCD
444	多选	时钟子系统与其他系统的信息交互应采用（）或其他标准、通用的软硬件接口及协议。	LTE	FTP	NTP	RS422	CD
445	多选	广播子系统在（）等重点区域应设置广播分区，换乘通道、安检区、自动扶梯、出入口客流集散地等特定区域宜设置可变广播分区。	车站站厅	上下行站台	出入口通道	设备区通道	ABCD
446	多选	广播子系统的扬声器组网应符合广播分区的划分要求；同一时间不同分区可播放不同的（）。	预录制广播	分区指令	故障告警	音源	AD

447	多选	广播子系统中心控制层应具备对（）下发广播播报指令和实时音频流，并能对分区进行灵活编组等功能。	全线车站	消防主机	任意车站	一个或多个广播分区	ACD
448	多选	广播子系统防灾广播功能中，线路控制中心具备对全线所有车站或选择站点紧急广播的能力，线网控制中心具备对（）或站点紧急广播的能力。	单个车站	所有线路	在建线路	选择线路	BD
449	多选	广播子系统中心控制层的设备监测功能应能监测各车站/车辆基地广播设备、接口的运行状态，具备（）功能。	音源切换	故障定位	故障告警	远端维护	BCD
450	多选	广播子系统中心控制层的设备监测功能应能记录操作用户、（）、操作开始和结束时间等业务信息，以及功放、广播分区、接口设备、（）等故障信息。	操作命令	操作音量	传输链路	乘客信息屏	AC
451	多选	广播子系统中心控制层的设备监测功能应能实时输出故障信息，信息内容至少包括故障（）等。	性质	时间	内容	设备	ABCD
452	多选	车站/车辆基地控制层应能接收中心控制层下发的（）和（），并根据接收信息进行实时播报。	设备故障告警信息	设备静态配置参数	广播播报指令	实时音频流	CD
453	多选	广播子系统车站/车辆基地控制层应支持（）等不同信源选择功能。	预录制	实时录制	设备故障日志	话筒	ABD
454	多选	广播子系统当中心控制层与车站/车辆基地控制层的通信故障时，车站/车辆基地控制层应具备对所辖区域单个或多个广播分区通过（）或（）播进行广播的能力。	预录制文件播放	话筒口	线网调度语音	客流播报报文	AB
455	多选	广播子系统广播功放设备应具备（）等监测功能，监测到异常时应自动断开负载并进入待机状态，异常消除后应自动恢复至工作状态。	过流	过压	过温	客流监测	ABC
456	多选	视频监视子系统视频资源存储应采用通用主流存储技术，支持（）等多种存储方式。	循环存储	全时存储	定时存储	手动存储	BCD
457	多选	视频监视子系统图像传输的本地延时不应大于300ms，远程延时不应大于（）ms；图像切换的本地延时不应大于 1s，远程延时不应大于（）s。	200ms	400ms	1s	2s	BD
458	多选	视频监视子系统监视终端应实现单画面/多画面固定显示，单画面/多画面 轮巡等显示模式，其中轮巡显示由（）或（）执行。	消防系统触发	用户手动	按计划自动	广播系统触发	BC
459	多选	视频监视子系统控制中心应对云镜控制用户优先级进行统一规划，实现（）等功能。	高优先级可抢占低优先级控制权	相同优先级按时间排序	云镜控制保持时间内同级别及低级别不可抢占	同时多人控制同一云台	ABC

460	多选	视频监视子系统的视频录像功能中，（）应设置录像存储设备，满足本地全部视频同时存储、不间断图像记录功能，支持全时、定时、手动存储等多种存储方式。	车站	车辆基地	列车	门禁控制器	ABC
461	判断	有线调度通信子系统应为调度员、值班员的行车指挥、运营管理及抢险救灾等提供有线调度通话。					正确
462	判断	有线调度通信子系统采用仅程控交换技术组网。					错误
463	判断	有线调度通信子系统的控制中心级业务处理设备应热备冗余配置。					正确
464	判断	有线调度通信子系统的终端设备包括手持台。					错误
465	判断	控制中心调度员应能按单呼、组呼、全呼等方式一键选叫车站/车辆基地值班员。					正确
466	判断	有线调度通信子系统的通话录音信息存储时间不应少于90天。					错误
467	判断	车站站厅、站台等公共区应设置端门电话。					错误
468	判断	招援电话应具备联动视频监视子系统或视频通话功能。					正确
469	判断	有线调度通信子系统的直通电话功能也可由其他系统实现。					正确
470	判断	有线调度通信子系统采用的调度台支持双接口热备份“1+1”冗余。					正确
471	判断	公务电话子系统为城市轨道交通运营单位各部门间提供公务通话，但不接入公用网络。					错误
472	判断	公务电话子系统可在有线调度通信子系统通信中断时提供应急通信保障。					正确
473	判断	车站控制室、车辆基地应设置调度台。					错误
474	判断	变电所控制室应设置电力调度分机。					正确
475	判断	控制中心应设置行车调度台，并可根据需要设置维修、电力、环控等调度台。					正确
476	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的录音在存储时间范围内可以删改。					错误
477	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统不设置集中录音子系统时，可不录音。					错误
478	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度台可采用双手柄并支持扬声器和麦克风方式。					正确
479	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的集中维护管理功能应能实时监测中心、车站、车辆基地设备运行状态。					正确

480	判断	城市轨道交通调度分机呼叫控制中心调度台时，应能摘机即通，实现一般或紧急呼叫。					正确
481	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度分机在控制中心调度台上无需显示呼叫类型。					错误
482	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统应具备降级运行能力。					正确
483	判断	城市轨道交通车站重要设备室、客服中心等处宜设置招援电话。					错误
484	判断	城市轨道交通公务电话子系统为运营单位各部门间提供语音、数据等业务联系。					正确
485	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度分机在控制中心调度台上应显示呼叫类型。					正确
486	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的控制中心调度台应具备台间联络功能和召开多方会议功能。					正确
487	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的直通电话仅用于车站内部通话，不能与相邻车站通话。					错误
488	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度分机呼叫控制中心调度台时，若为紧急呼叫，在调度台上应有区别于一般呼叫的显示标识。					正确
489	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度台支持双接口热备份“1+1”冗余。					正确
490	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度分机摘机即通后，可实现一般呼叫或紧急呼叫。					正确
491	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的集中维护管理功能对故障进行告警显示和记录。					正确
492	判断	城市轨道交通公务电话子系统接入专用网络实现与市话连通。					错误
493	判断	城市轨道交通有线调度通信子系统的调度台仅支持单手柄方式。					错误
494	判断	城市轨道交通公务电话子系统为运营、管理、维修等工作人员提供语音、数据等业务联系。					正确
495	判断	运营单位应当建立安全生产责任制。					正确
496	判断	运营单位应当建立风险数据库和隐患排查手册。					正确
497	判断	运营单位应定期检查、检测评估设施设备。					正确
498	判断	运营单位不需要建立网络安全管理制度。					错误
499	判断	运营单位有权进入作业现场巡查。					正确
500	判断	运营单位应储备应急物资。					正确
501	判断	应急演练每年组织一次即可。					错误
502	判断	城市轨道交通运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作适用于城市轨道交通运营及其监督管理工作。					正确

503	判断	运营单位承担运营安全风险分级管控和隐患排查治理工作的监管责任。					错误
504	判断	风险等级从高到低划分为重大、较大、一般、较小四个等级。					正确
505	判断	运营单位每两年对所辖线路开展一次风险全面辨识。					错误
506	判断	新线投入初期运营时，运营单位应同步组织开展风险全面辨识。					正确
507	判断	对于重大风险，应由专业部门负责人牵头组织制定管控措施。					错误
508	判断	隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级。					正确
509	判断	一般隐患具有危害或治理难度较大、需要较长时间治理方能排除的特点。					错误
510	判断	运营单位应按照“一岗一册”的原则将隐患排查内容分解到各岗位。					正确
511	判断	班组负责人至少每月组织排查1次。					错误
512	判断	专业部门负责人至少每月组织排查1次。					正确
513	判断	一般隐患整改完成后，由运营单位负责人复核确认销号。					错误
514	判断	重大隐患治理方案应自排查出重大隐患之日起15个工作日内报送主管部门。					正确
515	判断	重大隐患整改完成后，由运营单位部门负责人组织验收销号。					错误
516	判断	主管部门收到重大隐患销号材料后应在7个工作日内对验收结论进行确认。					正确
517	判断	运营单位应在每年3月底前将上一年度风险分级管控和隐患排查治理分析情况书面报送主管部门。					正确
518	判断	重大风险管控措施应在6个月内修订完成。					错误
519	判断	运营单位应依托智能管理系统实现风险分级管控和隐患排查治理的信息化管理。					正确
520	判断	运营单位应按照有关规定建立隐患内部报告奖励机制。					正确
521	判断	本办法自2024年12月1日起施行。					错误
522	判断	有线传输应采用大容量、高可靠性、实时性、多业务综合承载的光纤通信组网。					正确
523	判断	有线传输节点的关键板卡只需冗余配置，不必支持热插拔。					错误
524	判断	有线传输的自愈保护切换时间应小于100ms。					错误
525	判断	有线传输网管的告警信息保存时间不少于6个月。					错误

526	判断	有线传输开通运行时，用户接口预留不宜少于总容量的30%。					正确
527	判断	有线传输骨干光缆预留不宜少于总容量的50%。					正确
528	判断	通信系统为信号系统提供有线传输通道时，传输速率不宜小于双向各500Mbit/s。					正确
529	判断	有线传输可不必实现不同业务间隔离。					错误
530	判断	有线传输同步设备至少配备1个2Mbit/s的外同步时钟输入接口。					错误
531	判断	有线传输可通过便携维护终端连接本地管理接口进行配置和管理。					正确
532	判断	通信系统重要设备的关键板卡和电源模块应冗余配置，但不必支持自动切换。					错误
533	判断	通信系统各子系统的接口应实现接口状态监测。					正确
534	判断	与外部连接的乘客信息子系统的网络安全等级保护不应低于二级。					正确
535	判断	网络安全设备日志存储时间不应少于3个月。					错误
536	判断	通信系统应采取避免网络风暴的安全措施。					正确
537	判断	数据线缆与电源线缆可以共管或共槽敷设。					错误
538	判断	通信系统的电缆、光缆应采用阻燃、低烟、无卤的防护层，但可不防腐蚀。					错误
539	判断	通信系统应采用一级负荷供电。					正确
540	判断	电源子系统的蓄电池后备供电时间不少于1小时。					错误
541	判断	电源子系统应具备分时下电功能。					正确
542	判断	电源子系统网管无需监测蓄电池参数。					错误
543	判断	电源子系统网管发生故障时，应能告警提示并显示故障信息。					正确
544	判断	电源子系统应监测外电输入的供电质量参数。					正确
545	判断	采用直流供电的通信设备只能通过电源子系统集中供电，不能自身转换。					错误
546	判断	电源子系统宜设置UPS维修旁路开关，便于维修时不影响供电。					正确
547	判断	有线传输的网管支持图形化网络配置，但保护切换会影响网络配置功能。					错误
548	判断	有线传输的网管支持所有系统软件及数据定期备份。					正确
549	判断	有线传输的网管应具备未经授权用户不能进入的权限管理。					正确
550	判断	有线传输的FE接口是指千兆以太网接口。					错误
551	判断	有线传输设备应具有模块化结构和可扩展性，便于扩容升级。					正确

552	判断	通信系统应满足运营管理、行车指挥、防灾救援等通信需求。					正确
553	判断	乘客信息子系统是向乘客提供客运服务系统、未提供安全应急等信息服务的系统。					错误
554	判断	集中告警子系统采集通信各子系统的设备运行状态及故障信息并进行记录，不利用通信各子系统具有的自诊断功能					错误
555	判断	集中告警子系统一级告警是指可能影响行车指挥的告警，如传输子系统业 务板卡故障、有线调度通信子系统值班台故障、无线调度通信子系 统车载台故障、时钟子系统母钟故障、电源子系统不间断电源设备 (UPS) 故障等					错误
556	判断	乘客信息子系统操作工作站响应人员操作指令的时间 不应大于0.2s					正确
557	判断	列车实时视频直播补包功能，当车地网络短时间丢包时， 可出现列车实时视频播出不流畅现象。					错误
558	判断	集中告警子系统能实现对其他通信子系统参数配置和资源查询分析。					正确
559	判断	告警显示界面实时显示告警信息，并 可在相应的拓扑图中显示故障定位的管理对象，并具有告警声光 提示，声音和灯光颜色不可按告警级别配置。					错误
560	判断	乘客信息子系统中心控制层的信息制作功能支持制作终端设备显示的版面格式，不能对不同终端设备的显示区域进行划分和叠加。					错误
561	判断	通信系统应具备与外部通信网络互联互通的能力					正确
562	判断	支持实时解除已发布的播放列表和播放内容，不反馈解除结果。					错误
563	判断	车站控制层经授权具备紧急信息编辑和发布功能，能对中 心控制层发布的信息进行解除的能力，解除结果应报告中心控制层。					正确
564	判断	大修是设备系统在运行时间达到修程规定值时，对关键部件或设备进行深度清洁、测试、维修、更换，以恢复原设计标准中的技术要求的作业。					错误
565	判断	运营单位应组织通信维护人员进行技能和安全培训，经评估合格后方可上岗。					错误

566	判断	更新改造以新建、新购设备系统替换需报废、拆除的原设备系统，而进行的综合性技术改造和采取的重大技术措施，以及对原设备系统进行系统性技术改造、改良的升级更新。					正确
567	判断	运营单位应制定设备维护规程，无需编制工艺文件，并按要求开展维修工作。					错误
568	判断	纸质维修记录应保存不少于2年，更新改造记录应保存至设备的使用期限终止。					错误
569	判断	中心控制层的网管功能支持对用户操作、信息发布、软硬件告警故障、系统接口状 态等日志的记录、查询和导出。					正确
570	判断	中心控制层的信息采集功能应支持采集列车运行、安 全提示、应急引导等信息，不支持文本、图片、视频、音频等媒体类别					错误
571	判断	运营单位应建立健全安全生产管理体系，制定安全生产规章制度和操作规程。					正确
572	判断	中心控制层的信息制作功能不支持制作终端设备显示的版面格式					错误
573	判断	中心控制层的信息制作功能不能对不同终端设备的 显示区域进行划分和叠加					错误
574	判断	运营单位应建立健全应急管理体系，不包括应急资源保障。					错误
575	判断	中心控制层的信息制作功能不能由用户自行设置各显示区域的媒体类别。					错误
576	判断	中心控制层的信息制作功能能由用户自行设置各显示区域的字体颜色、大小、滚动速度。					正确
577	判断	城市轨道交通应设置安全防范系统，包括视频监控、安检设备、入侵报警等。					正确
578	判断	中心控制层的信息制作功能不能支持版面格式、播放内容按时间顺序分别生成列表进行定 时、循环等播放					错误
579	判断	乘客信息子系统支持 H.265 、H.264 、MPEG2 或其他主流视频流编码格式。					正确
580	判断	车站公共区应设置视频监控系统，实现半覆盖监控。					错误
581	判断	乘客信息子系统应支持滚动、全屏、指定区域等方式 显示文本信息，无需具备中英文切换显示					错误
582	判断	以太网测试仪主要用来光纤链路接续。					错误
583	判断	乘客信息子系统中心控制层的信息制作功能不支持对多媒体原始材料进行剪辑、格式转换等制作。					错误

584	判断	乘客信息子系统中心控制层的信息审核、发布、解除功能支持版面格式、版式列表、播放列表、信息发布时间、信息 发布范围等四级审核。					错误
585	判断	乘客信息子系统中心控制层的信息审核、发布、解除功能支持版面格式未通过审核予发布					错误
586	判断	乘客信息子系统信息发布遵循高优先级优先发布					正确
587	判断	乘客信息子系统信息发布遵循低优先级优先发布。					错误
588	判断	乘客信息子系统信息发布同级别信息先进后出的原则					错误
589	判断	乘客信息子系统信息发布优先级从低到高依次为运营异常信息、运营正常信息、公共 资讯信息					错误
590	判断	乘客信息子系统中心控制层的信息审核、发布、解除功能使用中，车站指定显示分区不包括换乘通道区。					错误
591	判断	根据城市轨道交通通信系统运营技术规范（试行），中心控制层的设备控制与监视功能不支持对全线网远程操作。					错误
592	判断	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能支持对车站指定显示分区的终端显示设备的开关机。					正确
593	判断	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能不支持对在线多列车/单列车的终端显示设备的远程重启。					错误
594	判断	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能支持对车站指定显示分区的终端显示设备的调整音量。					正确
595	判断	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能不支持查看播放列表的执行情况。					错误
596	判断	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能支持播放控制器的当前播放画面。					正确
597	判断	乘客信息子系统中心控制层的设备控制与监视功能不能随时中止错误信息的播放并及时切换。					错误
598	判断	无线调度通信子系统，车载台无线天线等车载设备可超出车辆限界。					错误
599	判断	无线调度通信子系统，宜为信号、车辆等其他系统和专业的车地间通信、移动端用户接入提供语音、数据、图像等信息的无线传输通道。					正确
600	判断	无线调度通信子系统，无线传输优先采用综合承载组网方式。					正确

601	判断	无线调度通信子系统，虚拟局域网(VLAN)功能，支持按业务和信息类别以相同的 VLAN 进行传输。					错误
602	判断	无线调度通信子系统，宜设置无线天馈监测系统，实现漏缆、天线、避雷针等天馈线设备状态在线监测。					错误
603	判断	无线调度通信子系统，网管功能支持故障可定位至电子元器件等现场可更换单元。					错误
604	判断	无线调度通信子系统，试车线与车辆基地其他线路宜配置相同的无线频点或采用网络隔离的方式。					错误
605	判断	无线调度通信子系统，无线传输基站设备应同时支持导航卫星系统信号、传输网报文作为同步方式。					正确
606	判断	无线调度通信子系统，无线传输车载设备的物理接口宜双侧布局，便于维修操作。					错误
607	判断	无线调度通信子系统，采用窄带集群技术时可根据需要支持视频呼叫。					错误
608	判断	无线调度通信子系统，控制中心的业务处理设备应热备冗余配置。					正确
609	判断	无线调度通信子系统，与公务电话进行互联，实现无线调度台、手持台等终端设备与公务电话的半双工通话。					错误
610	判断	无线调度通信子系统，应实现预定义状态信息传送、短数据传输、分组数据传输、数话同传功能。					正确
611	判断	无线调度通信子系统，无须实现单站集群功能。					错误
612	判断	无线调度通信子系统，应实现直通模式呼叫功能。					正确
613	判断	无线调度通信子系统，不具备来电显示功能。					错误
614	判断	无线调度通信子系统，应实现缩位拨号功能。					正确
615	判断	无线调度通信子系统，不具备遇忙排队功能。					错误
616	判断	无线调度通信子系统，不得实现呼叫限时功能。					错误
617	判断	无线调度通信子系统，应实现故障显示、故障弱化功能。					正确
618	判断	无线调度通信子系统，不具备滞后进入、超出服务区指示功能。					错误
619	判断	无线调度通信子系统，不得实现终端设备遥毙、复活功能。					错误
620	判断	无线调度通信子系统，应实现录音信息存储时间范围内可删改。					错误

621	判断	无线调度通信子系统，应实现录音内容可筛选听取，不得支持批量下载。					错误
622	判断	无线调度通信子系统，设置通话组功能应满足对各通话组设置优先级。					正确
623	判断	无线调度通信子系统，设置通话组功能不得支持授权终端利用通讯录或既有群组动态新建和删除临时通话组。					错误
624	判断	无线调度通信子系统，网管功能应实现无线网络、时间、路由等系统配置，不得记录配置过程。					错误
625	判断	无线调度通信子系统，终端设备具体编码，不得反映使用人员的岗位信息。					错误
626	判断	无线调度通信子系统，无线调度台具备用户鉴权及调度权限管理功能，实现管理员/调度员不具备相应的访问权限。					错误
627	判断	无线调度通信子系统，无线调度台不得临时通话组动态重组。					错误
628	判断	无线调度通信子系统，支持不同无线调度台间的单呼和组呼。					正确
629	判断	无线调度通信子系统，无线调度台不得远程开启手持台实时视频并回传播放。					错误
630	判断	无线调度通信子系统，无线调度台可对列车车次号、上/下行方向、所在位置等信息进行修改。					正确
631	判断	无线调度通信子系统，支持车载台向无线调度台发起呼叫请求，调度员不确认进行通话。					错误
632	判断	无线调度通信子系统，无线调度台主机与手柄、扬声器、麦克风等配件之间采用专用电气接口，不支持同类型配件置换使用。					错误
633	判断	无线调度通信子系统，换乘站手持台宜具备互通功能。					正确
634	判断	集中录音子系统，录音设备应单机运行，故障时可手动切换。					错误
635	判断	集中录音子系统，不应具备控制中心调度大厅、车站控制室的现场录音功能。					错误
636	判断	集中录音子系统，按相同权限实现查询、监听及输出录音。					错误
637	判断	集中录音子系统，不得远程实现集中录音设备参数配置。					错误
638	判断	根据设施设备运行维护管理办法，通信关键部件等重要设施设备的维护工作应严格按照维护计划执行。					正确
639	判断	根据设施设备运行维护管理办法，除抢修外，运营时间内可安排可能影响运营的维修作业。					错误

640	判断	根据设施设备运行维护管理办法，由外单位（含委托开展维护服务的单位）进行施工作业的，在轨行区等重点区域开展的可能影响行车安全的施工作业，建设单位应安排专人旁站监督。					错误
641	判断	根据设施设备运行维护管理办法，可使用未经检测的工具、装备、仪器仪表对设施设备进行检测和维护。					错误
642	判断	根据设施设备运行维护管理办法，对于通信等涉及行车安全的关键设备，到达使用寿命的，不须经充分技术评估论证，可延期使用。					错误
643	判断	根据设施设备运行维护管理办法，改扩建工程涉及既有设施设备且影响正常行车或运营服务的，应在运营时段进行，并做好施工安全防护。					错误
644	判断	根据设施设备运行维护管理办法，委外服务不免除或减轻运营单位应承担的主体责任。					正确
645	判断	根据设施设备运行维护管理办法，关键设施设备是指通信直接影响行车安全和一般影响服务质量的设施设备。					错误
646	判断	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位专项应急预案应涵盖通信中断，并开展演练。					正确
647	判断	根据运营突发事件应急演练管理办法，运营单位应根据演练计划统筹安排应急演练经费，并纳入本单位办公生产费用。					错误
648	判断	根据运营突发事件应急演练管理办法，涉及可能对社会公众和正常运营造成影响的演练，运营单位须做好保密，不得对外发布宣传告知信息。					错误
649	判断	根据运营突发事件应急演练管理办法，对参与应急演练的社会公众，应提供必要的培训和安全防护。					正确
650	判断	通信系统设备应具有良好的防水防尘性能。其中，视频监视子系统室内和室外设备防护IP等级分别不应低于IP54和IP66。					错误
651	判断	通信系统光、电缆敷设及防护要求中，广播子系统的功率传输线路宜与其他数据线缆共管或共槽。					错误
652	判断	控制中心调度大厅、车站控制室、车辆基地控制中心、牵引变电所值班室以及与行车有关办公室等处应设置数字式或指针式子钟。					正确
653	判断	线网级和线路级母钟自走时精度应在10^{-7}以上，子钟的自走时累计误差不大于±0.5秒/天。					错误

654	判断	母钟的高稳晶振模块应冗余配置，无需具备自动和手动切换。					错误
655	判断	母钟或子钟脱网时，时钟子系统网管应告警提示，子钟脱网时应能独立运行且其设备有脱网提示。					正确
656	判断	广播子系统应满足调度员、值班员、检修员向乘客播报列车运行、乘客引导、安全和应急防灾通告、服务信息的需要，并可向工作人员发布作业命令和通知。列车进站时应能自动广播乘客导乘信息。					错误
657	判断	广播子系统应能根据自定义的时间段自动调节各广 播分区的输出音量，能够根据现场环境噪音级别自动调节，也可对单个或多个广播分区人工调节，并可设置最高、最低音量阈值。					正确
658	判断	广播业务可分为防灾广播、运营广播、背景广播、应急广播。					错误
659	判断	广播子系统当多条与当前广播具有相同优先级的广播同时被触发时，在当前广播段完整播放前依次播放其他广播段。					错误
660	判断	广播子系统应具有对控制中心、车站、车辆基地、列车广播操作终端录音功能。					错误
661	判断	广播子系统防灾广播功能中，线路控制中心具备对全线所有车站或选择站点紧急广播的能力，线网控制中心具备对所有线路、选择线路或站点紧急广播的能力。					正确
662	判断	车站/车辆基地控制层应能接收中心控制层下发的广播播报指令和实时音频流，并根据接收信息进行实时播报。					正确
663	判断	广播子系统车站控制层应提供特定工况一键播报功能，特定工况宜包括早晚高峰大客流，列车故障或事故工况，车站关闭、停运、恢复运营，公共安全事件等。					正确
664	判断	广播子系统车站/车辆基地控制层支持预录制广播单次播报、循环播报等播报方式，播报过程中支持人工中止，播报完毕后自动释放占用的广播分区。					正确
665	判断	广播子系统车站/车辆基地控制层支持预录制广播单次播报、循环播报等播报方式，播报过程中支持人工中止，播报完毕后人工释放占用的广播分区。					错误

666	判断	广播子系统在换乘车站应实现各线路换乘区域相互广播的功能，条件具备时应采用广播子系统接口互联的方式实现，也可采用互设广播控制盒等其他方式实现。					正确
667	判断	广播子系统广播功放设备应按2N的方式热备，任意一台功放设备故障时，应自动切换到备用功放设备工作。					错误
668	判断	广播子系统应具备与列车自动监控系统（ATS）的接口，获取列车车次号、车组号、列车运行方向、当前站、下一站、终点站、到站及离站、末班车、跳停、扣车、清客等信息并进行广播。					正确
669	判断	视频监视子系统按照运营需求分为中心级、车站级和列车级三级监视。					错误
670	判断	视频监视子系统在换乘站车站控制室应能调看本站其他线路的站台、站厅、换乘通道、出入口等车站公共区域的实时视频。					正确
671	判断	视频监视子系统图像传输的本地延时不应大于300ms，远程延时不应大于1s。					错误
672	判断	视频监视子系统联动告警信号的延时不应大于1s。					正确
673	判断	摄像机的布置位置、数量及安装方式应根据乘客流向、乘客聚集场所、运营安全保障要求等因素综合确定。					正确
674	判断	视频监视子系统摄像机应采用清晰度不低于4K的高清制式，摄像机应以固定式摄像机为主，根据需要辅助设置一体化球型摄像机。					错误
675	判断	视频监视子系统室外摄像机应适应最低0.4 lx的照度，室内摄像机应适应最低1 lx的照度或应急照度，环境照度不满足要求时应配置辅助照明，或采用微光、补光摄像机等设备。					错误
676	判断	视频监视子系统视频编解码应支持 H.265 、H.264 或其他私有格式，支持多码流输出。					错误
677	判断	视频监视子系统的云镜控制功能应满足：叠加的时间字符与时钟子系统的时间偏差不应超过2s,同步异常时应告警并具有告警日志。					正确
678	判断	视频监视子系统在存储容量具备条件的情况下，车站、车辆基地、列车全部视频可由控制中心集中统一存储。					错误

679	判断	视频监视子系统的视频录像功能中，录像存储规则可自动或手动预先配置，并支持独立配置每一路视频存储规则。					正确
680	判断	视频监视子系统应具备与火灾自动报警系统的接口，获取消防联动信息并实时显示联动告警提醒、告警信息及当前告警数量。应能根据触发条件自动弹出画面，实现告警图像的联动。当多个联动同时触发时，可点选告警图标切换至对应告警画面。					正确